



Fermín Soneira recibe el premio de los jurados españoles del Car of the Year

- **El Vicepresidente Senior de la línea de productos e-tron de Audi recibió el galardón que reconoce cada año al directivo con mayor relevancia de la industria automovilística a nivel internacional**
- **Fermín Soneira: “Tras 24 años en el Grupo Volkswagen sigo disfrutando como el primer día, participando en el desarrollo de los automóviles del futuro, que serán más limpios, más seguros y más inteligentes”**
- **José Miguel Aparicio, Director de Audi España: “La contribución de Fermín en la transformación hacia la electromovilidad y en el nacimiento del e-tron es tan importante para nosotros como lo fue quattro en los años 80”**
- **Xavier Ros, Vicepresidente mundial de Recursos Humanos y Organización y miembro del Consejo de Administración de AUDI AG: “Fermín es uno de los responsables de dar forma al futuro no solo en Audi, también marcando el camino al sector”**
- **Recién aterrizado de los test en Marruecos con el RS Q e-tron, Carlos Sainz no dejó pasar la oportunidad de felicitar en persona al ingeniero asturiano**

Madrid, 16 de septiembre, 2022 – Fermín Soneira, Vicepresidente Senior de la línea de productos e-tron de AUDI AG, ha sido galardonado con el premio “El Abrazote de Manolo” por los jurados españoles del Car of the Year (COTY), en reconocimiento a su trayectoria profesional, a su labor en la industria automovilística a nivel internacional y al relevante papel que el ingeniero español está desempeñando en el proceso de electrificación de la marca de los cuatro aros.

En su novena edición, los jurados españoles del COTY han otorgado el premio “El Abrazote de Manolo” a Fermín Soneira, Vicepresidente Senior de la línea de modelos e-tron de Audi, por su protagonismo internacional en favor de los intereses de la industria automovilística. Durante el acto de entrega del galardón, celebrado en las instalaciones de Audi Center Madrid Norte, el ingeniero español ha estado acompañado por casi un centenar de representantes del sector de la automoción en España, incluyendo altos directivos del Grupo Volkswagen. El prestigioso premio, creado en 2013 en memoria del periodista Manolo Doménech, ha recaído en ediciones anteriores en personalidades de la relevancia de Walter de Silva, Carlos Sainz o Luca de Meo, entre otros.

Fermín Soneira, nacido en 1972 en Gijón, comenzó su carrera profesional en Audi en 1998, en el Departamento de Desarrollo de Chasis, tras cursar estudios en la Universidad de Oviedo y en la Universidad de Ciencias Aplicadas de Osnabrück (Alemania) y realizar un máster en Ingeniería Mecánica e Ingeniería del Automóvil. En 2002 se trasladó a SEAT, donde durante doce años ejerció diversas funciones en el área de Desarrollo Técnico, siendo responsable de Chasis y Desarrollo de Vehículo Completo de todos los modelos de la marca española. En 2014 regresó a AUDI AG como responsable de producto y posicionamiento para los modelos de los segmentos superiores, además de dirigir la estrategia de sistemas de propulsión y electrificación de toda la gama Audi. Desde mediados de 2016 ejerció como Director de Marketing Global de Producto de



AUDI AG, para ser nombrado Vicepresidente Senior de la línea de vehículos eléctricos en agosto de 2020.

Acompañado de su familia y visiblemente emocionado al recibir el galardón, Fermín Soneira declaró: *“Recibir este premio es una de las mayores alegrías de mi vida profesional. Mi pasión por los coches me viene de familia: en el taller mecánico de mi padre empecé a sentir fascinación por el mundo del motor, alimentada por los artículos que devoraba en las revistas de coches. Una pasión que me llevó a estudiar ingeniería industrial en España y en Alemania, donde tuve la suerte de empezar mi carrera profesional, en el Centro de I+D de Audi en Ingolstadt”*. A día de hoy, Soneira todavía tiene muy presente aquella primera etapa. *“Recuerdo la primera pieza que proyecté: los soportes de los muelles de la suspensión trasera del Audi A2. Desde entonces han pasado ya 24 años, todos en el Grupo Volkswagen, y aún sigo disfrutando como el primer día, participando en el desarrollo de los automóviles del futuro, que serán más limpios, más seguros y más inteligentes”*. El asturiano finalizó su intervención resaltando la importancia de apoyar al sector español del automóvil *“para que siga siendo una fuente de progreso y riqueza social”*.

José Miguel Aparicio, Director de Audi España, puso en valor la figura de Soneira y su relevancia dentro del Grupo Volkswagen: *“Estamos muy orgullosos de que se reconozca con este premio la labor de Fermín, uno de los grandes nombres de la ingeniería de Audi y del Grupo VW, y uno de los pioneros e impulsores de la transición hacia la electromovilidad de nuestra marca. Hace siete años, cuando inició su segunda etapa en Audi, resultaba realmente difícil anticipar una transformación de tanto calado como para dejar de producir coches de combustión en 2033. Pero el equipo de Audi, en el que Fermín Soneira jugaba un papel crucial, apostó decididamente por la electromovilidad. Así nació el Audi e-tron, tan importante para nosotros como lo fue quattro en los años 80”*.

Xavier Ros, Vicepresidente mundial de Recursos Humanos y Organización y Miembro del Consejo de Administración de AUDI AG, fue compañero de Fermín Soneira durante mucho tiempo, primero en SEAT y ahora de nuevo en Audi. *“Fermín es uno de los ingenieros españoles más brillantes. Un auténtico visionario y uno de los responsables de dar forma al futuro no solo en Audi; me atrevo a decir, sin miedo a equivocarme, que incluso marcando el camino al sector. Capaz de sorprender a nuestros clientes con vehículos cada vez más sostenibles y, al mismo tiempo, más emocionantes, su trayectoria demuestra, nunca mejor dicho, que el futuro es cuestión de actitud”*, declaró Ros, que no quiso faltar a la cita, aunque fuese de forma telemática desde Ingolstadt.

Como representante de los jurados españoles de Car of the Year, Juan Carlos Payo destacó: *“En esta ocasión hemos decidido otorgar el galardón ‘El Abrazote de Manolo’ a Fermín por su impresionante recorrido profesional, primero en SEAT y ahora pilotando la ‘e-tronificación’ en Audi; además, nos gustaría destacar su siempre cordial y abierta relación con la prensa especializada de nuestro país. La cosa parece ir de asturianos, pues al igual que Fermín presume de su tierra, también lo hacía nuestro añorado Manolo Doménech, que une al sector del motor a través de su recuerdo, dando nombre a este premio”*.

Al finalizar el evento, Carlos Sainz protagonizó uno de los momentos más emotivos, al



sorprender a Fermín Soneira cuando parecía que ya habían terminado los discursos. Recién aterrizado de Marruecos, donde ha estado esta semana haciendo test con el nuevo Audi RS Q e-tron E2, el piloto español no dudó en desplazarse hasta Audi Center Madrid Norte, donde tuvo tiempo de felicitar en persona a Soneira y dedicarle unas palabras. De hecho, Sainz conoce de primera mano el calado de este galardón, ya que lo recibió en 2015 por su trayectoria deportiva y el vigésimo quinto aniversario de su primer título mundial: *“Me hace muy feliz que Soneira reciba este premio por parte de los miembros españoles del Jurado del Coche del Año en Europa. En su día, para mí fue un momento muy especial; y me parece más que merecido que este año el galardón haya recaído en él, por su excelente trabajo y trayectoria”*. Soneira y Sainz coincidieron por primera vez en la grabación de una pieza de Audi Talks en el que, junto a José Miguel Aparicio, Director de Audi España, charlaron sobre el presente y futuro de la movilidad eléctrica. *“Desde ese momento conectamos muy bien, me parece un gran profesional. De alguna forma, aglutina los valores de una marca como Audi, con la que cada día me siento más identificado”*, concluyó Sainz.

-Fin-

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Con sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y, desde el 1 de enero de 2022, Bentley, constituye el grupo de marcas premium dentro del Grupo Volkswagen. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y, junto a sus socios, produce automóviles y motocicletas en 21 plantas distribuidas en 13 países.

En 2021, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,681 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.405 deportivos de la marca Lamborghini y 59.447 motocicletas de la marca Ducati. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales alrededor de 60.000, en Alemania. Con sus nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, el grupo de marcas premium se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
