



Ken Block se pone a los mandos del Audi RS Q e-tron

- **El piloto estadounidense especialista en drift conduce el Audi RS Q e-tron con el que Mattias Ekström ha participado en el Rally Dakar**
- **Tesoros históricos de Audi Tradition en el GP Ice Race**
- **Ken Block: “Ha sido una experiencia verdaderamente extraordinaria”**

Madrid, 14 de febrero, 2022 – Se trataba de un intercambio de coches muy especial: con Mattias Ekström en el asiento del copiloto, Ken Block probó sobre nieve y hielo el Audi RS Q e-tron que participó en el Rally Dakar con el dorsal 224. La puesta en escena durante el GP Ice Race en Zell am See (Austria) fue la primera aparición del espectacular prototipo tras su exitoso debut en el mítico raid.

El Audi RS Q e-tron, con el que Audi consiguió cuatro victorias de etapa en el pasado Rally Dakar disputado enero, fue solo una de las estrellas en el helado recorrido de Zell am See. Para este evento Audi Tradition también desplazó el Audi quattro A2 Grupo B, que compitió en el Rally de Finlandia de 1983. Además, un DKW F 91 y un DKW Hartmann Fórmula V causaron sensación.

Para Ken Block, el viaje de fin de semana a Europa fue como una visita al paraíso del automóvil. “Las vueltas en el Audi RS Q e-tron fueron una experiencia extraordinaria, aunque probablemente el coche se sienta más cómodo en el desierto que en la nieve”, declaró el piloto estadounidense. “Quiero agradecer a Mattias Ekström sus pacientes explicaciones sobre todas las características especiales de su coche. Unos minutos al volante fueron suficientes para entender la fascinación que produce el RS Q e-tron”.

Mattias Ekström estaba realmente impresionado. “Ken sólo necesitó tres giros para estar al máximo nivel”, explicó el piloto sueco, que, con su noveno puesto, fue el piloto de Audi mejor clasificado en el Rally Dakar 2022. Para Ekström, la prueba en Austria también sirvió como preparación para su participación en la prestigiosa “Carrera de Campeones”, que se celebraba posteriormente en el norte de Suecia. Ekström completó una excelente actuación, alcanzando las semifinales, donde fue batido por Sébastien Loeb, el ganador de la prueba.

Además de probar el Audi RS Q e-tron, Ken Block también realizó un pequeño viaje en el tiempo poniéndose a los mandos del Audi quattro A2. Para el estadounidense, que se enamoró de los coches de rally de Audi cuando era adolescente, también fue algo muy especial: “Un momento de ensueño que no olvidaré jamás”. Pronto habrá más episodios para el recuerdo: con el Audi S1 e-tron quattro Hoonitrón de propulsión cien por cien eléctrica, inspirado en el Audi Sport quattro S1 y desarrollado exclusivamente para Ken Block, el equipo Hoonigan está produciendo un vídeo titulado “Electrikhana” que se estrenará en los próximos meses y será el último capítulo de la famosa serie “Gymkhana”.

–Fin–



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 20 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
