

Primeras pruebas en Arabia Saudí: Audi Sport se prepara para el Rally Dakar 2024

- **Búsqueda de causas y posibles soluciones para los problemas con los neumáticos, especialmente los pinchazos**
- **Recopilación de datos sobre el comportamiento del chasis en diferentes terrenos, para su análisis posterior**
- **Carlos Sainz volvió a pilotar el Audi RS Q e-tron tras superar la lesión causada por el accidente en el pasado Rally Dakar**

Madrid, 31 de mayo, 2023 – El equipo Audi Sport ha preparado unas jornadas de pruebas especiales para la suspensión y los neumáticos del Audi RS Q e-tron tras el Rally Dakar 2023. El prototipo sumó un total de 14 podios en 15 días de carrera, pero también sufrió varios contratiempos. Si bien el innovador concepto de propulsión eléctrica funcionó a la perfección, los fallos en los neumáticos supusieron un claro revés para los tres equipos de pilotos -Carlos Sainz/Lucas Cruz, Mattias Ekström/Emil Bergkvist y Stéphane Peterhansel/Edouard Boulanger- en la competición más importante del año. Además del análisis de los datos recopilados durante la prueba, que se están llevando a cabo desde enero, el equipo ha completado su investigación en mayo con unos ensayos específicos en Arabia Saudí, para buscar las causas de los incidentes y sus posibles soluciones.

El Director de Audi Motorsport, Rolf Michl, había fijado un objetivo claro para su equipo: *“Nuestra tecnología, todo el equipo y nuestros pilotos y copilotos tienen el potencial para estar en primera línea, como demuestran los resultados en las etapas. Por eso nos consternó el hecho de que las averías en los neumáticos y otros problemas menores jugaran en nuestra contra, y ahora tenemos que encontrar soluciones. En este sentido, el siguiente paso tras el análisis teórico ha sido esta prueba estratégicamente planificada”*. El equipo Q Motorsport y los tres pilotos, Carlos Sainz, Mattias Ekström y Stéphane Peterhansel, pasaron varios días en Arabia Saudí durante la tercera semana de mayo, trabajando con este objetivo.

Utilizando dos tipos diferentes de neumáticos del proveedor oficial BF Goodrich, el equipo comparó el rendimiento e intentó recrear las condiciones en las que se produjeron los problemas durante el pasado Rally Dakar, con el objetivo de desarrollar contramedidas. Para ello se dispuso de varias pistas: en un recorrido al sprint de algo menos de 13 kilómetros con grava y arena, los ingenieros examinaron aspectos del rendimiento. Sobre una distancia de unos 110 kilómetros en una pista pedregosa, la atención se centró en la durabilidad y los patrones de daños. También se trabajó con los amortiguadores, ya que la suspensión debe mostrarse fiable, pero a la vez consistente y eficiente al rodar sobre las superficies más complicadas. Los sensores de medición de carga y aceleración instalados en el chasis contribuyeron a este análisis.

Sven Quandt, Director del equipo Q Motorsport, resumió: *“Los test de pruebas fueron muy exigentes. Pudimos reproducir los problemas relacionados con los neumáticos, lo cual es satisfactorio porque nos permite analizar muy bien las condiciones y circunstancias que nos causaron auténticos quebraderos de cabeza en enero. Muy relacionado con los neumáticos están*



los reglajes de la suspensión, que hemos variado. Aún no hemos encontrado una solución al cien por cien, pero el test ha sido muy útil y vamos por el buen camino”.

El piloto español Carlos Sainz, ya recuperado y en plena forma tras su accidente de enero, participó en las pruebas con su copiloto habitual, Lucas Cruz, que también ejerció de copiloto para Stéphane Peterhansel. Mattias Ekström participó en el test con su copiloto, Emil Bergkvist. *“Fue una decisión acertada dejar descansar a Edouard Boulanger, el copiloto habitual de Stéphane, después de sus lesiones de enero, ya que las pruebas resultaron físicamente muy exigentes. Al fin y al cabo, cada día añadido sin estrés extremo contribuye a su proceso de recuperación”,* explicó Rolf Michl.

En Arabia Saudí, el equipo Audi Sport se enfrentó a condiciones muy exigentes, con temperaturas de hasta 42 grados centígrados y fuertes vientos. El Audi RS Q e-tron con sistema de propulsión eléctrica y convertidor de energía de bajas emisiones alimentado por eFuel recorrió los más de 2.500 km de ensayos sin ningún contratiempo, lo que no sólo confirmó la madurez del innovador concepto, sino que también permitió completar sistemáticamente el exigente programa de pruebas. Además de los conocimientos técnicos, los ingenieros y pilotos se beneficiaron de estos ensayos en lo referido a toma de decisiones y estilo de conducción. Tras el regreso, está previsto realizar un análisis exhaustivo de todos los datos registrados. De este modo, Audi y Q Motorsport siguen preparando los próximos pasos en materia de desarrollo y organización para el Rally Dakar 2024.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
