



Audi homologa gran parte de sus motores V6 diésel para la utilización de combustible renovable

- **El gasóleo HVO procedente de residuos y desechos reduce la huella de carbono**
- **Los combustibles renovables (reFuels) contribuyen de forma importante a la consecución de los objetivos climáticos**
- **La compañía está ampliando la compatibilidad de los motores térmicos con este tipo de combustible renovable**

Madrid, 23 de febrero, 2022 – Al igual que todo el Grupo Volkswagen, Audi tiene como objetivo una movilidad neutra en carbono y quiere alcanzar una neutralidad climática neta para 2050. El foco principal se centra en los vehículos de propulsión eléctrica. Además, Audi sigue mejorando la sostenibilidad medioambiental de sus motores de combustión: la marca de los cuatro aros ha homologado muchos de sus motores diésel de seis cilindros para que puedan funcionar con el combustible renovable HVO (hydrotreated vegetable oil: aceite vegetal hidrotratado).

“Con nuestra estrategia ‘Vorsprung 2030’ perseguimos un objetivo claramente definido: que todos los nuevos modelos que lancemos al mercado a partir de 2026 sean exclusivamente eléctricos. De esta manera realizamos una importante contribución en el camino hacia la movilidad neutra en carbono”, declara Oliver Hoffmann, responsable de Desarrollo Técnico de Audi. “Al mismo tiempo, seguimos optimizando nuestra actual gama de motores de combustión para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones. Una de las formas de conseguirlo es estableciendo las bases técnicas necesarias para la utilización de combustibles renovables como el HVO”.

Los combustibles renovables, conocidos como reFuels, permiten que los motores térmicos funcionen de forma más respetuosa con el clima y son un medio eficaz de desfosilización, tanto a corto plazo como a partir de 2033, cuando salga de la cadena de producción en Europa el último vehículo Audi con motor de combustión. Los modelos de Audi con motores diésel V6 de hasta 210 kW (286 CV) que se fabriquen a partir de mediados de febrero podrán repostar combustible HVO que cumpla la normativa europea EN 15940. El aceite vegetal hidrotratado HVO es un combustible sostenible que permite reducir las emisiones de CO₂ entre un 70% y un 95% en comparación con el gasóleo de origen fósil.

Otra ventaja de este combustible es que cuenta con un índice de cetano significativamente más alto, lo que permite una combustión más eficiente y más limpia frente al gasóleo convencional. “Como el índice de cetano del HVO es alrededor de un 30% más elevado mejora la combustión, con efectos positivos que son especialmente notables en el arranque en frío. Antes de aprobar la utilización de este combustible verificamos sus efectos en distintos componentes y comprobamos las prestaciones y las emisiones de los gases de escape en pruebas de validación específicas”, explica Mattias Schober, responsable de desarrollo de sistemas de propulsión V-TFSI, TDI y PHEV en Audi. Para dar la oportunidad de utilizar combustibles renovables al máximo número posible de clientes, se ha dado prioridad a las variantes de motor más populares.



Residuos biológicos y materiales de desecho para fabricar HVO

Para la fabricación de HVO se utilizan materiales residuales y de desecho, como el aceite de cocina usado de la industria alimentaria o residuos procedentes de la agricultura. Mediante la incorporación de hidrógeno estos aceites vegetales se convierten en hidrocarburos alifáticos, lo que modifica sus propiedades y los hace aptos para su utilización en motores diésel. Pueden añadirse al gasóleo convencional sustituyendo los componentes fósiles, o bien utilizarse sin mezclar, como combustible 100% puro.

El HVO es un combustible de los denominados BTL (biomass-to-liquid: biomasa a líquido). Además de los BTL, existen otros métodos de fabricación de gasóleo sintético, como el GTL (gas-to-liquid: gas a líquido) y el PTL (power-to-liquid: energía a líquido). Este último se puede obtener de forma sostenible a partir de electricidad renovable, agua y el CO₂ de la atmósfera. Como denominación colectiva para estos combustibles regulados por la normativa EN 15940 se utiliza el término XTL (X-to-liquid: X a líquido), en el que la "X" representa el componente original. Los surtidores de este tipo de combustibles están identificados con este símbolo. Los modelos de Audi homologados para funcionar con este combustible incorporan una etiqueta con las siglas XTL en la tapa del depósito.

Homologación HVO para una gran variedad de modelos

Todos los motores diésel V6 con una potencia de hasta 210 kW (286 CV) de las gamas A4, A5, A6, A7, A8, Q7 y Q8 que se fabriquen a partir de mediados de febrero de 2022 pueden repostar con combustible HVO. A estos modelos se sumarán el Audi Q5 a principios de marzo, y el Audi A6 allroad en verano, en la etapa de ampliación para los motores de hasta 180 kW (245 CV).

Además, el HVO ha sido aprobado en Europa para los motores diésel de 4 cilindros de los Audi A3, Q2 y Q3 que se fabrican desde junio de 2021. En los modelos basados en la plataforma modular longitudinal, los motores TDI de cuatro cilindros de las gamas A4, A5, A6, A7 y Q5 son aptos para la utilización de HVO desde mediados del año pasado en Suecia, Dinamarca e Italia, ya que la demanda de estos motores ha sido mayor en estos países hasta la fecha.

El gasóleo HVO ya está disponible en más de 600 estaciones de servicio de Europa, la mayoría de ellas situadas en Escandinavia, donde los requisitos medioambientales son especialmente estrictos.

Compatibilidad de los motores de combustión con los combustibles renovables

Con varios proyectos piloto, como la planta de conversión de energía en gas de Werlte, Audi ha adquirido valiosos conocimientos relativos a la fabricación de combustibles sostenibles, de los que se está beneficiando todo el Grupo Volkswagen. Esta experiencia también supone una base importante de cara al desarrollo de conceptos para un sistema general de energía sostenible. El Grupo VW coopera con los fabricantes de aceites minerales y otros proveedores de energía, y aporta su experiencia técnica para garantizar la compatibilidad de los motores existentes con los combustibles renovables reFuels.



Desde marzo de 2021, por ejemplo, el R33 Blue Diesel, un combustible respetuoso con el medio ambiente, está disponible en estaciones de servicio de las factorías de Audi en Ingolstadt y Neckarsulm. Este diésel tiene hasta un 33% de componentes renovables, procedentes exclusivamente de materiales residuales y de desecho. El R33 tiene dos grandes ventajas: en primer lugar, reduce las emisiones de CO₂ en al menos un 20% en comparación con el gasóleo fósil en el análisis del pozo a la rueda (well-to-wheel); en segundo lugar, es un combustible de primera calidad que, gracias a su aditivación especial, tiene un efecto positivo sobre el desgaste y la vida útil del motor. El R33 Blue Diesel cumple la norma más extendida en la actualidad, la EN 590, y por tanto está certificado para todos los vehículos diésel, incluso los más antiguos. El Grupo Volkswagen ha desempeñado un papel importante en el desarrollo de este combustible y su experiencia ha contribuido a que esté listo para su comercialización. Además de las estaciones de servicio de Audi y VW, el combustible ya está disponible en algunas estaciones de servicio públicas. Sin embargo, en Alemania sigue siendo habitual el uso de gasóleo fósil con un contenido de biodiésel de hasta el 7%; este combustible se identifica en las estaciones de servicio con el símbolo B7. Pronto estará disponible también el R33 Blue Gasoline, el equivalente para motores de gasolina al R33 Blue Diesel. Al igual que el combustible diésel respetuoso con el medio ambiente, puede utilizarse en toda la flota existente.

Para el futuro, Audi y todo el Grupo Volkswagen tienen previsto homologar más motores de combustión para utilizar combustibles sintéticos renovables, realizando así una valiosa contribución a la desfosilización.

-Fin-

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Con sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y, desde el 1 de enero de 2022, Bentley, constituye el grupo de marcas premium dentro del Grupo Volkswagen. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y, junto a sus socios, produce automóviles y motocicletas en 21 plantas distribuidas en 13 países.

En 2021, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,681 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.405 deportivos de la marca Lamborghini y 59.447 motocicletas de la marca Ducati. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales alrededor de 60.000, en Alemania. Con sus nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, el grupo de marcas premium se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A6 allroad quattro 45 TDI

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 - 7,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 174 - 186