



Carlos Sainz y Audi se imponen en la primera etapa del Dakar 2023

- **El piloto madrileño logra su 42ª victoria de etapa en el rally más duro del mundo,**
- **Segundo triunfo consecutivo para la marca de los cuatro aros en el Dakar 2023, tras el primer puesto conquistado por Mattias Ekström en el prólogo**
- **Carlos Sainz: “El comportamiento del coche ha sido muy bueno”**

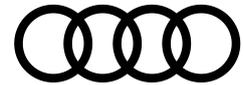
Madrid, 1 de enero, 2023 – Carlos Sainz y Lucas Cruz se han alzado con la victoria en la primera etapa del Rally Dakar 2023, tras superar algunas dificultades propias de esta prueba, como un pinchazo al inicio de la jornada. Con este magnífico resultado, el equipo español se coloca al frente de la clasificación general con el Audi RS Q e-tron, que se confirma como uno de los vehículos a batir en esta edición.

Audi lidera el Dakar 2023, el segundo de su historia, y donde el innovador sistema de propulsión electrificado del Audi RS Q e-tron está dejando buena muestra de su competitividad y fiabilidad. Después de la victoria de Mattias Ekström y Emil Bergkvist en la etapa prólogo del sábado, en un corto recorrido de 13 kilómetros que principalmente servía para elegir las posiciones de salida en la primera etapa, Carlos Sainz y Lucas Cruz han tomado el testigo de sus compañeros adjudicándose el triunfo en la primera etapa.

La dupla española era optimista en este inicio de rally, tras haber comprobado el potencial del Audi RS Q e-tron en los test previos al Dakar, en el Rally de Marruecos y también en el prólogo, donde finalizaron sextos, a tan solo catorce segundos de Ekström. Aun así, y a pesar de las buenas sensaciones, los primeros kilómetros de la jornada fueron difíciles, tras sufrir un pinchazo en la primera mitad de la etapa que hizo que Sainz perdiera más de dos minutos con respecto a Ekström, líder en el primer waypoint.

El español no tiró la toalla y comenzó una espectacular remontada que le permitió ir recortando tiempo a los primeros clasificados, hasta adelantarles al final de la etapa y conseguir la victoria con 23 segundos de ventaja sobre Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) y 47 segundos sobre Ekström. Sin embargo, el piloto sueco fue sancionado posteriormente con 15 minutos de penalización, motivo por el que ha perdido varias posiciones en la clasificación.

“La etapa empezó con dificultades tras sufrir un pinchazo muy pronto. Había muchas piedras, por lo que decidimos ir con cuidado hasta la segunda parte de la especial, ya con más arena, para forzar el ritmo. Desde entonces, hasta el final, todo ha ido bien y el comportamiento del coche ha sido muy bueno”, declaró Carlos Sainz, que con esta ya suma 42ª victorias de etapa. “Esto acaba de empezar, hay que ser muy prudentes; pero mejor hacerlo así, con esta victoria. De cara a mañana, al abrir etapa nos tocará perder algo de tiempo, pero así es el Dakar. Analizaremos cuál es la mejor estrategia”.



El tercer Audi RS Q e-tron en carrera, el de Stéphane Peterhansel y Edouard Boulanger, ha finalizado en la décima posición, a casi nueve minutos del ganador, lastrado por los dos pinchazos que ha sufrido en esta dura etapa con 367 kilómetros cronometrados.

Carlos Sainz y Audi afrontarán la segunda jornada del Dakar 2023 como líderes de la clasificación general, donde el español cuenta con diez segundos de ventaja sobre el segundo clasificado, Sébastien Loeb. Tras esta primera etapa, Stéphane Peterhansel se encuentra en el octavo puesto y Mattias Ekström, en el decimocuarto.

-Fin-

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Con sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y, desde el 1 de enero de 2022, Bentley, constituye el grupo de marcas premium dentro del Grupo Volkswagen. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y, junto a sus socios, produce automóviles y motocicletas en 21 plantas distribuidas en 13 países.

En 2021, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,681 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.405 deportivos de la marca Lamborghini y 59.447 motocicletas de la marca Ducati. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales alrededor de 60.000, en Alemania. Con sus nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, el grupo de marcas premium se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
