

Audi Q8 50 e-tron quattro

Edición: junio 2023



Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 1
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	250
Potencia continua de sistema en kW	100
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	664
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	309 / 355
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	95,0 / 89,0
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 150
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	555
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	255/ 55 R 19
Llantas de serie	De aleación, 8.5 J x 19
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación	15,9
Ratio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	375 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,0 (modo boost: 6,0)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	413 - 487
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	20,3 - 23,8
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2510 / 2585 / 3170
Carga límite eje delantero / trasero en kg	1535 / 1730
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m²	0,29 / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1937 (con espejos, 2189) / 1632
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	804
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	569
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.637

Audi Q8 55 e-tron quattro

Edición: junio 2023



Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 1
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	300
Potencia continua de sistema en kW	100
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	664
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	309 / 355
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	114 / 106
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 170
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	690
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	255/ 55 R 19
Llantas de serie	De aleación, 8,5 J x 19
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación	15,9
Radio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	375 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5 (modo boost: 5,6)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	484 - 576
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	20,8 - 24,3
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2510 / 2585 / 3180
Carga límite eje delantero / trasero en kg	1535 / 1730
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m²	0,29 / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1937 (con espejos, 2189) / 1633
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	804
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	569
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.637

Audi Q8 Sportback 50 e-tron quattro

Edición: junio 2023



Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 1
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	250
Potencia continua de sistema en kW	100
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	664
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	309 / 355
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	95,0 / 89,0
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 150
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	555
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	255/ 55 R 19
Llantas de serie	De aleación, 8,5 J x 19
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad <input type="checkbox"/>
Desmultiplicación	15,9
Radio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	375 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,0 (modo boost: 6,0)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	420 - 501
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	19,7 - 23,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2510 / 2585 / 3170
Carga límite eje delantero / trasero en kg	1535 / 1730
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m ²	0,26 / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1937 (con espejos, 2189) / 1619
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	804
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	528
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.567

Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro



Edición: junio 2023

Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 1
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	300
Potencia continua de sistema en kW	100
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	664
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	309 / 355
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	114 / 106
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 170
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	690
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	255/ 55 R 19
Llantas de serie	De aleación, 8,5 J x 19
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación	15,9
Radio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	375 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5 (modo boost: 5,6)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	493 - 595
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	20,1 - 23,9
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2510 / 2585 / 3180
Carga límite je delantero / trasero en kg	1535 / 1730
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m²	0,26 / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1937 (con espejos, 2189) / 1619
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	804
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	528
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.567

Audi SQ8 e-tron

Edición: junio 2023



Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 2
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	370
Potencia continua de sistema en kW	140
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	973
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	- / -
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	114 / 106
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 170
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	690
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	285/ 40 R 21
Llantas de serie	De aleación, 10,5 J x 21
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación	15,9
Radio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	400 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	210 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,1 (modo boost: 4,5)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	416 - 438
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	27,5 - 29,0
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2560 / 2725 / 3290
Carga límite eje delantero / trasero en kg	1580 / 1810
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m ²	0,30 / 2,71
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1976 (con espejos, 2189) / 1631
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1683 / 1683
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	802
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	569
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.637

Audi SQ8 Sportback e-tron

Edición: junio 2023



Motor / Transmisión / Batería	
Tracción	A las cuatro ruedas
Número de motores eléctricos en los ejes delantero/trasero	1 / 2
Tipo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Tipo de batería	Iones de litio
Potencia máxima de sistema en kW	370
Potencia continua de sistema en kW	140
Tipo de batería / número de celdas	Iones de litio / 432
Par máximo eléctrico de sistema en Nm	973
Par eléctrico de salida en los ejes delantero/trasero	- / -
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	114 / 106
Potencia máxima de carga AC / DC en kW	11 (opcional 22) / 170
Tiempo de carga AC de 0-100%, 3 ph 16A 230V en minutos	690
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Neumáticos de serie	285/ 40 R 21
Llantas de serie	De aleación, 10,5 J x 21
Dirección	Progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación	15,9
Radio de giro en m	12,2
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada, sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras fijas de aluminio, pinzas traseras flotantes traseras con sistema de freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro de los discos de freno delanteros / traseros en mm	400 / 350
Prestaciones / Autonomía	
Velocidad máxima en km/h	210 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,1 (modo boost: 4,5)
Autonomía en el ciclo combinado según norma WLTP en km	428 - 450
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de energía eléctrica según WLTP en kWh/100 km	26,7- 28,2
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	0
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años (lo que suceda antes)
Garantía vehículo / pintura / corrosión de la carrocería años	2 / 3 / 12
Pesos / Cargas	
Peso vacío con conductor / sin conductor / máximo autorizado en kg	2560 / 2725 / 3290
Carga límite eje delantero / trasero en kg	1580 / 1810
Capacidad remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo / de apoyo, en kg	75 / 80
Carrocería / Dimensiones	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m²	0,27 / 2,71
Largo / Ancho / Alto, en mm	4915 / 1976 (con espejos, 2189) / 1617
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1683 / 1683
Ángulo de entrada / salida en grados	15 / 21
Altura del borde de carga en mm	802
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	528
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.567