



Los sistemas de iluminación en el Audi e-tron GT

- Los faros delanteros y traseros como elementos clave del diseño exterior
- Los faros Matrix LED iluminan la carretera sin deslumbrar al resto de usuarios
- Mayor seguridad con el asistente de visión nocturna night vision assist

Madrid, 11 de marzo, 2022 – Las luces de un Audi llevan mucho tiempo ofreciendo algo más que seguridad. Son el nexo entre el diseño y la tecnología y tienen un importante impacto en la apariencia de cada modelo de la marca. Esto es especialmente evidente en el diseño exterior del e-tron GT quattro y del RS e-tron GT: los grupos ópticos delanteros y traseros son elementos clave en estos modelos.

Los grupos ópticos del e-tron GT quattro y del RS e-tron GT son esculturas tridimensionales con un carácter dinámico y una estética digital. Los faros en forma de cuña del e-tron GT quattro están disponibles en tres versiones: LED, Matrix LED y faros HD Matrix LED con luz láser Audi. Estos últimos, que están disponible como opción tanto en el e-tron GT quattro como en el RS e-tron GT, están enmarcados por un embellecedor en forma de X con un expresivo diseño. Su sección inferior está formada por una serie de elementos independientes iluminados en azul. Las aletas centrales de la forma lumínica componen la parte superior de la X. La propia firma lumínica diurna tiene una doble función, puesto que funciona también como intermitente y consiste en una hilera de afilados ángulos que aportan un aspecto digital.

En la parte trasera, una franja luminosa se extiende por todo el ancho del e-tron GT. Va cambiando desde una línea en el centro hasta segmentos en forma de flecha cada vez más grandes según avanza al exterior, creando así una inconfundible firma lumínica trasera. Los faros traseros están completamente equipados con tecnología LED y cuentan con unos intermitentes dinámicos que se extienden por debajo de la firma lumínica; la luz de freno está situada por debajo, en una zona inferior.

Luz láser de largo alcance opcional

Audi ofrece los faros LED con intermitentes dinámicos como parte del equipamiento de serie del e-tron GT quattro. Los faros Matrix LED están disponibles de forma opcional para el Gran Turismo eléctrico y son de serie en el modelo tope de gama, el RS e-tron GT. Su haz de luz larga brilla con la máxima intensidad sin cegar al resto de conductores, atenuando los diodos de forma independiente. En lo más alto de la oferta de sistemas de iluminación para el e-tron GT quattro y el RS e-tron GT se encuentran los faros Matrix LED con luz láser Audi. A partir de 70 km/h se activa un punto láser en el centro del faro, justo entre los módulos de luz de cruce y de carretera, que duplica el alcance de las luces largas. Además, un módulo láser ultra compacto en cada faro genera un haz de luz que ilumina varios cientos de metros como si de un foco se tratase.

Los faros tope de gama del Gran Turismo ofrecen un rasgo característico adicional: los efectos dinámicos de la función de bienvenida y despedida. La primera de ellas se acciona al abrir el



coche y se inspira en la fuerza de una onda sonora: la iluminación de los diodos se intensifica de forma rápida y potente para después atenuarse brevemente y volver a iluminarse por completo por segunda vez.

Los faros Matrix LED al detalle

Los faros Matrix LED del e-tron GT quattro y del RS e-tron GT generan un haz de luz de largo alcance con diodos luminosos que se agrupan en reflectores o lentes, independientemente del modelo. Iluminan la carretera sin deslumbrar. En cuanto la cámara del parabrisas detecta otro vehículo o la entrada a una ciudad, la unidad de control atenúa los diodos individualmente o los regula a un nivel de luminosidad más bajo. Esto hace posible la reproducción de millones de patrones de luz. Los faros Matrix LED iluminan completamente las zonas que hay entre los vehículos y junto a ellos sin deslumbrar a los demás conductores, mejorando la visibilidad.

Otros diodos luminosos de los faros Matrix LED también funcionan como luz de maniobra para iluminar la zona lateral delantera del coche cuando se conduce marcha atrás, así como la función de luz 'all weather' (todo tiempo). Esta tecnología reduce el deslumbramiento por reflejo de la propia luz en caso de haber mala visibilidad y proyecta un haz de luz con un alcance cuatro veces superior al de unos faros antiniebla convencionales. La luz de giro se genera desplazando el haz de luz a lo largo de la curva. El intermitente se activa de forma predictiva poco antes de que el coche llegue a un cruce. Los faros delanteros y traseros están equipados con intermitentes dinámicos. Una franja de LEDs garantiza una gran visibilidad y se acciona en segmentos sucesivos en tan sólo unos milisegundos, generando una sensación de movimiento en el sentido de giro que se quiera indicar.

Mayor seguridad con el asistente de visión nocturna

Además de la oferta de faros disponibles en el e-tron GT, también está disponible como opción el asistente de visión nocturna. En él se incluye la función 'marking light' o luz de marcación. A partir de 60 km/h, los LED independientes de los faros Matrix LED parpadean repetidamente para identificar y destacar a los peatones detectados que están fuera de las zonas iluminadas por delante del coche. El cerebro del asistente de visión nocturna es una cámara de imagen térmica. Tiene un ángulo de visión de 24 grados, su ventana protectora se limpia mediante un conducto de lavado y se calienta cuando está fría. Este sistema, que capta emisión en el infrarrojo lejano (FIR), tiene una cámara que reacciona al calor que irradian las personas o los animales para mostrarlos en la pantalla central del cuadro de instrumentos. Si la unidad de control detecta un peligro, como un peatón caminando cerca del coche, la persona se marca en rojo y, de forma simultánea, suena una señal de advertencia. También aparece una advertencia en el Head-up display opcional. La señalización y el contraste de la imagen pueden configurarse en el MMI.

> [Así reinventa Audi la iluminación en el automóvil](#). Dossier con información adicional sobre la tecnología de iluminación de Audi.

-Fin-



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Con sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y, desde el 1 de enero de 2022, Bentley, constituye el grupo de marcas premium dentro del Grupo Volkswagen. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y, junto a sus socios, produce automóviles y motocicletas en 21 plantas distribuidas en 13 países.

En 2021, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,681 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.405 deportivos de la marca Lamborghini y 59.447 motocicletas de la marca Ducati. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales alrededor de 60.000, en Alemania. Con sus nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, el grupo de marcas premium se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi e-tron GT quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,9 – 21,6

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,6 – 21,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0