

Audi Q8 e-tron | Listado de precios ⁽¹⁾

jun-24



Audi Q8 e-tron Advanced							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GEGBUB	50 quattro	250 kW	95 (Bruta) 89 (Neta)	664	20,3-22,7	432-487	87.310 €
GGBVC	55 quattro	300 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	664	20,8-23,3	506-576	97.510 €

Etiqueta DGT
0
0

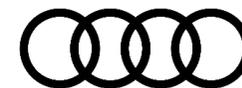
Audi Q8 e-tron S line							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GEGCUB	50 quattro	250 kW	95 (Bruta) 89 (Neta)	664	20,3-23,8	413-487	92.750 €
GEGCVC	55 quattro	300 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	664	20,8-24,2	484-576	103.010 €

Etiqueta DGT
0
0

Audi Q8 e-tron S							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GEGSWC	S quattro	370 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	973	26,6-27,9	430 - 452	108.880 €

Etiqueta DGT
0

(1) El dato de emisiones de CO2 varía en función del equipamiento opcional escogido, y determina el Impuesto de Matriculación del vehículo
 * La autonomía mostrada en el vehículo en un uso normal puede ser menor a la nomotológica ya que se calcula utilizando el nivel de carga de la batería, las conducciones térmicas actuales y las cifras de consumo recientes. Debido a la alta eficiencia del vehículo y el sistema de propulsión eléctrica, cualquier resistencia a la conducción tiene mucho mayor efecto sobre la autonomía que en un vehículo de combustión. La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: condiciones térmicas (frío/calor), estilo de conducción y velocidad media, tipo y tamaño de neumático, condiciones y orografía de la carretera, consumidores adicionales (calefacción, aire acondicionado) pasajeros y equipaje y factores externos como vientos laterales y frontales



Audi Q8 e-tron Sportback | Listado de precios ⁽¹⁾

jun-24

Audi Q8 e-tron Sportback Advanced							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GETBUB	50 quattro	250 kW	95 (Bruta) 89 (Neta)	664	19,7-22,2	444 - 501	89.810 €
GETBVC	55 quattro	300 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	664	20,1-22,7	522 - 595	100.010 €

Etiqueta DGT
0
0

Audi Q8 e-tron Sportback S line							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GETCUB	50 quattro	250 kW	95 (Bruta) 89 (Neta)	664	19,7 - 23,4	420 - 501	95.310 €
GETCVC	55 quattro	300 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	664	20,1 - 23,9	493 - 595	105.510 €

Etiqueta DGT
0
0

Audi Q8 e-tron Sportback S							
TMAIMG	Motor	Potencia	Batería (kWh)	Par motor (Nm)	Consumo (kWh/100km)	Autonomía (km)*	PRECIO FINAL RECOMENDADO
GETSWC	S quattro	370 kW	114 (Bruta) 106 (Neta)	973	25,8- 27,2	442 - 465	111.380 €

Etiqueta DGT
0

(1) El dato de emisiones de CO2 varía en función del equipamiento opcional escogido, y determina el Impuesto de Matriculación del vehículo

* La autonomía mostrada en el vehículo en un uso normal puede ser menor a la homologada ya que se calcula utilizando el nivel de carga de la batería, las conducciones térmicas actuales y las cifras de consumo recientes. Debido a la alta eficiencia del vehículo y el sistema de propulsión eléctrica, cualquier resistencia a la conducción tiene mucho mayor efecto sobre la autonomía que en un vehículo de combustión. La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: condiciones térmicas (frio/calor), estilo de conducción y velocidad media, tipo y tamaño de neumático, condiciones y orografía de la carretera, consumidores adicionales (calefacción, aire acondicionado), pasajeros y equipaje y factores externos como vientos laterales y frontales.