

Audi inicia la producción de motores eléctricos para la plataforma PPE en Győr

- Sistema de propulsión eléctrica de nuevo desarrollo que se utilizará por primera vez en el Audi Q6 e-tron
- Gernot Döllner, CEO de Audi: “Győr está predestinada para la producción de los motores eléctricos altamente compactos y eficientes para la plataforma PPE”
- Alrededor de 700 empleados trabajan en tres turnos para fabricar hasta 2.000 motores eléctricos al día

Madrid, 14 de noviembre, 2023 – Con el inicio de la fabricación de motores eléctricos para la Plataforma Eléctrica Premium (PPE) en Győr, Hungría, da comienzo un nuevo capítulo en la producción de propulsores para Audi. Los motores eléctricos de nuevo desarrollo se utilizarán inicialmente en la serie de modelos Audi Q6 e-tron. Está previsto que la producción del primer modelo totalmente eléctrico de Audi basado en la plataforma PPE comience en la sede de Ingolstadt a finales de año. Para ello, la empresa ha creado su propia planta de montaje de baterías en Ingolstadt. En Győr, Audi Hungría produce estatores y componentes de transmisión en unas instalaciones completamente nuevas de 15.000 metros cuadrados, donde también se ensamblan los ejes para la plataforma el PPE. Las pruebas de producto también tienen lugar en la factoría magiar.

“Győr está predestinada para la producción de estos motores eléctricos altamente compactos y eficientes para la plataforma PPE”, afirma Gernot Döllner, CEO de Audi. “El emplazamiento, con su equipo altamente cualificado, ya ha fabricado más de 400.000 sistemas de propulsión eléctrica desde 2018, lo que supone una experiencia inestimable”.

Además de los motores eléctricos para la plataforma PPE que serán el corazón de la gama Q6 e-tron, Győr también construye el sistema de propulsión del Audi Q8 e-tron. Paralelamente, se está creando un área de producción adicional para los motores eléctricos que se utilizarán en los vehículos basados en la plataforma MEBeco (MEBeco = Modularer E-Antriebs-Baukasten, sistema modular de propulsión eléctrica) del Grupo Volkswagen.

Para producir los motores eléctricos destinados a la plataforma PPE, la marca de los cuatro aros ha instalado tres nuevas líneas. La línea de producción de estatores tiene 28 pasos de trabajo y la de componentes de transmisión, 15. Sólo el ensamblaje de un eje requiere 190 pasos individuales. Alrededor de 700 empleados participan en la producción en Győr, trabajando en tres turnos para construir hasta 2.000 motores eléctricos al día para la plataforma PPE. El centro suministra propulsores tanto a Audi como a Porsche. En comparación con la anterior instalación se ha vuelto a aumentar el rango vertical de la producción. “El inicio de la producción en Hungría marca un hito importante en el aumento de la producción del Audi Q6 e-tron”, declara Gerd Walker, responsable de Producción y Logística de Audi.

“Sé por experiencia propia la pasión con la que trabaja el equipo de Audi Hungría y la constancia con la que avanza la electrificación de la mayor planta de motores del mundo. Con su enorme experiencia en sistemas de propulsión y su operación neutra en carbono, la planta de Győr es una



parte indispensable de la red de producción global de Audi”, añade Walker, que fue responsable de la producción de vehículos en Audi Hungría de 2012 a 2016.

Audi Production está utilizando la transición a la electromovilidad para transformar integralmente su red de producción global y tiene una visión clara de la fabricación del futuro con la 360factory. Como parte de este enfoque holístico y sostenible, Audi está modernizando, digitalizando y transformando sus fábricas actuales. La producción en Győr es neutra en carbono neto desde 2020; el emplazamiento cuenta con el mayor sistema fotovoltaico montado en cubierta de Europa y es el mayor usuario de energía geotérmica industrial de Hungría. Para que el transporte de los motores eléctricos de los EPI de Győr a Ingolstadt sea neutro en emisiones netas de carbono, Audi confía en la empresa de transporte y logística DB Cargo.

Győr: una historia de éxito de 30 años

El mismo año en que se inicia la producción de la plataforma PPE, Audi Hungría echa la vista atrás a una historia de éxito de tres décadas. Desde su fundación, la empresa ha crecido hasta convertirse en la mayor planta de fabricación de motores del mundo y en el primer fabricante húngaro de automóviles del segmento premium. Con la futura producción del CUPRA Terramar, esta instalación aumentará aún más las sinergias en la red de producción global. Desarrollo Técnico se encarga de la evolución de productos para Audi y el Grupo Volkswagen. Además de la producción, la empresa presta una amplia gama de servicios a otras marcas del Grupo, apoyándose en la amplia experiencia de su plantilla.

Con el fin de ampliar la producción en exclusiva de componentes de carrocería para el grupo de marcas Progressive -Audi, Lamborghini y Bentley-, Audi Hungría amplió sus instalaciones de medios de producción el año pasado. Aquí se fabrican componentes complejos de la carrocería, como portones traseros y capós delanteros, puertas, paragolpes, techos y marcos de los paneles laterales, principalmente de aluminio.

Desde su fundación, Audi Hungría ha invertido alrededor de 12.000 millones de euros, convirtiéndose así en uno de los mayores inversores de la industria húngara. En la actualidad, Audi Hungría emplea a unas 12.000 personas.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q8 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,3 – 24,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0