

El nuevo Audi Q8: diseño expresivo y tecnología de iluminación actualizada

- El buque insignia de la gama SUV de Audi se actualiza con un expresivo diseño que realza aún más su elegante y deportiva imagen
- Individualización de los grupos ópticos delanteros y traseros mediante la digitalización
- Nuevos colores de carrocería, llantas e inserciones decorativas

Madrid, 5 de septiembre, 2023 – Audi actualiza el buque insignia de la familia Q con un diseño expresivo y nueva tecnología de iluminación. La estética exterior revisada con nuevos faldones delantero y trasero subraya el carácter del SUV coupé, que ofrece un plus de deportividad gracias al paquete exterior S line de serie. Por primera vez, el Q8 puede equipar los faros HD Matrix LED con luz láser Audi. Estos faros incorporan luces diurnas digitales y la posibilidad de seleccionar entre distintas firmas lumínicas. También se puede elegir entre cuatro diseños de luz para los pilotos traseros, que incluyen la tecnología OLED digital. Las nuevas llantas, los colores para la carrocería, las molduras decorativas y los asientos con costuras de contraste realzan el posicionamiento del vehículo entre los modelos Q. El nuevo Audi Q8 tiene un precio de partida de 98.495 euros.

El diseño exterior: revisado, generoso, llamativo

Con su expresivo diseño, el nuevo Audi Q8 realza su imagen de SUV coupé deportivo y elegante. Las amplias superficies y los nítidos volúmenes de su carrocería dibujan una imagen dinámica, mientras que los voladizos cortos y la larga distancia entre ejes le confieren unas proporciones deportivas y elegantes que pueden acentuarse con colores exteriores y llantas distintivas.

La inconfundible parrilla Singleframe con diseño octogonal impresiona ahora con un diseño en forma de L, confirmando a primera vista que el Q8 pertenece a la gama de modelos superiores de Audi. Su aplomo sobre el asfalto queda subrayado por las nuevas y prominentes tomas de aire, que están integradas en la arquitectura del vehículo.

Audi ha reducido sistemáticamente los elementos decorativos para lograr un diseño aún más puro. Para distinguir a primera vista el paquete exterior S line y el modelo S, el protector inferior de la carrocería, el embellecedor de las puertas y el difusor del modelo básico están acabados en un color de contraste que enfatiza el robusto aspecto todoterreno. Una novedad para todas las versiones es el atractivo diseño de las salidas del sistema de escape. Alineado aún más con el SQ8 TFSI, el paquete exterior S line destaca por sus tomas de aire laterales claramente acentuadas en el paragolpes delantero.

El Singleframe impresiona por su combinación independiente de colores. El paquete óptica negro plus disponible opcionalmente añade detalles llamativos en el exterior alrededor de la parrilla, los embellecedores de las ventanillas laterales y los paragolpes delantero y trasero. Además, el contorno del Singleframe viene acabado en negro de alto brillo. Los innovadores faros con tecnología HD Matrix LED y luz láser Audi, así como las luces diurnas digitales situadas en el borde horizontal superior, confieren al SUV una expresión aún más imponente. En



combinación con las luces traseras OLED digitales, disponibles por primera vez en el Q8, el carácter premium del modelo se hace aún más patente. En la zaga, una tira de luces LED junto con una moldura en color negro brillante y los aros de Audi une los pilotos traseros OLED digitales en toda la anchura del vehículo.

El Audi Q8 luce la nueva y moderna identidad corporativa de Audi, con los aros bidimensionales que debutaron en el Q8 e-tron, que impresionan visualmente por su mayor precisión. En lugar de cromados, el nuevo logo con los cuatro aros está acabado en colores blanco y negro; como parte del paquete de óptica negro plus, el blanco se sustituye por un gris oscuro que sigue pareciendo negro brillante. En el Q8 el pilar B lleva ahora también el identificador del modelo, el derivado y la tecnología.

Faros delanteros y traseros: un nuevo tipo de individualización

El Audi Q8 ilumina la carretera con los faros Matrix LED, que son de serie en toda la gama. También se pueden equipar opcionalmente los faros HD Matrix LED con la luz láser Audi, cada uno de ellos con 24 LED y un diodo láser de alta potencia, inmediatamente reconocibles gracias a la incorporación de una luz ambiental azul. La tecnología láser se activa a partir de 70 km/h y aumenta notablemente el alcance de la luz de carretera. Una novedad son las firmas digitales de las luces diurnas, que confieren al Q8 su aspecto característico e inconfundible al permitir al usuario seleccionar entre cuatro firmas lumínicas individuales a través del MMI. No sólo es novedosa la gama ampliada de funciones de los faros, sino también su diseño. La posición más elevada de las luces diurnas otorga al Q8 una mayor amplitud visual y crea una conexión fluida entre los faros y la parrilla Singleframe. Por primera vez el SUV incorpora, también como equipamiento opcional, unos grupos ópticos traseros OLED (OLED = diodo orgánico emisor de luz) digitalizados, que igualmente presentan cuatro firmas luminosas junto con los faros.

Al igual que en el Audi A8 y el Q5, los pilotos traseros OLED digitales del nuevo Q8 cuentan con una función de indicación de proximidad que funciona en combinación con los sistemas de asistencia. Cuando los vehículos que circulan por detrás se acercan a menos de dos metros del Q8 en parado, las unidades de control activan todos los segmentos OLED digitales. Entre las funciones adicionales se incluyen los intermitentes dinámicos y diversas secuencias al abrir o cerrar el vehículo.

Decoración, colores, ruedas: equipamiento a medida

Con la última actualización de producto Audi ha mejorado una vez más el equipamiento del Q8. Las costuras del tapizado de los asientos deportivos son de serie en un color gris de contraste. Para subrayar aún más el carácter del Q8 hay disponibles tres nuevos acabados de pintura: Audi Sport GmbH ofrece el Oro Sakhir, el Azul Ascari y el Rojo Chili, todos ellos metalizados. Además, los clientes pueden elegir cuatro nuevos diseños de llantas, con tamaños que van de las 21 a las 23 pulgadas.

Como parte de la actualización del modelo, Audi también amplía la gama de aplicaciones disponibles. Por primera vez los pasajeros pueden utilizar apps populares de terceros proveedores, como por ejemplo Spotify o Amazon music. Las actualizaciones periódicas del software y la ampliación constante de la gama de apps permiten individualizar aún más el



sistema de infotainment, que incluye de serie Audi smartphone interface con App Store, una tienda online con una cartera de aplicaciones específicas que amplía el conjunto de herramientas de la plataforma modular de tercera generación (MIB 3). En cuanto a los sistemas de asistencia al conductor destaca la mejorada pantalla de visualización del entorno. El Audi virtual cockpit muestra el aviso de cambio de carril, la alerta de distancia con otros usuarios de la vía (camiones, coches y motocicletas), el asistente para cruces y la información de los semáforos en una impresionante calidad Full HD. Además de la tienda de aplicaciones y de la nueva pantalla del entorno, la actualización también amplía el equipamiento del Q8: las llantas de aleación de 21 pulgadas, la cámara de visión trasera, el asistente de aparcamiento, la llave de confort y los faros Matrix LED, entre otros elementos, forman parte del equipamiento de serie.

Estable en cualquier situación: el tren de rodaje con el ADN de Audi

Sólo un Audi se percibe al volante como tal: así resume la marca de los cuatro aros el ADN de las características que definen la conducción de un Audi. En el caso del Q8 las cinco características que marcan su comportamiento dinámico son: equilibrio, solidez, control, precisión y suavidad. La suspensión, la dirección y la tracción, así como los sistemas de frenado y manejo, desempeñan un papel fundamental en la creación de una experiencia de conducción fiable, segura, dinámica y, al mismo tiempo, confortable. La suspensión neumática adaptativa deportiva de serie contribuye de una forma muy notable a la experiencia de conducción consistente que define al Q8.

La dirección a las cuatro ruedas opcional -de serie en el SQ8 TFSI- garantiza un mayor nivel de seguridad y confort. Con esta dirección a bajas velocidades las ruedas traseras giran hasta cinco grados en sentido contrario a las delanteras, lo que reduce el radio de giro hasta en un metro y aumenta la manejabilidad. Al mismo tiempo, el conductor siente más comodidad y se beneficia de una mayor estabilidad a velocidades más altas, gracias a que en esta situación de conducción las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras.

El sistema de dirección se ha optimizado para mejorar el manejo del Q8 en situaciones cotidianas como maniobrar en aparcamientos o en el garaje de casa.

El tren motriz: la elección adecuada para cada situación

La gama se inicia con el 45 TDI quattro, un motor diésel de tres litros que rinde 170 kW (231 CV) de potencia y ofrece un impresionante par de 500 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm. Desde parado, el Audi Q8 45 TDI acelera hasta 100 km/h en 7,1 segundos, y su velocidad máxima es de 226 km/h. A este motor le sigue el 50 TDI quattro, una versión más potente con 210 kW (286 CV) y 600 Nm de par que acelera al SUV deportivo de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos y le permite alcanzar una velocidad máxima de 241 km/h.

El Audi Q8 55 TFSI incorpora un motor turboalimentado de gasolina de seis cilindros y tres litros de cilindrada con inyección directa, que entrega 250 kW (340 CV) y ofrece un par máximo de 500 Nm en una amplia gama de revoluciones que va de 1.370 a 4.500 rpm. Con este propulsor el Audi Q8 acelera de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos, y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.



Todos los motores V6 del Audi Q8 se asocian a un cambio tiptronic de ocho velocidades, a la tracción integral permanente quattro y al sistema de hibridación ligera MHEV, que puede lograr una ventaja en el consumo de combustible de hasta 0,5 litros cada 100 kilómetros en condiciones de utilización real. Sus componentes clave son una batería de iones de litio y un alternador de arranque por correa (BAS) que suministra energía al sistema eléctrico principal de 48V. Al decelerar, el BAS recupera hasta 8 kW y alimenta a la batería. Entre 55 y 160 km/h, cuando el conductor levanta el pie del acelerador el Q8 puede circular por inercia con el motor apagado hasta 40 segundos. Tras frenar, el BAS vuelve a arrancar el propulsor de forma rápida y muy cómoda. El sistema start-stop puede activarse a partir de 22 km/h.

Prestaciones superiores: el Audi SQ8 con motor V8 TFSI de gasolina

El nuevo SQ8 TFSI avanza aún más en deportividad: impresiona con un spoiler rediseñado en el faldón delantero, así como un protector de bajos de aspecto deportivo en la parte delantera y un llamativo difusor en la zaga. La parrilla Singleframe destaca con inserciones verticales en forma de L en una deportiva combinación de colores. Las tomas de aire de mayor tamaño presentan rejillas en forma de panal en toda su superficie. En este modelo Audi opta por un acabado en aluminio para las carcasas de los retrovisores exteriores, las inserciones del Singleframe y los marcos de las tomas de aire laterales. El mismo esquema de color se utiliza también para la inserción en el faldón lateral. Los paquetes ópticos negro y negro plus también pueden solicitarse para el SQ8 TFSI.

El SQ8 TFSI equipa el V8 4.0 TFSI con una potencia de 373 kW (507 CV) y 770 Nm de par, asociado a un rápido cambio tiptronic de ocho velocidades y a la tracción total permanente quattro. Con este motor el SQ8 TFSI acelera de 0 a 100 km/h en sólo 4,1 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente. Con su orden de encendido 1-3-7-2-6-5-4-8, el 4.0 TFSI proporciona un sonido rotundo y distintivo. A velocidades de carga y aceleración bajas o medias -de 160 a 250 Nm y entre 950 y 2.500 rpm, con una exigencia de par máxima de 145 Nm-, el sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand desactiva los cilindros 2, 3, 5 y 8 en las marchas superiores, desconectando la inyección y el encendido y cerrando las válvulas de admisión y escape. El proceso de conmutación dura sólo unos milisegundos y pasa prácticamente desapercibido para el conductor. En el modo de cuatro cilindros los puntos de funcionamiento de los cilindros activos se desplazan a una carga superior, lo que aumenta la eficiencia térmica, mientras que los cilindros desactivados les siguen, esencialmente sin pérdidas, como si fueran resortes de gas. Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador los cilindros desactivados se reactivan inmediatamente. Para conseguir el sonido deportivo una mariposa en cada tubo de escape modula el sonido en función de la carga y el régimen de giro del motor.

Para ofrecer una experiencia de conducción ideal, un vehículo no sólo requiere motores de primera clase, sino también componentes de suspensión sobresalientes. En el tren de rodaje advanced opcional los clientes también se benefician del diferencial deportivo. Utiliza dos embragues multidisco para repartir el par entre las ruedas traseras al trazar curvas a alta velocidad, dando mayor participación a la rueda situada en el exterior de la curva, que tiene mejor agarre. Conocido como vectorización del par (torque vectoring), esto hace que la



conducción sea aún más precisa y no requiera esfuerzo. Al girar o acelerar en una curva, el SUV coupé deportivo se inscribe literalmente en la trayectoria, minimizando la tendencia al subviraje.

El segundo componente del paquete es el sistema de estabilización activa electromecánica del balanceo (eAWS), que cuenta con estabilizadoras divididas en dos mitades y equipadas con un compacto motor eléctrico acoplado a una transmisión. Cuando se conduce en línea recta, el sistema permite que cada mitad de la barra estabilizadora funcione de forma independiente, lo que reduce los movimientos de la carrocería en carreteras con el firme irregular. En conducción deportiva, el motor eléctrico hace que las dos mitades de la barra estabilizadora giren en sentidos opuestos y trabajen entonces como una unidad. Como resultado, el coche se inclina mucho menos en las curvas y la respuesta de la dirección es más precisa. El eAWS funciona con un supercondensador de 48 voltios. Esta unidad de almacenamiento de energía compacta y ligera, capaz de absorber y liberar altas corrientes en muy poco tiempo, alimenta los dos motores eléctricos de las estabilizadoras con una potencia máxima de 1,5 kW cada uno.

El Audi SQ8 TFSI sale de la línea de producción con llantas de 22 pulgadas y neumáticos 285/40 de serie. Como alternativa, Audi Sport ofrece diferentes diseños de llantas de 22 y 23 pulgadas. La oferta incluye unas llantas de 23 pulgadas con neumáticos 285/35, así como unas nuevas llantas de 23 pulgadas diseñadas específicamente para el SQ8 TFSI.

Los discos de freno del eje delantero tienen un diámetro de 400 milímetros; en el eje trasero miden 350 milímetros. Las pinzas de freno negras, que opcionalmente pueden solicitarse en rojo, llevan el logotipo S en el eje delantero.

Equipamiento y precios para el mercado español

El lanzamiento al mercado del Audi Q8 con su diseño revisado, su innovadora tecnología de iluminación y una gama de equipamiento más amplia tendrá lugar en septiembre de 2023. En España, el equipamiento de acceso a gama será el deportivo S Line. Los precios del S line 45 TDI comienzan en 98.495 euros, mientras que el S line 50 TDI parte desde 101.995 euros. El S line 55 TFSI tiene un precio de 102.995 euros.

Opcionalmente, con un sobrepeso de 2.800 euros respecto a la edición S line se puede adquirir el acabado Black Line, que suma unas llantas Audi Sport de 22", cristales oscurecidos, carcasas de los retrovisores exteriores en negro, barras longitudinales del techo en negro, máscara de Singleframe en negro, paquete de óptica negro plus y el sistema de escape en negro.

Por su parte, el precio del SQ8 TFSI arranca en 131.995 euros. En España, esta versión deportiva cuenta con una extraordinaria dotación de serie que incluye: MMI Navegación plus con MMI Touch response, cámara trasera, Audi virtual cockpit plus, Audi sound system, asientos deportivos delanteros eléctricos con memoria en el del conductor, retrovisores eléctricos antideslumbrantes con memoria, llave confort con desbloqueo del maletero controlado por sensor, suspensión neumática adaptativa deportiva, tapicería combinación microfibra dinámica/cuero con grabado S, airbags laterales traseros, llantas de 22 pulgadas y sistemas de seguridad como el Audi pre sense basic, audi pre sense front y el aviso de salida de carril involuntario con emergency assist, entre otros elementos.



Opcionalmente, los clientes podrán seleccionar dos completos paquetes de equipamiento. Por una parte el paquete Confort, que tiene un precio de 4.900 euros e incluye opcionales como el paquete de asistentes de aparcamiento remoto plus, las cámaras 360 grados, el paquete de asistentes City, el techo panorámico de cristal, la llave Audi connect, los asientos calefactables delanteros o el Audi phone box. Por otro lado, el paquete Premium añade a todos los elementos del paquete Confort el paquete de asistencia Tour, el head-up display, el sistema avanzado de control de presión de los neumáticos y el climatizador automático de confort de cuatro zonas. El precio de este paquete es de 8.500 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q8 SUV S line 55 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 11,2 – 10,4
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 255 - 236

Audi Q8 SUV S line 45 TDI

Consumo combinado en l/100 km: 8,7 – 8,1
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 229 - 213

Audi Q8 SUV S line 50 TDI

Consumo combinado en l/100 km: 8,7 – 8,2
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 229 - 214

Audi SQ8 TFSI SUV

Consumo combinado en l/100 km: 12,8 – 12,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 290 - 279

Audi Q8 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,4 - 24
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0