

## Audi Ingolstadt alcanzará la producción neutra en emisiones de carbono en 2024

- La producción del nuevo Audi Q6 e-tron, así como del resto de modelos fabricados en la planta, será neutra en carbono a partir del 1 de enero de 2024
- Gerd Walker, Director de Producción y Logística de Audi: *“Con la transición de la planta de Ingolstadt a las energías renovables damos un gran paso hacia nuestro objetivo de producir vehículos neutros en carbono”*
- Como parte del programa medioambiental Mission:Zero, todas las sedes de Audi serán neutras en emisiones de carbono para 2025

Madrid, 27 de septiembre, 2023 – La planta de Audi en Ingolstadt, donde se fabricará la nueva familia Audi Q6 e-tron el año que viene, comenzará a operar con un balance neutro de emisiones de carbono el 1 de enero de 2024. Después de Bruselas (Bélgica, 2018) y Győr (Hungría, 2020), Ingolstadt será la tercera planta de Audi alcance este hito. A ello hay que sumar que los modelos R8, e-tron GT quattro y RS e-tron GT ya se fabrican en Böllinger Höfe con emisiones netas de carbono cero desde 2020. Como parte de su programa medioambiental Mission:Zero Audi se ha fijado el objetivo de alcanzar la neutralidad neta de carbono en todos sus centros mundiales para 2025. Para entonces se habrán dado los últimos pasos en Neckarsulm y San José Chiapa (México).

Gerd Walker, Director de Producción y Logística de Audi, subraya: *“Proteger el medio ambiente de la mejor manera posible es algo que está firmemente arraigado a la estrategia corporativa de Audi. Con la transición de la planta de Ingolstadt a las energías renovables estamos dando un gran paso hacia nuestro objetivo de producir vehículos neutros en carbono”*.

Para lograr su ambicioso objetivo la marca de los cuatro aros está aplicando un concepto basado en cuatro pilares. En primer lugar, Audi está mejorando la eficiencia energética en sus centros, lo que ya evitará grandes cantidades de emisiones de carbono. En 2022, por ejemplo, estas medidas de gestión energética permitieron a la planta de Ingolstadt ahorrar más de 35.000 megavatios hora de energía y evitar más de 5.000 toneladas de emisiones de carbono.

Además, la marca de los cuatro aros también genera energía renovable internamente, el segundo pilar del concepto. Hasta la fecha se han instalado módulos fotovoltaicos en una superficie de 23.000 metros cuadrados en la planta de Ingolstadt. En los próximos años Audi seguirá aumentando la cuota de energía de generación propia en todos sus centros de producción. Actualmente se están planificando y aplicando diversas medidas adicionales en Ingolstadt.

Como tercer pilar, Audi también está realizando la transición de su abastecimiento energético para que sea neutro en carbono. La marca alemana lleva produciendo coches en Ingolstadt exclusivamente con electricidad verde desde principios de 2012. Esta temprana transición convirtió a Audi en pionera de la sostenibilidad en el sector.



### **Calefacción sostenible**

Rüdiger Recknagel, Director de la Fundación para el Medioambiente de Audi, explica: *“Una refinería vecina y la planta municipal de reciclaje de residuos suministran a la planta principal calor residual neutro en carbono. Además, también hemos conseguido grandes cantidades de biogás para garantizar un suministro de calor neutro en carbono”*. De este modo el centro cubre casi todas sus necesidades energéticas a partir de fuentes renovables.

Como cuarto y último pilar, las emisiones que Audi aún no puede evitar (un máximo del 10% de las emisiones de carbono iniciales) se compensan mediante créditos de carbono certificados de acuerdo con las normas de calidad más exigentes, como la Gold Standard. En la planta de Ingolstadt esto incluye también la logística dentro de la fábrica.

### **Mission:Zero: más allá de la descarbonización**

Las medidas del programa medioambiental Mission:Zero van más allá de la descarbonización y abordan las áreas clave de actividad del uso del agua, la eficiencia de los recursos y la protección y preservación de la biodiversidad. La visión de Audi es crear una economía circular en la que recursos como los plásticos, el agua y otras materias primas se utilicen en ciclos cerrados. En Ingolstadt, por ejemplo, la compañía opera desde 2019 un centro de suministro de agua con un biorreactor de membrana para utilizar el agua de manera más eficiente. Este año Audi se convirtió en el primer fabricante de automóviles premium en unirse a la Alianza para la Gestión Sostenible del Agua (AWS). La compañía planea reducir a la mitad el consumo de agua ponderado ecológicamente en sus centros de producción en todo el mundo para 2035. La planta de San José Chiapa (México), que fabrica automóviles sin producir aguas residuales desde 2018, se erige como modelo a seguir en el uso responsable de los recursos hídricos.

Por último, como miembro de la iniciativa “Biodiversidad en buena compañía”, la marca de los cuatro aros también se compromete a proteger la biodiversidad en todas sus instalaciones. Los espacios abiertos del emplazamiento exterior de Münchsmünster, concebidos de forma que se acerquen a su forma natural, son una de las mayores medidas de la empresa en este ámbito. En unas 17 hectáreas se ha creado un hábitat para numerosas especies animales y vegetales.

### **La 360factory y el uso sostenible del suelo**

El fabricante premium también se centra en la sostenibilidad a la hora de seguir desarrollando sus centros: Audi Production está utilizando la transición a la movilidad eléctrica para transformar integralmente su red de producción global y tiene una visión clara de la producción del futuro con la 360factory. Como parte de este enfoque holístico y sostenible Audi está modernizando, digitalizando y transformando sus plantas existentes para el futuro. Con la 360factory el objetivo es lograr aún mayor flexibilidad y eficiencia en la producción sin cerrar zonas adicionales para nuevos edificios.

Cuando se trata del uso sostenible del suelo Audi va un paso más allá revitalizando un antiguo emplazamiento industrial. El [incampus](#), situado en el sur de Ingolstadt, se integra en las actividades de sostenibilidad de la empresa como una rama de la planta principal. Incampus GmbH, una empresa conjunta de AUDI AG y la ciudad de Ingolstadt a través de su holding IFG



AöR, ha rehabilitado un terreno industrial baldío de 75 hectáreas en el este de Ingolstadt en el que se ha construido un parque tecnológico sin necesidad de habilitar nuevos terrenos. Quince hectáreas de la superficie total se designaron como zona de compensación para la naturaleza y el paisaje; ahora prospera allí un bosque aluvial casi natural con praderas pobres en nutrientes.

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y Bentley producen en 21 plantas distribuidas en 13 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 53.100 millones de euros y un beneficio operativo antes de partidas especiales de 5.500 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 85.000 trabajadores, 58.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---

**Consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi e-tron GT quattro**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 21,6 – 19,6

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0