



Junio 2023

## **El Audi RS 6 Avant y el nuevo Audi RS 6 Avant performance**

<b>Información resumida</b>	<b>2</b>
> La potencia dinámica se une al diseño expresivo: el Audi RS 6 Avant performance	2
<b>Lo más destacado</b>	<b>5</b>
> El Audi RS 6 Avant performance	5
<b>Información detallada</b>	<b>7</b>
> El Audi RS 6 Avant y el nuevo RS 6 Avant performance	7
> Motor	7
> Transmisión	10
> Diseño exterior	11
> Tecnología de iluminación	12
> Tren de rodaje	13
> Carrocería	18
> Interior	18
> Concepto operativo	20
> Infotainment y Audi connect	22
> Sistemas de asistencia	23
> Historia	24
<b>Consumo y emisiones de los modelos mencionados</b>	<b>27</b>



Información resumida

## **La potencia dinámica se une al diseño expresivo: el Audi RS 6 Avant performance**

- El aumento de 30 CV y los 50 Nm adicionales de par máximo permiten mejorar la aceleración de 0 a 100 km/h, que se alcanza en solo 3,4 segundos
- Conducción más precisa gracias al diferencial autoblocante optimizado, las nuevas llantas ligeras de 22 pulgadas y los neumáticos de alto rendimiento
- Los componentes exteriores acabados en color mate y los detalles interiores en azul resaltan el carácter exclusivo de los modelos de altas prestaciones

**Madrid, junio de 2023 - Más potente y rápido que cualquier RS 6 hasta la fecha, el nuevo Audi RS 6 Avant performance está repleto de extras que realzan su imagen y hacen que la experiencia de conducción sea más deportiva. El poderoso motor V8 biturbo TFSI de 4.0 litros rinde ahora una potencia de 463 kW (630 CV) y un par máximo de 850 Nm.**

En Audi, “performance” significa más potencia. Unos turbocompresores más grandes y un aumento de la presión de sobrealimentación de 2,4 a 2,6 bares en el motor V8 biturbo TFSI de 4.0 litros del RS 6 Avant performance permiten un aumento de 30 CV en la potencia y 50 Nm más de par en comparación con la versión base. Esto significa que la potencia total pasa de 441 kW (600 CV) a 463 kW (630 CV) y el par máximo aumenta de 800 a 850 Nm. El modelo performance esprinta de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos, dos décimas más rápido que el RS 6 Avant.

La reducción del aislamiento entre el compartimento del motor, el interior y la parte trasera del vehículo garantiza que el RS 6 Avant performance entusiasmará a los clientes con una emocionante experiencia acústica. Esta reducción también hace que el coche sea 8 kilogramos más ligero: el RS 6 Avant performance tiene un peso total en vacío de 2.090 kg.

### **Nuevo diferencial central autoblocante**

La potencia del motor 4.0 TFSI fluye hasta el sistema de tracción total permanente quattro a través de una caja tiptronic de ocho velocidades con tiempos de cambio más rápidos. El diferencial central mecánico distribuye la potencia del motor entre los ejes delantero y trasero en una proporción 40:60. Si se produce deslizamiento, se aplica automáticamente más par al eje con mejor tracción, con un reparto que puede llegar hasta un máximo del 70% al eje delantero y hasta un 85% al trasero. El diferencial central autoblocante es más ligero y compacto, lo que mejora la dinámica de conducción y ofrece un paso por curva notablemente más preciso, reduciendo el subviraje. Como mejora adicional, la respuesta de la dirección es más precisa y los pasajeros se benefician de una experiencia de conducción más ágil.

### **Llantas de 22 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento**

El nuevo RS 6 Avant performance equipa de serie llantas de aleación de 22 pulgadas en diseño de 5 brazos en V y neumáticos 285/30. Además de otras llantas adicionales de 22 pulgadas, también de fundición de aluminio, Audi también ofrece como extra, únicamente para las



versiones performance, unas de 22 pulgadas especialmente ligeras, acabadas en negro brillante bruñido, gris mate, negro mate u oro neodimio mate. Inspiradas en la competición, su diseño de cinco radios en Y favorece la refrigeración de los frenos. Estas llantas, que se fabrican mediante un proceso de forjado de alta tecnología, son unos 5 kilogramos más ligeras que las de fundición del RS 6 Avant actual. Una reducción total de 20 kilogramos en la masa no suspendida que ayuda a mejorar las prestaciones.

Los nuevos neumáticos de alto rendimiento Continental “Sport Contact 7” 285/30 asociados a estas llantas desempeñan un papel clave en la reducción de peso. Ofrecen un mejor agarre tanto en carreteras secas como mojadas y reducen el subviraje en las curvas a gran velocidad, lo que permite un manejo más preciso. Además, la distancia para detener el vehículo es hasta dos metros más corta al frenar de 100 a 0 km/h.

El sistema de conducción dinámica Audi drive select permite controlar el carácter del vehículo. Hay seis perfiles disponibles: efficiency, comfort, auto y dynamic, además de dos modos específicos RS1 y RS2 personalizables. Pero la experiencia de los modos de conducción en el modelo de altas prestaciones es mucho más exclusiva. Por ejemplo, el modo de marcha por inercia ahora sólo se activa automáticamente en el perfil efficiency; funciona en rangos de velocidad de hasta 160 km/h, desconectando el motor de combustión para avanzar sin consumo de combustible ni par de arrastre.

Además, la puesta a punto del software de la unidad de control del motor hace que los cambios de carga sean más ajustados cuando está activado el perfil dynamic del Audi drive select o cuando se conduce con la transmisión en el modo S, lo que aumenta aún más la emoción al volante. Por otro lado, el software actualizado de la unidad de control de la transmisión hace que los tiempos de cambio sean más rápidos y que aumente notablemente la diferencia entre los distintos modos de conducción.

### **Paquete RS Dynamic de serie**

El paquete RS Dynamic forma parte del equipamiento de serie en el RS 6 performance. Incluye el aumento de la limitación de la velocidad máxima a 280 km/h, la dirección dinámica a las cuatro ruedas (con una actualización del software específica del RS que ayuda al conductor con correcciones activas de la dirección en los ejes delantero y trasero) y el diferencial deportivo quattro en el eje trasero.

También está disponible como opción el paquete Dynamic RS plus que, además de lo incluido en el anterior, eleva la velocidad máxima a 305 km/h e incluye un sistema de frenos RS carbocerámicos con discos de 440 mm en el eje delantero y 370 mm en el trasero. Los clientes pueden solicitar las pinzas en gris, rojo o azul. El sistema de frenos carbocerámicos pesa en total unos 34 kilogramos menos que su homólogo de acero, lo que supone una importante reducción de la masa no suspendida.

### **Nuevos colores exteriores y paquetes de estilo**

El nuevo RS 6 Avant performance está disponible en un total de 16 colores exteriores. Por primera vez se incluyen el Azul Ascari metalizado o mate y el Plata Rocío mate. Los modelos



performance destacan con componentes exteriores RS de serie acabados en gris mate, como las carcasas de los retrovisores exteriores, el spoiler delantero, los faldones laterales delanteros, las inserciones de los umbrales laterales, los raíles del techo, los marcos de las ventanillas laterales y el difusor trasero. También es opcional un paquete estético carbono mate/negro, en el que los raíles del techo y los embellecedores de las ventanillas laterales son de color negro. Los aros Audi y la denominación del modelo están disponibles en cromo o negro, a elección del cliente.

### **Fuera de serie: nuevas características para el interior**

En el habitáculo, la línea de los paquetes de diseño RS en gris y rojo se ha ampliado para incluir el color azul. El aro del volante forrado en Alcantara de color negro incorpora costuras de contraste en azul Mercato; las alfombrillas, el lateral de la consola central y el pomo del selector del cambio también incorporan costuras en azul. Los cinturones de seguridad también lucen el azul Mercato en toda su superficie, con inserciones decorativas en una estructura de carbono con detalles azules opcionales. El pomo del selector del cambio y el lateral de la consola central están forrados con microfibra Dinamica, que incluye alrededor de un 45% de fibras PET recicladas. Y los asientos deportivos cuentan con una tapicería de cuero Valcona perforado de alta calidad con pespuntos de contraste en el citado azul Mercato. Otro elemento distintivo es un LED en las puertas delanteras que proyecta la inscripción “RS performance” en el suelo junto al coche.

Es posible solicitar paquetes de diseño RS en las tres variantes de color disponibles con características adicionales opcionales: inserciones decorativas, reposabrazos de las puertas y reposabrazos central en microfibra Dinamica. Una ventaja añadida de esta variante de equipamiento es el panel central de los asientos con una inserción en gris, rojo o azul, mientras que el color elegido se muestra en los asientos deportivos perforados y los respaldos de los asientos presentan el grabado RS en colores a juego.

Los clientes pueden utilizar la nueva herramienta de visualización “Audi Exclusive Customizer” para diseñar sus vehículos en miles de combinaciones individuales y crear así su edición especial personal, eligiendo entre una amplia gama de acabados de pintura individuales, así como colores de cuero y costuras; la herramienta utiliza un modelo en 3D para visualizar el proceso de personalización.

El Audi virtual cockpit, con una pantalla de 31,2 cm (12,3 pulgadas), forma parte del equipamiento de serie y ofrece nuevas funciones, como un indicador luminoso en el modo de transmisión manual que cambia de verde a amarillo y a rojo, parpadeando para indicar el momento óptimo de cambio de marcha de forma idéntica a como se hace en competición. El Launch Control aprovecha al máximo el potencial de aceleración del RS 6 Avant performance señalando el momento ideal para acelerar mediante unos nuevos iconos de semáforo.

El precio del Audi RS 6 Avant en el mercado español es de 151.770 euros, y de 169.710 euros para el RS 6 Avant performance.



Lo más destacado

## El Audi RS 6 Avant

### Diseño exterior y tecnología de iluminación

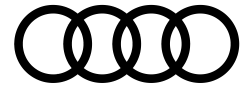
- > Diseño específico RS: solo tres componentes de la carrocería heredados del A6 Avant: las puertas delanteras, el techo y la tapa del maletero
- > Carrocería más ancha: pasos de rueda ensanchados unos 40 mm a cada lado
- > Frontal diferenciado: Singleframe más ancho y plano acabado en negro brillante
- > Exclusivo de la familia A6: faros HD Matrix LED con luz láser Audi y biseles oscurecidos opcionales, faros LED de serie
- > Sistema de escape RS con salidas ovaladas a ambos lados de la carrocería
- > Tres paquetes de estilo en negro brillante, carbono o aluminio mate realzan el diseño exterior
- > Aros Audi y logotipos RS en negro brillante bajo pedido
- > Trece acabados de pintura exterior, incluyendo dos tonos específicos RS en gris Nardo y negro Sebring efecto cristal; cinco acabados de pintura efecto mate
- > Llantas de aleación de 21 y 22 pulgadas con diseño específico RS 6

### Motor y transmisión

- > Más potencia, mayor eficiencia: V8 biturbo 4.0 TFSI con 441 kW (600 CV) entre 6.000 y 6.250 rpm y 800 Nm de par motor constante en un rango de revoluciones entre 2.050 y 4.500 rpm
- > 29 kW (40 CV) adicionales gracias a una turbina del compresor más grandes y a una presión de sobrealimentación incrementada en 0,2 bar hasta alcanzar 1,4 bar (relativos)
- > De cero a 100 km/h en sólo 3,6 segundos y hasta 200 km/h en sólo 12 segundos
- > Velocidad máxima de hasta 305 km/h con el paquete dynamic plus
- > Hibridación ligera (MHEV) basada en el sistema eléctrico principal de 48V; permite la marcha por inercia con el motor apagado, el arranque rápido y un funcionamiento ampliado del start-stop a partir de sólo 22 km/h
- > Sistema Audi cylinder on demand (COD) para desconectar temporalmente cuatro de los ocho cilindros
- > El tiptronic de ocho velocidades permite desplegar los 100 Nm de par extra
- > Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de serie: reparto inicial entre los ejes delantero/trasero de 40:60 y variable hasta 70:30 o 15:85 según sea necesario

### Chasis y tren de rodaje

- > Avanzados ejes delantero y trasero de cinco brazos
- > Amplia gama de características de conducción ajustables mediante el sistema de conducción dinámica Audi drive select
- > A través de los modos RS1 y RS2, la gestión del motor y la transmisión, la dirección asistida, el tren de rodaje, la dirección dinámica a las cuatro ruedas, el diferencial deportivo quattro y el sonido del motor pueden ajustarse individualmente y almacenarse en el MMI touch response. Se puede acceder a los ajustes y modificarlos mediante el botón RS MODE del volante
- > La suspensión neumática adaptativa RS con amortiguación controlada es un 50 por ciento más firme que la suspensión neumática del A6 Avant
- > Opcional: la suspensión deportiva RS plus con el sistema electrohidráulico de control dinámico de la suspensión (DRC) reduce los movimientos de cabeceo y balanceo



- > Dirección progresiva deportiva y directa de serie, dirección dinámica a las cuatro ruedas con reglaje específico RS como opción
- > Opcional: el diferencial deportivo quattro puede repartir el par entre las ruedas traseras
- > Sistema de frenos cerámicos RS de diez pistones con discos de 440 mm delante y 370 mm detrás como equipamiento opcional

### **Carrocería e interior**

- > Interior espacioso y variable con numerosos elementos deportivos
- > Maletero con una capacidad de entre 565 y 1.680 litros
- > Detalles de color en el interior: paquete de diseño RS disponible en rojo o gris
- > Deportividad y confort: asientos deportivos RS equipados por primera vez con función de ventilación
- > Paquete de iluminación ambiental de contorno para efectos de luz específicos en la oscuridad, ajustable en 30 colores
- > Opciones de personalización adicionales disponibles a través del programa Audi exclusive

### **Controles, infotainment y sistemas de asistencia**

- > Sistema de control digital MMI touch response con dos pantallas más control por voz en lenguaje natural, volante multifunción con levas de aluminio y head-up display
- > Contenidos específicos RS en la pantalla de infotainment de 25,6 cm (10,1 pulgadas): RS monitor con indicador de temperatura, presión de los neumáticos y fuerzas g
- > Sistema de infotainment MMI Navegación plus con punto de acceso Wi-Fi y LTE Advanced
- > Audi virtual cockpit con indicadores específicos RS como el g-meter, la luz de cambio de marcha, la temperatura del aceite, presión de los neumáticos, temperatura de los neumáticos, aceleración y medición del tiempo por vuelta
- > Funciones de navegación inteligente, Audi connect con diversos servicios Car-to-X
- > Controlador central de asistencia al conductor (zFAS) para más de 30 sistemas de asistencia al conductor, como el asistente de cruce adaptativo (adaptive cruise assist - ACA)



[Información detallada](#)

## El Audi RS 6 Avant y el nuevo Audi RS 6 Avant performance

Con el Audi RS 6 Avant y el Audi RS 6 Avant performance, Audi Sport GmbH inicia un nuevo capítulo en la historia del familiar de altas prestaciones. El hecho de que el RS 6 Avant combine una mayor potencia con una mayor eficiencia lo convierte en el compañero perfecto para cualquier propósito, los 365 días del año.

### Motor

El V8 biturbo entrega 441 kW (600 CV) y proporciona un par constante de 800 Nm en un amplio rango que va de 2.050 a 4.500 rpm. El Avant de altas prestaciones sólo necesita 3,6 segundos para completar el sprint de 0 a 100 km/h, y en tan sólo 12 segundos alcanza los 200 km/h. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h; puede aumentarse a 280 km/h con el paquete RS dynamic, e incluso a 305 km/h con el paquete RS dynamic plus.

Unos turbocompresores de mayor tamaño y un aumento de la presión de sobrealimentación de 2,4 a 2,6 bares en el RS 6 Avant performance permiten un incremento de 30 CV en la potencia y 50 Nm más de par máximo en comparación con la versión base, para pasar de 441 kW (600 CV) a 463 kW (630 CV) y de 800 Nm a 850 Nm. El modelo performance esprinta de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos, dos décimas más rápido.

	<b>Audi RS 6 Avant</b>	<b>Audi RS 6 Avant performance</b>
<b>Cilindrada</b> cm <sup>3</sup>	3.996	3.996
<b>Potencia máxima</b> en kW (CV) a rpm	441 (600) a 6.000 – 6.250	463 (630) a 6.000
<b>Par máximo</b> Nm a rpm	800 a 2.050 – 4.500	850 a 2.300 – 4.500
<b>Velocidad máxima</b> km/h	250 (280-305)	280 (305)
<b>0 - 100 km/h</b> en s	3,6	3,4
<b>Consumo combinado</b> l/100 km	12,1 – 12,7	12,2 – 12,7
<b>Emisiones combinadas CO<sub>2</sub></b> g/km	276 – 289	277 – 289
<b>Sistema de tracción</b>	quattro	quattro
<b>Transmisión</b>	Tiptronic de 8 velocidades	Tiptronic de 8 velocidades

El motor V8 biturbo tiene un ángulo convencional de 90 grados entre bancadas y una cilindrada de 3.996 cc (diámetro x carrera: 86,0 x 86,0 mm). Su cárter, fabricado en fundición de aluminio, pesa sólo 39,1 kilogramos. Las camisas de los cilindros se han mecanizado utilizando pulverización atmosférica de plasma, que aplica un recubrimiento extremadamente fino a las camisas de los cilindros para mejorar la disipación del calor, la resistencia térmica y mecánica y la resistencia al desgaste. Este sistema también reduce significativamente la fricción interna y garantiza un consumo mínimo de aceite. Una válvula electrónica situada en el centro de la V

regula las toberas controladas electrónicamente para la refrigeración por aceite de los pistones, lo que reduce los requisitos de potencia de la bomba de aceite, que es de caudal variable.

El circuito de engrase está dividido en dos galerías de aceite separadas: una para el bloque motor y otra para las culatas. Esta disposición garantiza un suministro fiable de aceite incluso ante las condiciones de aceleración lateral y longitudinal extremas que los Audi RS 6 Avant y RS 6 Avant performance son capaces de alcanzar. La bomba de agua conmutable sólo se conecta a partir de una temperatura de 80 grados centígrados, lo que permite que el líquido refrigerante se caliente más rápidamente y el motor alcance antes su temperatura óptima de funcionamiento. Las cadenas de la distribución están accionadas por un engranaje intermedio que acciona también la bomba de agua.



Para garantizar un llenado óptimo de los cilindros, los árboles de levas de admisión y escape pueden ajustarse 50 grados. Cada bancada de cilindros acciona una bomba de combustible de alta presión que acumula hasta 250 bares. Los inyectores, situados en el centro de la cámara de combustión, inyectan el combustible a través de siete orificios siguiendo estrategias especiales en función de las necesidades, desde el arranque en frío hasta la plena carga. El orden de encendido es el mismo que el del motor predecesor: 1-3-7-2-6-5-4-8.

El 4.0 TFSI produce un sonido V8 rotundo y deportivo que el conductor puede modular mediante el Audi drive select, que también influye en la gestión del motor y del cambio, en la dirección asistida, en el tren de rodaje, en la dirección dinámica a las cuatro ruedas, en el diferencial deportivo quattro y en el funcionamiento del climatizador automático. El sistema de escape deportivo RS con embellecedor negro a la salida del escape, opcional en la versión base y de serie en la versión performance, proporciona un sonido aún más pleno. En los modos personalizables RS1 y RS2 los clientes deciden por sí mismos si el motor de cuatro litros debe sonar más deportivo o equilibrado.





### **Contundente: dos turbocompresores twin-scroll**

El potente par que genera el motor 4.0 TFSI incluso a bajas revoluciones se debe principalmente a la acción de dos turbocompresores twin-scroll de doble entrada. Además de elevar la presión de sobrealimentación, el diámetro de la turbina del compresor se ha incrementado en tres milímetros. Cada turbo suministra hasta 1,4 bares de presión de sobrealimentación (relativa) a una bancada de cilindros, lo que supone un aumento de 0,2 bares respecto al motor predecesor. El aumento de la presión de sobrealimentación permite que entre más aire en la cámara de combustión, mejorando el llenado de los cilindros. El resultado es una mayor potencia del motor y una mayor eficiencia.

Las culatas tienen el lado de admisión en el exterior y el de escape en el interior de la V que forman los cilindros. Esto permite que los turbos más grandes y su intercooler aire-aire optimizado se sitúen directamente en el interior de la V, en lugar de en la ubicación habitual fuera del lateral del motor. Esta disposición permite trayectorias más cortas de los gases, con pérdidas de flujo mínimas, lo que beneficia una respuesta espontánea al acelerador. Un aislamiento elaborado y eficaz de los componentes sometidos a altas temperatura garantiza unas condiciones térmicamente estables en el interior de la V. La relación de compresión es de 10,1:1 para el RS 6 Avant, y de 9,7:1 para el RS 6 Avant performance.

### **Sistemas eficientes: MHEV y cylinder on demand (COD)**

Gracias a la tecnología de hibridación ligera (MHEV) con un sistema eléctrico principal de 48 voltios, el 4.0 TFSI combina las máximas prestaciones con una gran eficiencia. El corazón de este sistema, el alternador accionado por correa que hace las veces de motor de arranque, puede recuperar hasta 12 kW de potencia durante las fases de deceleración, que se almacenan en una batería de iones de litio.

Si el conductor levanta el pie del acelerador a una velocidad comprendida entre 55 y 160 km/h, la gestión de la transmisión seleccionará una de las dos opciones. Dependiendo de la situación de conducción y de los ajustes en el sistema Audi drive select, el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance recuperan energía; es decir, el alternador convierte la energía cinética en energía eléctrica mientras desacelera, o bien avanza por inercia con el motor apagado. Al pisar el acelerador el alternador vuelve a arrancar el motor. La tecnología MHEV permite el funcionamiento del sistema start/stop incluso desde una velocidad residual de 22 km/h. Es posible ahorrar hasta 0,8 litros de combustible cada 100 kilómetros en la conducción diaria.

El sistema de desconexión selectiva de cilindros cylinder on demand (COD) es otra medida que beneficia la eficiencia. En marchas largas con cargas y regímenes del motor bajos o medios, desconecta los cilindros 2, 3, 5 y 8 deteniendo la inyección y el encendido y cerrando las válvulas de admisión y escape. En estas condiciones los puntos de funcionamiento de los cilindros activos se desplazan hacia cargas más altas en zonas del mapa característico con mayor eficiencia, mientras que los pistones en los cilindros desactivados se mueven en gran medida sin pérdidas, como resortes de gas. Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, se reactivan al instante. Cada conmutación dura apenas milisegundos y es prácticamente indetectable para el conductor y los pasajeros.



## Transmisión

La potencia generada por el 4.0 TFSI se transfiere al sistema de tracción total permanente quattro a través de una transmisión tiptronic de ocho velocidades optimizada. Un diferencial central mecánico distribuye las fuerzas entre el eje delantero y el trasero en una relación 40:60. En caso de deslizamiento el par motor se dirige automáticamente al eje con mejor tracción: hasta un 70% puede enviarse a las ruedas delanteras, o hasta un 85% a las traseras.

El comportamiento ágil y fiable del RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance se optimiza con el control de par selectivo por rueda, que frena ligeramente las ruedas del interior de la curva antes de que patinen, lo que dirige el par motor a las ruedas del lado opuesto. En los paquetes RS Dynamic y RS Dynamic plus, Audi combina el control de par selectivo con el diferencial deportivo quattro. Su software calcula de forma continua la distribución ideal del par en el eje trasero en función de la dinámica del vehículo, aumentando así el dinamismo, la tracción y la estabilidad.

El diferencial deportivo cuenta con un diferencial trasero convencional a ambos lados, complementado por una etapa superpuesta que consta de dos engranajes planetarios y un engranaje interno y gira aproximadamente un diez por ciento más rápido que el eje motriz. Un embrague multidisco en baño de aceite accionado por un actuador electrohidráulico proporciona la conexión entre el eje y el engranaje de superposición.

Cuando el embrague se cierra, induce continuamente una mayor velocidad de la etapa de superposición sobre el engranaje. Al verse obligado a girar más rápido el par adicional necesario se extrae de la rueda opuesta en el interior de la curva a través del diferencial; de este modo es posible dirigir casi todo el par a una rueda. El diferencial deportivo puede distribuir el par entre las ruedas traseras izquierda y derecha en todos los estados de funcionamiento. Al girar o acelerar en una curva el par se dirige predominantemente hacia la rueda situada en el exterior de la misma; de este modo el coche es literalmente presionado hacia el interior de la curva, contrarrestando incluso cualquier atisbo de subviraje. En caso de sobreviraje el diferencial deportivo estabiliza el vehículo desplazando el par a la rueda del interior de la curva.

En el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance, todos los componentes de la suspensión se accionan a través de la plataforma electrónica del chasis ECP, la unidad de control central de la suspensión instalada en muchos modelos Audi con motor longitudinal. Para ello tiene en cuenta la velocidad del vehículo, la velocidad de guiñada, la aceleración lateral, los movimientos de balanceo y cabeceo de la carrocería, el ángulo de giro, el coeficiente de fricción de la calzada, las condiciones de conducción como el subviraje o el sobreviraje, así como los datos de los sistemas de suspensión implicados. A partir de esta información calcula el ajuste óptimo de todos los componentes.

Las ventajas incluyen un comportamiento más preciso en curvas, un mayor dinamismo del vehículo y un elevado nivel de confort de marcha. La conexión en red con el Audi drive select permite al conductor influir en el funcionamiento del sistema.



## **Nuevo diferencial central autoblocante en el Audi RS6 Avant performance**

La potencia del motor 4.0 TFSI fluye hasta la tracción integral permanente quattro a través de una caja tiptronic de ocho velocidades con tiempos de cambio más rápidos. El diferencial central estrictamente mecánico distribuye la potencia del motor al eje trasero en una relación de 40:60 y, si se produce deslizamiento, se aplica automáticamente más par motriz al eje con mejor tracción: hasta un 70% puede fluir al eje delantero y hasta un 85% al trasero. El diferencial central autoblocante es más ligero y compacto. Mejora la dinámica de conducción y ofrece un paso por curva notablemente más preciso, lo que reduce el subviraje en los límites de maniobrabilidad.

Como mejora añadida, el auto centrado de la dirección es más preciso y los pasajeros se benefician de una experiencia de conducción más ágil.

## **Diseño exterior**

El estilo de la carrocería del Audi RS 6 Avant y del RS 6 Avant performance no tiene equivalente en su segmento. Incluso parado, el Avant de altas prestaciones de Audi Sport GmbH desprende un gran atractivo. En comparación con el A6 Avant, el modelo RS presenta un diseño fuertemente diferenciado con numerosos elementos exteriores específicos. El RS 6 Avant y el A6 Avant sólo tienen en común las puertas delanteras, el techo y el portón trasero.

Los pasos de rueda, ensanchados unos 40 mm a cada lado, acentúan el espíritu deportivo del Avant de altas prestaciones y resaltan aún más su carácter distintivo. Las llantas de 22 pulgadas se corresponden con las llamativas proporciones y la atlética silueta del RS 6 Avant.

El Singleframe es considerablemente más plano y ancho en comparación con el del A6 Avant. Su rejilla protectora del radiador, con la estructura de panel tridimensional específica del RS, presenta un acabado en negro brillante. Las aletas verticales se integran en las llamativas entradas de aire laterales que, inspiradas en el Audi R8, se extienden casi hasta la parte inferior de los faros. El blade horizontal crea un claro corte entre el vehículo y la carretera.

Además del capó del motor con esculpido powerdome, el RS 6 Avant también adopta los faros delanteros de la línea de modelos A7. No sólo presentan una expresión más plana y, por tanto, aún más deportiva, sino que también ofrecen la posibilidad de equipar los faros HD Matrix LED con luz láser Audi y biseles oscurecidos en el RS 6 Avant, equipamiento incluido de serie en el RS 6 Avant performance..

## **Puro atletismo: la silueta Avant con el look RS**

La vista lateral del Audi RS 6 Avant y del RS 6 Avant performance revela la interpretación más atlética de una silueta Avant hasta la fecha, con la sección frontal alargada, la larga línea recta del techo y los pilares D planos que se apoyan en el musculoso blister quattro. La baja línea de los hombros, que se eleva ligeramente hacia la parte trasera, desplaza el foco visual hacia abajo. Los umbrales específicos RS con inserciones negras en los laterales enfatizan visualmente la profunda sensación de empuje hacia delante.



Un spoiler en el borde del techo y un paragolpes específico RS con difusor trasero y elementos en negro brillante conforman la dinámica zaga. Con el estilo característico de los RS, el sistema de escape desemboca a ambos lados en salidas ovaladas de color cromado; opcionalmente está disponible un sistema de escape deportivo RS con las salidas acabadas en color negro para RS6 Avant, incluido de serie en RS 6 Avant performance.

La gama de pinturas para el Audi RS 6 Avant se compone de trece colores, entre ellos los dos colores específicos RS, el Gris Nardo y el Negro Sebring con efecto cristal, junto con una selección de cinco acabados de pintura con efecto mate. Las carcasas de los retrovisores exteriores vienen de serie en aluminio mate y opcionalmente están disponibles en el color de la carrocería o en negro brillante. Los paquetes de estilo negro y carbono modifican las aletas verticales, el blade horizontal, los embellecedores de los umbrales, las barras del techo y los marcos de las ventanillas, así como el embellecedor del difusor trasero. Los aros Audi y los logotipos RS en la parte delantera y trasera también pueden ir acabados en negro brillante como opción en los paquetes de estilo negro y carbono. La gama Audi exclusive ofrece otras numerosas opciones de personalización.

### **Nuevos colores y paquetes de estilo en el RS 6 Avant performance**

El nuevo RS 6 Avant performance está disponible en un total de 16 colores exteriores. Por primera vez se incluyen el Azul Ascari (disponible tanto metalizado como mate), así como el Plata Rocío mate. Los modelos performance destacan con elementos exteriores RS de serie en gris mate, como las carcasas de los retrovisores exteriores, el spoiler delantero, los faldones laterales delanteros, las inserciones de los umbrales laterales, los raíles del techo, los embellecedores de las ventanillas laterales y el difusor trasero. También es opcional un paquete de estilo carbono mate/negro, en el que los raíles del techo y los embellecedores de las ventanillas laterales son de color negro. Los aros del logo Audi y el nombre del modelo están disponibles en cromo o negro, a elección del cliente.

## **Tecnología de iluminación**

Los Audi RS 6 Avant equipa de serie faros LED. La firma de la luz diurna tiene un carácter digital, con doce segmentos luminosos verticales separados por estrechos espacios, en referencia al 0 y el 1 del mundo digital. Los intermitentes y la luz de carretera con tecnología matricial, compuesta por 32 LED controlables individualmente, se encuentran en la parte inferior del faro. Iluminan la carretera de forma dinámica y precisa, al tiempo que ocultan automáticamente a los demás usuarios de la vía del cono de luz y actúan como luces de giro. Los grupos ópticos traseros del Avant de altas prestaciones también evocan asociaciones con el mundo digital. Cada unidad consta de nueve segmentos verticales que se alternan con las luces de freno, que también están segmentadas.

Tanto los faros HD Matrix LED con luz láser Audi y biseles oscurecidos como los pilotos traseros LED están equipados con intermitentes dinámicos y ejecutan secuencias específicas RS al bloquear y desbloquear el vehículo. La luz láser Audi, reconocible por el marcador azul en el reflector, duplica el alcance de las luces largas. En cada faro, un pequeño módulo láser genera

un cono de luz que actúa como un foco que se extiende varios cientos de metros. El haz láser tiene una longitud de onda de 450 nanómetros. Un convertidor de fósforo lo transforma en una luz suave apta para su uso en carretera, con una temperatura de color de 5.500 kelvin, ideal para el ojo humano. Esto permite al conductor reconocer mejor los contrastes y ayuda a prevenir la fatiga. La luz láser, que se activa a velocidades superiores a 70 km/h, ofrece enormes ventajas en términos de visibilidad y seguridad. Si la cámara del parabrisas detecta otros vehículos dentro del alcance, el haz de luz láser se atenúa automáticamente. Los faros HD Matrix LED con luz láser Audi forman parte del equipamiento de serie en el RS 6 Avant performance y están disponibles opcionalmente en el RS 6 Avant.

## Tren de rodaje

En el Audi RS 6 Avant y el Audi RS 6 Avant performance los ejes delantero y trasero utilizan un diseño de cinco brazos para gestionar por separado las fuerzas longitudinales y transversales inducidas. Los brazos y los bastidores auxiliares están fabricados en su mayor parte en aluminio. El ancho de vía es de 1.668 milímetros delante y 1.650 milímetros detrás.



La suspensión neumática adaptativa RS con amortiguación controlada, que forma parte del equipamiento de serie, cuenta con un ajuste específico y ahora permite que el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance alcancen una velocidad máxima de 305 km/h (con el paquete RS dynamic plus), gracias a un módulo de amortiguación neumática con un índice de elasticidad un 50% superior. Ofrece varias posibilidades de ajuste e incluye control automático de nivel. La plataforma electrónica del chasis (ECP) actúa como mecanismo de control central que regula el funcionamiento de los amortiguadores en función del estado de la calzada, el estilo de conducción y el programa activado en ese momento en el Audi drive select. La suspensión neumática también incluye un control automático del nivel. En la posición normal en los modos de conducción auto, confort y efficiency, es 20 milímetros más baja que en un A6 Avant con

suspensión de serie. A velocidades de 120 km/h y superiores la suspensión neumática desciende otros 10 milímetros en los tres modos especificados anteriormente, mientras que en el perfil dynamic permanece siempre a esta altura rebajada 30 mm.

En firmes en mal estado, cuando se circula a bajas velocidades la suspensión neumática adaptativa RS puede elevar la carrocería 20 milímetros por encima de su nivel normal. La gran amplitud del rango de altura que permite esta suspensión ofrece al conductor la posibilidad de elegir libremente entre el confort en trayectos largos y las máximas prestaciones.

La suspensión deportiva RS plus con control dinámico de la suspensión DRC (Dynamic Ride Control) está disponible como opción, y permite que el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance mejoren aún más el comportamiento dinámico. El DRC ofrece una estabilización integrada del cabeceo y el balanceo, gracias a la acción de los muelles de acero y los amortiguadores ajustables de tres vías, que contrarrestan sin retardo los movimientos de la carrocería sin necesidad de recurrir a la electrónica. Cuando el vehículo está girando y tomando una curva la respuesta de los amortiguadores se modifica de forma que los movimientos del vehículo en el eje longitudinal (balanceo) y en el eje transversal (cabeceo) se reducen significativamente. Para ello cada uno de los amortiguadores está conectado en diagonal a una válvula central a través de dos conductos de aceite separados. Las válvulas proporcionan el volumen de compensación necesario a través de pistones internos gracias a un compartimento lleno de gas.



Cuando el vehículo toma una curva se genera un flujo de aceite entre los amortiguadores diagonalmente opuestos a través de la válvula central, creando así una fuerza de amortiguación adicional. Las características de la amortiguación se modifican de tal manera que los movimientos de balanceo y cabeceo se eliminan casi por completo. Como resultado, este sistema garantiza que el Avant de altas prestaciones sea especialmente preciso al trazar curvas.



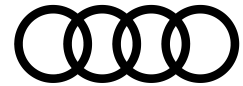
La nueva generación de amortiguadores con válvula integrada tiene un diseño más compacto y ligero y reduce los movimientos de cabeceo y balanceo de forma aún más eficaz. Además, permite repartir aún mejor las fuerzas de amortiguación entre los modos confort, auto y dynamic, así como un ajuste más preciso de la suspensión para las fuerzas de amortiguación elevadas, que se producen en curvas de alta velocidad. El resultado: en el modo confort, la suspensión deportiva RS con control dinámico de la suspensión (DRC) garantiza una comodidad asombrosa, mientras que en el programa dynamic ofrece una extraordinaria precisión de conducción. Con ayuda del sistema de conducción dinámica Audi drive select, el conductor puede influir en las características de la amortiguación y personalizar así la experiencia de conducción.

El RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance están equipados de serie con una dirección progresiva de relación deportiva y directa. Su cremallera especialmente diseñada varía la desmultiplicación en función del ángulo de giro de la dirección, en un rango de 12,6:1 a 15,8:1. A medida que aumenta el giro del volante la relación disminuye y la dirección se vuelve más directa. Esto reduce el esfuerzo que hay que realizar sobre el volante en el tráfico urbano y al maniobrar. En carreteras muy viradas el coche es aún más ágil; en este caso, la dirección progresiva proporciona una conducción deportiva y también ajusta el nivel de asistencia, aumentando a baja velocidad para facilitar la maniobrabilidad. El carácter de la dirección asistida puede variarse a través de los modos del sistema de conducción dinámica Audi drive select.

<b>Paquete RS dynamic</b>	Aumento de la velocidad máxima a 280 km/h
	Dirección dinámica con ajuste específico RS
	Diferencial deportivo quattro
<b>Paquete RS dynamic plus</b>	Aumento de la velocidad máxima a 305 km/h
	Dirección dinámica con ajuste específico RS
	Diferencial deportivo quattro
	Frenos cerámicos RS

El RS 6 Avant puede equipar opcionalmente la dirección dinámica a las cuatro ruedas, que combina una respuesta directa y deportiva con una estabilidad superlativa. En el eje delantero incorpora un engranaje de superposición con una relación que cambia en función de la situación. La combinación de la dirección dinámica en el eje delantero con la dirección del eje trasero modifica la desmultiplicación en un rango de 9,5:1 a 17:1; es decir, desde muy directa a bajas velocidades hasta extremadamente estable a alta velocidad.

Con este sistema las ruedas traseras giran unos grados en la misma dirección o en dirección opuesta con respecto a las ruedas delanteras, en función de la velocidad del vehículo. A bajas velocidades las ruedas traseras giran hasta cinco grados en sentido contrario con respecto a las delanteras, lo que reduce el radio de giro hasta en un metro y mejora la agilidad en las curvas. A velocidades intermedias y altas -a partir de unos 100 km/h-, las ruedas traseras giran hasta dos grados en la misma dirección que las delanteras, mejorando la estabilidad, el dinamismo y la seguridad.



### **Paquete RS Dynamic de serie en el RS 6 Avant performance**

El paquete RS Dynamic es de serie en el RS 6 performance. Incluye el aumento de la velocidad máxima a 280 km/h, la dirección dinámica a las cuatro ruedas (la actualización del software específica RS ayuda al conductor con correcciones activas de la dirección en los ejes delantero y trasero) y el diferencial deportivo quattro en el eje trasero. También está disponible como opción el paquete RS Dynamic plus, que además del paquete anterior eleva la velocidad máxima a 305 km/h e incluye un sistema de frenos cerámicos RS.

### **“RS MODE”: un botón para el máximo dinamismo**

Con el sistema de conducción dinámica Audi drive select el conductor puede influir en el funcionamiento de ambas variantes de dirección, así como en otras características de los RS 6 Avant. Hay seis perfiles disponibles: efficiency, comfort, auto, dynamic y dos modos específicos RS1 y RS2 personalizables. Una vez ajustados a las preferencias personales del conductor y almacenados en el MMI touch response pueden activarse directamente mediante un acceso rápido a través del botón RS MODE del volante. El conductor puede cambiar fácilmente entre los modos RS1, RS2 y el último drive select seleccionado sin tener que volver a accionar el MMI touch response.

El Audi drive select influye en la gestión del motor y la caja de cambios, la dirección asistida, el tren de rodaje, la dirección dinámica a las cuatro ruedas, el diferencial deportivo quattro, el sonido del motor y el funcionamiento del climatizador automático. En el modo RS2 los clientes también pueden cambiar el control electrónico de estabilización (ESC) al modo deportivo con sólo pulsar un botón y guardar este ajuste de forma permanente. Si el conductor pulsa el botón del ESP durante más de tres segundos, el ESC se desactiva por completo.

Pero la experiencia de los modos de conducción en el modelo de altas prestaciones es mucho más singular. Por ejemplo, el modo de marcha por inercia ahora sólo se activa automáticamente en el perfil efficiency; en rangos de velocidad de hasta 160 km/h desconecta el motor de combustión y activa la marcha por inercia, sin consumo de combustible ni par de arrastre del motor. Además, la puesta a punto del software de la unidad de control del motor hace que los cambios de carga sean más ajustados si están seleccionados el perfil dynamic en el Audi drive select o el modo de conducción S. El software actualizado de la unidad de control de la transmisión hace que los tiempos de cambio sean más rápidos y que aumente notablemente la diferencia que percibe el conductor entre los distintos modos de conducción.

### **Exclusivo y de alto rendimiento: el programa de ruedas**

El RS 6 Avant está equipado de serie con llantas de fundición de aluminio de 21 pulgadas en diseño de diez radios en estrella, con neumáticos en medida 275/35. Audi Sport GmbH ofrece como opción unas llantas específicas de 22 pulgadas en diseño trapezoidal con cinco radios en V y neumáticos 285/30, disponibles en acabados plata, apariencia titanio mate y negro antracita brillante.

Un sistema de frenos RS de serie con discos ventilados y perforados internamente de 420 milímetros delante y 370 milímetros en el eje trasero proporciona unas prestaciones de frenada



extraordinarias y una gran estabilidad. Las pinzas delanteras fijas de diez pistones están pintadas en color negro, y opcionalmente pueden solicitarse acabadas en color rojo.

En el sistema de frenos cerámicos opcional, extremadamente estable, potente y duradero, las pinzas pueden ser grises, rojas o azules. Los discos cerámicos de color gris antracita miden en este caso 440 milímetros delante y 370 milímetros detrás. Dos elementos deflectores de aire fijados a cada lado del eje delantero disipan rápidamente el calor y mejoran la resistencia. El sistema de frenos cerámicos RS pesa 34 kilogramos menos que su homólogo de acero, lo que reduce las masas no suspendidas, aportando una clara ventaja en términos de comportamiento dinámico.

### **Llantas de 22 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento para la versión performance**

El nuevo RS 6 Avant performance equipa de serie llantas de fundición de aluminio de 22 pulgadas en diseño de 5 brazos en V y neumáticos 285/30. Para un aspecto aún más deportivo, además de llantas adicionales de fundición de 22 pulgadas, también hay disponibles unas llantas de 22 pulgadas ultraligeras, que pueden ir acabadas en negro metálico brillante bruñido, gris mate, negro mate u oro neodimio mate. Inspiradas en los deportes de motor, el diseño cinco radios en Y favorece la refrigeración de los frenos. Estas nuevas llantas, que se fabrican mediante un proceso de forjado de alta tecnología, son unos cinco kilogramos más ligeras que las llantas de fundición de 22 pulgadas del actual RS 6 Avant. Esta reducción total de 20 kilogramos en las masas no suspendidas mejora la respuesta del acelerador.



Los nuevos neumáticos de alto rendimiento Continental “Sport Contact 7” en medida 285/30, asociados a estas nuevas llantas, desempeñan un papel clave en la reducción de peso. Ofrecen un mejor agarre tanto en carreteras secas como mojadas y reducen el subviraje en las curvas a gran velocidad, lo que se traduce en un manejo más preciso. Además, la distancia de frenada desde 100 a 0 km/h se reduce en hasta dos metros.



## Carrocería

El RS 6 Avant y el RS 6 performance miden 4.995 milímetros de longitud, 1.951 milímetros de anchura y 1.460 milímetros de altura. En cuanto a la concepción de la carrocería, Audi apuesta por una inteligente combinación de diferentes materiales. Los componentes de acero conformados en caliente forman la estructura del habitáculo, reforzando la sección inferior del mamparo frontal, los umbrales laterales, el travesaño trasero, los montantes B y la zona delantera de la línea del techo. Aquí y en otras áreas de la carrocería Audi también utiliza paneles de chapa a medida con espesores variables de entre 0,75 y 2,05 milímetros, que se obtienen mediante un templado parcial y un sofisticado proceso de laminado o soldadura. Proporcionan una gran resistencia manteniendo un peso reducido.

La mayor rigidez torsional de la carrocería contribuye a aumentar el nivel de confort y también es la clave del elevado dinamismo del vehículo. Las copelas de la suspensión son de aluminio fundido y los soportes de los pilares D están fabricados con planchas de aluminio. Las puertas, el capó y la tapa del maletero también son piezas de chapa de aluminio. Sin el conductor, el RS 6 Avant pesa 2.075 kilogramos.

El equipo de aerodinámica de Audi ha trabajado en todas las áreas, desde los retrovisores exteriores de las puertas hasta la zona del eje trasero. Pequeños spoilers dirigen el flujo por los bajos de la carrocería, incluso delante de las ruedas delanteras y del hueco de la rueda de repuesto. Las zonas exteriores de las entradas de aire cuentan con aberturas adicionales que guían una parte del flujo de aire para que fluya más allá de las ruedas. El RS 6 Avant alcanza un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,35. Gracias a un sofisticado concepto de estanqueidad para las puertas y el portón trasero, el Avant de altas prestaciones, que cuenta con acristalamiento acústico de seis milímetros de grosor, también ofrece un rendimiento de alto nivel en términos de aeroacústica.

La reducción del aislamiento entre el compartimento del motor, el interior y la parte trasera del vehículo garantiza que el RS 6 Avant performance emocionará a los clientes con una experiencia sonora de nuevo nivel. La reducción también contribuye a que el coche sea ocho kilogramos más ligero: el peso total en vacío del RS 6 Avant performance es de 2.090 kg.

## Interior

El diseño del interior, con su orientación hacia el conductor y las inserciones en Aluminium Race antracita, acentúa el carácter deportivo y las prestaciones del RS 6 Avant. Con su alineación horizontal y la estructura escalonada y tridimensional, el salpicadero presenta una apariencia deportiva y elegante. La interfaz de usuario del sistema operativo totalmente digital armoniza con el claro diseño black panel, que también incluye la consola asimétrica del túnel central, la cual integra una segunda pantalla y una serie de botones. Tanto la pantalla como el panel de control de las funciones de iluminación están disponibles opcionalmente con tecnología de respuesta táctil. La pantalla superior MMI touch response está incorporada de forma casi invisible en la arquitectura del black panel.



De serie el conductor y el acompañante cuentan con asientos deportivos RS tapizados en cuero Nappa/Alcantara negro perla con patrón de rombos y el logo RS grabado. Opcionalmente los asientos deportivos RS están tapizados en cuero Valcona perforado con diseño de panal de abeja. Además de la calefacción de los asientos, su tapicería perforada hace posible por primera vez la función de ventilación.

### **Rojo y gris: los paquetes de diseño**

Los paquetes de diseño RS añaden color al habitáculo. Ofrecen el aro del volante, el fuelle de la palanca de cambios y los protectores de rodillas en Alcantara con costuras de contraste en rojo o gris. Las correas del cinturón de seguridad con ribetes de color y las alfombrillas RS completan el paquete. Las inserciones opcionales en madera de fresno gris o en aluminio mate abren un amplio abanico de posibilidades para personalizar el interior.

El paquete de iluminación ambiental de contorno acentúa el interior del RS 6 Avant en la oscuridad y resalta el espacio, el volumen y los materiales. La luz ambiental hace que el salpicadero y la consola central parezcan flotar, y en la puerta realza la sensación de espacio. La luz de contorno traza las líneas en la consola central y en los paneles de las puertas y puede ajustarse en 30 colores diferentes. Las hebillas iluminadas de los cinturones de seguridad facilitan su localización en la oscuridad, aumentando así el nivel de confort de los ocupantes. Los logotipos RS y RS 6 adornan el interior en el volante, los asientos y los embellecedores iluminados de los umbrales de las puertas delanteras. Los proyectores situados en la parte inferior de las puertas delanteras y traseras proyectan el emblema Audi Sport hacia el suelo cuando las puertas están abiertas.

### **Nuevos elementos interiores en el Audi RS 6 Avant performance**

En el interior los paquetes de diseño RS en gris y rojo se han ampliado para incluir el azul. El aro del volante en Alcantara negro presenta costuras de contraste en azul Mercato, mientras que las alfombrillas, el lateral de la consola central y el pomo de la palanca selectora también incluyen costuras de contraste en azul.

Los cinturones de seguridad son de color azul Ocean en toda su superficie, con las inserciones decorativas opcionales en una estructura de sarga de carbono con detalles azules. El pomo de la palanca selectora y el lateral de la consola central están fabricados con microfibra Dinamica, que se compone de alrededor de un 45% de fibras PET recicladas. Y los asientos deportivos cuentan con tapicería de cuero Valcona perforado de alta calidad, con pespunte en forma de panal de contraste en azul Mercato. Otro elemento distintivo es un LED de entrada en las puertas delanteras que proyecta la inscripción “RS performance” en el suelo junto al coche.

Los clientes pueden solicitar los paquetes de diseño RS en las tres variantes de color disponibles con características adicionales opcionales: inserciones decorativas, reposabrazos en las puertas y reposabrazos central en microfibra Dinamica. Una ventaja añadida de esta variante de equipamiento es el panel central de los asientos con una inserción de color gris, rojo o azul, mientras que el color elegido por el cliente se muestra a través de los asientos deportivos perforados y los respaldos de los asientos presentan el grabado RS en colores a juego.

Los clientes pueden utilizar la nueva herramienta de personalización Audi Exclusive Customizer para configurar sus vehículos y crear así su propia edición especial personal, eligiendo entre una amplia gama de acabados de pintura individuales, así como colores de cuero y costuras. La herramienta utiliza un modelo 3D para visualizar el proceso de personalización.

### **Atractivo y práctico: la típica versatilidad Avant**

El maletero del RS 6 Avant tiene una capacidad de entre 565 y 1.680 litros; la anchura de carga entre los pasos de rueda es ahora de 1,05 metros, 14 mm mayor que en el modelo anterior.

La banqueta del asiento trasero abatible en proporción 40:20:40 se puede liberar y plegar cómodamente desde el maletero; como resultado, la longitud del espacio de carga crece hasta alcanzar aproximadamente dos metros. El portón y la cubierta del maletero cuentan con accionamiento eléctrico de serie. En combinación con la llave de confort de serie, un sensor permite abrir el portón trasero con un gesto del pie. El enganche de remolque escamoteable opcional incorpora una función de desbloqueo eléctrico. Dependiendo del equipamiento seleccionado, el asistente de maniobra basado en cámara ayuda al conductor al dar marcha atrás y maniobrar con un remolque.

## **Concepto operativo**

El sistema de manejo totalmente digital MMI touch response es intuitivo como un smartphone y se maneja mediante movimientos táctiles y de barrido. Dos pantallas con respuesta háptica y acústica sustituyen al pulsador giratorio y a otros botones de control del modelo anterior. Ofrecen un alto grado de seguridad de manejo y trasladan los estándares de calidad de Audi a la era digital.

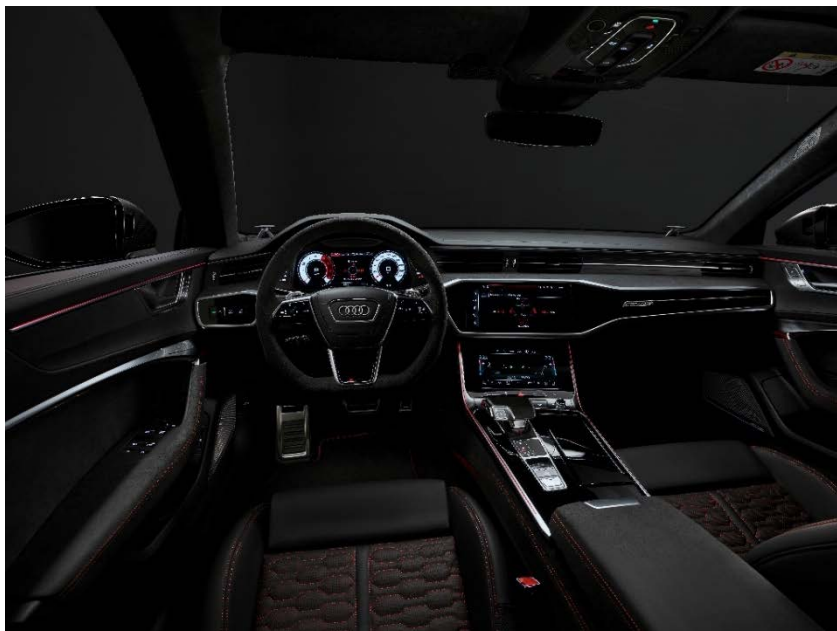


La pantalla superior de 25,6 cm (10,1 pulgadas) se utiliza para controlar el sistema de infotainment. El conductor puede utilizar el RS monitor para consultar un resumen de las temperaturas de los componentes del sistema de propulsión, las fuerzas g máximas e información sobre la presión y la temperatura de los neumáticos. La pantalla inferior de la

consola central, con 21,8 cm (8,6 pulgadas), controla las funciones de climatización y confort, y permite la introducción de texto mediante escritura manual o a través de un teclado virtual. Durante su manejo, el conductor puede apoyar la muñeca en el pomo del selector del cambio.

En ambas pantallas, las imágenes y los distintos indicadores se muestran sobre fondo negro. La interfaz gráfica de usuario se ha reducido, algunos pictogramas están incluso sutilmente animados y la estructura del menú es sencilla e intuitiva. En el display inferior, la pantalla de inicio puede configurarse según las preferencias personales del conductor.

El Audi virtual cockpit, que forma parte del equipamiento de serie, presenta un diseño acorde al Avant de altas prestaciones. El display de la instrumentación digital mide 31,2 cm (12,3 pulgadas) de diagonal y ofrece una resolución Full HD de 1.920 x 720 píxeles. El conductor puede elegir entre los modos de visualización normal o infotainment. Las pantallas específicas RS también proporcionan información sobre la presión de los neumáticos, el par motor, la potencia, la temperatura del aceite del motor, la presión de sobrealimentación, los tiempos por vuelta, las mediciones de aceleración y las fuerzas g. Un indicador luminoso que cambia de verde a amarillo y a rojo, parpadeando de forma idéntica a como se hace en competición, señala al conductor el momento para cambiar de marcha cuando se alcanza el límite de revoluciones. Además, el launch control que aprovecha al máximo el potencial del RS 6 Avant señalando el momento ideal para acelerar, incorpora nuevos iconos de semáforo.



En el modelo Performance los clientes pueden elegir un cuentarrevoluciones y un velocímetro con fondo blanco, como homenaje al Audi S6 plus de 1996, que incorporaba indicadores analógicos con esferas blancas, además de un modo de visualización específico denominado RS runaway. El Head-up display opcional también muestra gráficos específicos del RS. La superficie de la imagen proyectada en el parabrisas, de 22 x 8 centímetros, se encuentra directamente en el campo visual del conductor.



El volante deportivo RS de cuero totalmente perforado y plano en su parte inferior, con grandes levas de cambio RS de aluminio, dispone de botones multifunción, entre ellos el botón RS MODE, con el que el conductor puede activar los modos RS1 y RS2 del Audi drive select. Al seleccionarlos se muestran automáticamente las pantallas específicas RS en el Audi virtual cockpit.

El sistema de control por voz, basado en el reconocimiento de lenguaje natural, convierte al RS 6 Avant en un inteligente conversador y compañero de viaje. El usuario puede hablar con total libertad en su mayor parte.

## **Infotainment y Audi connect**

Como acompañantes perfectos para cualquier situación, el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance ofrecen un completo sistema de infotainment y conectividad. El MMI Navegación plus de serie utiliza la plataforma modular MIB 2+, con el módulo de transferencia de datos Audi connect integrado. Esto permite disponer de un punto de acceso Wi-Fi a bordo compatible también con la banda de 5 GHz y la rápida transmisión LTE Advanced.

Al planificar la ruta el sistema de navegación con autoaprendizaje hace sugerencias al conductor basadas en recorridos anteriores, adaptando la experiencia a la hora del día y la densidad del tráfico. El trayecto se calcula online mediante los servidores del proveedor de servicios de mapas y navegación HERE, que también tiene en cuenta datos en tiempo real sobre la situación general del tráfico. Si se pierde la conexión de datos mientras el coche está en movimiento el sistema de navegación cambia a la guía de ruta a bordo, que funciona en segundo plano. El conductor puede acceder a la ubicación de gasolineras y aparcamientos desde el sistema de navegación y consultar información adicional como el precio del combustible, la disponibilidad de plazas de aparcamiento o los horarios comerciales.

Durante los tres primeros años desde la compra del coche el conductor puede actualizar el mapa cuatro veces anualmente de forma gratuita a través de actualizaciones inalámbricas a velocidad LTE Advanced. Los servicios de navegación e infotainment de Audi connect también son gratuitos durante los tres primeros años. Los servicios Car-to-X, la información sobre señales de tráfico y las alertas de peligro utilizan la inteligencia de la flota conectada de Audi, mientras que el servicio de aparcamiento en la calle facilita la búsqueda de una plaza libre.

Audi connect ofrece muchos otros servicios, como acceso a Twitter y al correo electrónico. La navegación con Google Earth, la radio online y la radio híbrida, que cambia automáticamente entre FM, DAB + y canales web, también forman parte del MMI Navegación plus. Los servicios de navegación e infotainment de Audi connect se proporcionan mediante la Audi connect SIM, instalada de forma permanente en el vehículo. Las funciones de llamada de emergencia, asistencia en carretera y petición de cita de servicio Audi se ofrecen también de serie. Los propietarios del Audi RS 6 Avant pueden utilizar la aplicación myAudi para explorar el ecosistema digital de la marca. La Audi Application Store en el MMI del vehículo permite acceder a una gran selección de populares apps, por ejemplo de categorías como noticias y pódcast, deportes y juegos o vídeo y entretenimiento



Tanto el RS 6 Avant como el RS 6 Avant performance cuentan de serie con el sistema de sonido Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D que incorpora 19 altavoces, incluidos altavoces con sonido 3D, altavoz central y subwoofer, y amplificador de 16 canales con una potencia total de 755 W. El sonido 3D destaca por una reproducción del sonido envolvente en los asientos delanteros. Esta característica se genera mediante altavoces adicionales en el montante A, los altavoces de medios y la tecnología Symphoria del Instituto Fraunhofer. El sonido 3D puede reproducirse con todas las fuentes. De este modo se crea en el vehículo una auténtica vivencia de sonido envolvente 3D prácticamente sin parangón y se transmite la sensación de estar en la primera fila de una sala de conciertos.

El Audi phone box facilita las llamadas telefónicas. Conecta el smartphone a la antena del coche y es capaz de cargarlo por inducción, siempre que el teléfono admita esta función. La tecnología Voice-over-LTE ayuda a conectarse más rápido y permite utilizar al mismo tiempo la transferencia de datos a alta velocidad y la telefonía de voz en línea de alta resolución (HD Voice).

## **Sistemas de asistencia**

Audi ofrece más de 30 sistemas de asistencia al conductor en el RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance, cada uno de los cuales hace la conducción aún más confortable, eficiente y segura. Algunos de los sistemas están incluidos en los paquetes City y Tour.

El asistente de cruce adaptativo (adaptive cruise assist, ACA) es el sistema más importante del paquete Tour assist. Añade al control de cruce adaptativo (ACC) una función de seguimiento de carril que también ayuda en atascos. A velocidades de entre 0 y 250 km/h, el sistema mantiene el vehículo a la distancia deseada respecto al que circula por delante. También realiza ligeras correcciones en la dirección para ayudar al conductor a mantenerse en el carril.

Otro elemento destacado es el asistente de emergencia (emergency assist), que detecta si el conductor deja de estar activo y emite una advertencia visual, acústica o háptica en función del peligro. Si esto no provoca una reacción, el sistema toma el control del vehículo y lo detiene automáticamente en su propio carril con las luces de emergencia encendidas. Esto también activa las medidas de seguridad pre sense y realiza una llamada de emergencia automática.

Con el paquete City, cinco sistemas asisten al conductor. El asistente de cruces (crossing assist) avisa al conductor de tráfico que juzga crítico delante del vehículo, y el Audi pre sense 360° advierte de vehículos que se aproximan por el lateral. El asistente de tráfico cruzado trasero (rear cross traffic assist) detecta los vehículos que se aproximan cuando se maniobra lentamente marcha atrás, por ejemplo, al salir de una plaza de aparcamiento perpendicular a la calzada. La advertencia de salida (exit warning) y la de cambio de carril (lane change warning) completan el paquete.

Los sistemas de seguridad Audi pre sense basic y Audi pre sense front forman parte del equipamiento de serie; el Audi pre sense rear puede añadirse opcionalmente. Detectan peligros

de colisión alrededor del coche e inician medidas preventivas, como frenar al máximo, ajustar los asientos o tensar los cinturones. El Audi pre sense front incluye una función de advertencia y frenado para vehículos, peatones y ciclistas.

Detrás de los sistemas de asistencia del RS 6 Avant y el RS 6 Avant performance se encuentran el controlador central de los sistemas de asistencia al conductor (zFAS) y una serie de sensores que se complementan entre sí. Los datos de los distintos sensores fluyen conjuntamente en el zFAS. Con sus procesadores de alta gama, el ordenador, del tamaño de una tablet, calcula continuamente una imagen diferenciada del entorno del vehículo. Este modelo centralizado del entorno permite a los sistemas de asistencia mejorar aún más su rendimiento, por ejemplo, cuando detectan el final de un atasco e inician la frenada. Además, la navegación es aún más precisa, porque el ordenador utiliza la fusión de datos de los sensores para localizar el propio coche hasta el carril exacto.

El precio del Audi RS 6 Avant en el mercado español es de 151.770 euros, y de 169.710 euros para el RS 6 Avant performance.

## Historia

El RS 6 es un auténtico icono. Desde su debut en 2002, se ha ganado el corazón de los aficionados de todo el mundo como Avant y como berlina. Las tres generaciones anteriores al RS 6 Avant son auténticos hitos tecnológicos en los 25 años de historia de los modelos RS.

### **Audi RS 6 (2002): V8 turboalimentado**

El Audi RS 6 debutó en la clase de lujo como berlina y Avant en 2002: un lobo disfrazado con piel de cordero. Quattro GmbH, precursora de Audi Sport GmbH, implementó la sobrealimentación mediante un doble turbocompresor en un V8 a 90 grados, alcanzando una potencia de 331 kW (450 CV). El motor de 4,2 litros, fabricado en Cosworth en Northampton, aceleraba el RS desde parado hasta 100 km/h en 4,7 segundos con el cambio tiptronic de cinco velocidades de serie.





Ya en el primer RS 6 se prestó especial atención a la suspensión. El sistema de compensación hidráulica del cabeceo y el balanceo Dynamic Ride Control (DRC), que hoy en día sigue siendo una tecnología específica de los RS, fue una innovación pionera en este sentido. Poco antes del final de la producción de la línea de productos C5, en 2004 llegó el RS 6 plus, con una potencia de 353 kW (480 CV) y una velocidad máxima limitada electrónicamente a 280 km/h.

### **Audi RS 6 (2008): diez cilindros twin-turbo**

El RS 6 de 2008, que también estaba disponible como Avant y berlina, era una declaración de pura potencia. Se convirtió en el Audi de serie más potente y, como Avant, también en el familiar de serie más potente del mundo hasta la fecha. Su motor V10 biturbo de inyección directa, con una cilindrada de 5,0 litros, desarrollaba 426 kW (580 CV) y 650 Nm de par motor, suficientes para acelerar hasta los 100 km/h desde parado en 4,6 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 280 km/h. Las líneas de equipamiento plus que siguieron en 2010 alcanzaron una velocidad máxima de 303 km/h. La sofisticada lubricación por cárter seco garantizaba el suministro de aceite al motor incluso durante las aceleraciones laterales extremas.



Un cambio tiptronic de seis velocidades transfería la potencia a la transmisión quattro. Los discos de freno carbocerámicos estaban disponibles bajo pedido, y la suspensión deportiva con Dynamic Ride Control (DRC) se equipaba de serie. El conductor tenía la opción de ajustar las características de la amortiguación en tres etapas a través del sistema operativo MMI. Al igual que su predecesor, el RS 6 de la generación C6 se fabricó en la planta de Neckarsulm, y el ensamblaje se realizaba en las instalaciones de quattro GmbH en el mismo emplazamiento.

### **Audi RS 6 Avant (2013): ocho se convierten en cuatro**

La tercera generación del RS 6 Avant abrió un nuevo capítulo en términos de tecnología. Aunque tenía dos cilindros menos y 15 kW (20 CV) menos de potencia que el modelo anterior, su menor peso y su mejor distribución del peso entre los ejes mejoraron su dinámica longitudinal y transversal. Su V8 biturbo de 4 litros de cilindrada generaba una potencia de 412 kW (560 CV).

En caso de baja carga, el sistema Audi cylinder on demand (COD) desactivaba temporalmente cuatro cilindros, contribuyendo así en gran medida a la eficiencia del vehículo.



La potencia se transmitía mediante un cambio tiptronic de ocho velocidades y una refinada transmisión quattro cuyo diferencial central era capaz de aplicar una mayor relación de bloqueo cuando era necesario.

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---



**Consumo de los modelos mencionados**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi RS 6 Avant**

Consumo combinado en l/100 km: 12,7 – 12,2

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 289 – 277

**Audi RS 6 Avant performance**

Consumo combinado en l/100 km: 12,7 – 12,3

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 289 – 279