

Audi anuncia el piloto de simulador para desarrollar su unidad de potencia para la F1

- El elegido es el suizo Neel Jani, que atesora una valiosa experiencia en coches de competición con tecnología de propulsión híbrida
- Su trabajo se centrará en el diseño conceptual y la gestión de la energía
- El simulador en Neuburg es una herramienta clave para el desarrollo de la cadena cinemática híbrida

Madrid, 22 de junio, 2023 – La marca de los cuatro aros da el siguiente paso en su proyecto para la Fórmula 1 con el fichaje de un piloto de simulador: el suizo Neel Jani (39) aportará su dilatada experiencia en distintos programas de competición para desarrollar la unidad de potencia de Audi. Paralelamente se está llevando a cabo en las instalaciones de Neuburg una actualización del simulador de conducción para trabajar en el tren motriz híbrido de Fórmula 1. Audi entrará en la máxima categoría del automovilismo en 2026.

“Al igual que en el desarrollo de los procesos de producción, la simulación desempeña un papel fundamental en nuestro proyecto de Fórmula 1. El simulador es una herramienta importante para el desarrollo de la unidad de potencia y requiere un piloto que, además de dominar la tecnología, aporte una experiencia versátil al proyecto, especialmente en términos de gestión de la energía en condiciones de competición”, declara Oliver Hoffmann, Director de Desarrollo Técnico de AUDI AG.

Como antiguo piloto reserva y de pruebas de Red Bull Racing, Jani ha pasado muchas horas en un simulador de Fórmula 1. Y en su amplia etapa en carreras de resistencia adquirió una valiosa experiencia en coches de competición con tecnología de propulsión híbrida. Formando parte del equipo de fábrica Porsche ganó el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) en 2016, así como las 24 Horas de Le Mans. *“Estoy encantado de acompañar a Audi en su camino hacia la Fórmula 1. Es un honor y una gran responsabilidad participar en un proyecto de esta magnitud en una fase temprana. Estoy seguro de que con mi experiencia en proyectos de Fórmula 1 y LMP podré forjar buenos vínculos entre la teoría y la práctica”,* afirma el suizo.

Desde finales de 2022 las pruebas con un motor monocilíndrico han permitido recopilar valiosos resultados para el desarrollo de la unidad de potencia. La fase de concepto está sentando las bases relacionadas con el rendimiento teniendo en cuenta el nuevo reglamento para 2026, que prevé una electrificación aún mayor: el motor eléctrico (MGU-K) ofrecerá entonces casi la misma potencia que el propulsor de combustión interna. Los motores turbo de 1,6 litros, altamente eficientes, funcionan con combustible sintético sostenible.

“De momento nos centramos principalmente en cuestiones de concepto con gran relevancia para el rendimiento. Sin embargo, a la hora de evaluar diversas soluciones técnicas no sólo nos basamos en métodos digitales. Los conocimientos, la experiencia y el desarrollo práctico son indispensables para sacar las conclusiones correctas de la simulación. Con esa combinación



podemos evaluar diversas estrategias de funcionamiento en una fase temprana y preparar el camino para una gestión eficiente de la energía”, afirma Adam Baker, CEO de Audi Formula Racing GmbH.

Está previsto que la primera unidad de potencia híbrida, compuesta por el motor de combustión interna, el motor eléctrico, la batería y la electrónica de control, funcione en el banco de potencia antes de que acabe el año y sienta las bases para el futuro concepto de vehículo. Gracias a la competición abierta, la Fórmula 1 sirve de motor tecnológico tanto para la electromovilidad como para los e-fuels sostenibles.

Biografía Neel Jani (CH)

Fecha de nacimiento: 8 de diciembre de 1983

Lugar de nacimiento: Rorschach (CH)

Lugar de residencia: Bellmund (CH)

Estado civil: casado, un hijo

Carrera profesional:

1996-2000 Karting

2000 1º en la Fórmula Lista Junior Suiza

2001 Fórmula Renault 2000 Eurocup, Fórmula Renault Italia

2002 2º en la Fórmula Renault 2000 Eurocup

2003 2º en la Fórmula Renault V6 Eurocup

2004 Fórmula Renault V6 Eurocup, piloto de pruebas de F1 (Sauber F1)

2005 GP2 Series

2006 Piloto de pruebas y reserva de F1 (Scuderia Toro Rosso)

2007 1º en las A1GP Series, Champ Car World Series

2008 1º en las A1GP Series, piloto de pruebas de F1 (Red Bull Racing)

2009 24 Horas de Le Mans, piloto de pruebas de F1 (Red Bull Racing)

2010 3º en las Le Mans Series (LMP1), 24 Horas de Le Mans, piloto de pruebas de F1 y carreras de exhibición (Red Bull Racing)

2011 1º en las Le Mans Series (LMP1), 6º en las 24 Horas de Le Mans, piloto de pruebas de F1 y carreras de exhibición (Red Bull Racing)

2012 4º en el Campeonato Mundial de Resistencia WEC de la FIA, 4º en las 24 Horas de Le Mans, piloto de pruebas de Fórmula 1 y carreras de exhibición.

2013 1º en Petit Le Mans, 3º en las 12 Horas de Sebring, 2º en Laguna Seca, 2º en Long Beach (ambas American Le Mans Series), programa de pruebas LMP1 para Porsche

2014 3º en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA WEC (LMP1, Porsche)

2015 3º en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA WEC, 5º 24 Horas de Le Mans (LMP1, Porsche)

2016 1º en el Campeonato del mundo de resistencia de la FIA WEC, 1º en las 24 Horas de Le Mans (LMP1, Porsche)

2017 4º en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA WEC (LMP1, Porsche), Fórmula E de la FIA 2017/18 (dos carreras, Dragon Racing)



- 2018** 5º en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA WEC 2018/19, 4º en las 24 Horas de Le Mans (LMP1, Rebellion Racing)
- 2019** 4º en las 24 Horas de Le Mans (Rebellion Racing)
- 2020** 2º en las 12 Horas de Sebring (GTLM), FIA Fórmula E 2019/2020
- 2021** 2º en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA WEC (GTE Pro)
- 2022** 1º en las 12 Horas de Sebring (DPi)
- 2023** Asian Le Mans Series, 3º en las 24 Horas de Le Mans (LMP2, Duqueine)
- 2023** Piloto simulador proyecto Audi Fórmula 1

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
