



El Audi RS Q e-tron E2 confirma su evolución en el Rally de Marruecos en su preparación para el Dakar

- Los tres Audi RS Q e-tron alcanzan la meta después de 2.300 kilómetros de carrera en el desierto en condiciones duras, con altas temperaturas y polvo denso
- El equipo continúa con su aprendizaje y progresa con la evolución del prototipo
- Carlos Sainz: “Nuestro coche funciona de maravilla”

Madrid, 10 de octubre, 2022 – Aprendizaje al más alto nivel: el nuevo Audi RS Q e-tron E2 ha debutado en competición en el Rally de Marruecos, celebrado entre los días 1 y 6 de octubre. Para Audi Sport y sus equipos de pilotos y copilotos, Carlos Sainz/Lucas Cruz, Mattias Ekström/Emil Bergkvist y Stéphane Peterhansel/Edouard Boulanger, la participación en la carrera ha sido un test en condiciones de competición. Los tres prototipos ya cumplen con la normativa técnica para el Rally Dakar 2023, por lo que han participado en esta prueba fuera de la clasificación principal, en la categoría “Open”.

“Aunque no estamos en la clasificación principal del rally, cada kilómetro y cada jornada han sido tan valiosos para nosotros como para el resto de participantes”, declara Rolf Michl, responsable de Audi Motorsport. “En etapas exigentes y en terrenos tan variados hemos podido poner a prueba las capacidades de los distintos coches y equipos en todo tipo de situaciones. Para nosotros, este rally, con sus dunas extremas y tramos pedregosos, es esencial en la preparación para el Dakar”. Los tres Audi RS Q e-tron E2 superaron grandes desafíos en las seis etapas, que tuvieron salida y llegada en Agadir. Los distintos pinchazos que sufrieron en un terreno tan duro, las altas temperaturas, la baja visibilidad debido al polvo denso y las dificultades con la navegación, caracterizaron cada jornada. En definitiva, los pilotos sometieron sus coches a un mayor esfuerzo en comparación con unos test convencionales.

“La carrera era muy importante para nosotros, ya que debíamos verificar los datos que teníamos de las pruebas previas”, asegura Sven Quandt, Director de Q Motorsport. “Hemos visto que todavía tenemos margen de mejora en algunas áreas, en las que seguiremos trabajando hasta el Dakar. Sin embargo, en general, soy optimista en cuanto a que tendremos un coche preparado para competir en enero”.

Los tres pilotos del equipo Audi Sport también realizaron una conclusión positiva del rally. Carlos Sainz, triple campeón del Dakar, confirma las sensaciones positivas: *“Aunque nos hayamos perdido algunas veces y también hayamos tenido que cambiar neumáticos, la noticia más importante es que nuestro coche funciona de maravilla. Estoy muy agradecido a todo el equipo por el buen trabajo realizado”.*

“Los problemas en los neumáticos y algunos errores de navegación nos recordaron las dificultades de la competición. Nuestros ingenieros han hecho una gran labor, estoy muy contento con el reglaje del coche. Una carrera siempre es la mejor forma de preparar una competición”, comenta Mattias Ekström. Su compañero, Stéphane Peterhansel, 14 veces



ganador del Rally Dakar, comparte su opinión: *“El trabajo previo que hemos hecho en Europa y África ha dado sus frutos aquí. Las etapas en Marruecos son muy similares a las del Rally Dakar, y tanto el equilibrio como el manejo del coche son exactamente como me gusta que sean”.*

“Como esta vez no teníamos objetivos deportivos, nos propusimos llevar a cabo tareas diarias muy específicas y diferentes a las habituales”, explica Uwe Breuling, responsable de Operaciones de Vehículos de Audi Sport. *“Por ejemplo, hemos aprendido mucho sobre el estado de carga de la batería cuando es sometida a un estrés extremo. Asimismo, en la cuarta etapa, el equipo decidió competir siguiendo las reglas de una etapa del Dakar. Por este motivo, los pilotos y copilotos debieron ocuparse de las tareas de mantenimiento del coche al final de la jornada, sin la ayuda del equipo. También hemos recopilado muchos datos y estamos solucionando los últimos detalles, relacionados por ejemplo con el software”,* concluyó.

Además de haber acumulado un valioso aprendizaje, el equipo Audi Sport también ha visto confirmado su trabajo en diversas áreas. *“El sistema de propulsión, la suspensión y los amortiguadores fueron sometidos a un gran estrés”,* explica Benedikt Brunner, Director del Proyecto Técnico del Dakar. *“Ninguno de los coches sufrió problemas técnicos ni tuvo una excesiva pérdida de tiempo. Antes del Rally Dakar tendremos que resolver algunos detalles, como por ejemplo que a los pilotos les gustaría colocar de forma diferente las pistolas eléctricas para el cambio de las ruedas”.*

Audi Sport trabajará junto a Q Motorsport en los preparativos para el Rally Dakar durante las próximas semanas. Los técnicos desmontarán los tres Audi RS Q e-tron, analizarán los resultados y volverán a montarlos. Después, tras un breve test funcional, serán transportados hasta Arabia Saudí, donde el 31 de diciembre dará comienzo el Rally Dakar.

–Fin–

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Con sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y, desde el 1 de enero de 2022, Bentley, constituye el grupo de marcas premium dentro del Grupo Volkswagen. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y, junto a sus socios, produce automóviles y motocicletas en 21 plantas distribuidas en 13 países.

En 2021, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,681 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.405 deportivos de la marca Lamborghini y 59.447 motocicletas de la marca Ducati. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales alrededor de 60.000, en Alemania. Con sus nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, el grupo de marcas premium se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
