

Audi A8 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)

Edición: diciembre 2021



| | |
|---|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor V6 con ángulo de la V a 90° |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión | 2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3 a 1 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 210 (286) / 3500 – 4000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 600 / 1750 – 3250 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa common-rail, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR |
| Norma de emisiones | Euro-6d-ISC-FCM |
| Alternador en A / Batería en Ah | 380 / 68 |
| Sistema de arranque y parada / REM | Sí / Sí |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 – 48 |
| Potencia máxima de salida eléctrica a 12 voltios en kw | 3 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP |
| Embrague | Convertidor hidráulico de par con embrague puente |
| Tipo de cambio | Tiptronic de 8 velocidades |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 5,000 / 3,200 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,143 / 1,720 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,313 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,823 / 0,640 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,478 / 2,503 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | 5 brazos, estabilizador tubular y suspensión neumática |
| Tipo de eje trasero | 5 brazos, estabilizador tubular y suspensión neumática |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito con asistencia hidráulica y amplificador de frenada; ESC/ABS/EBD; Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera de aluminio 8Jx 18 / 235/55 R 18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (limitada electrónicamente) |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 5,9 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / - |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo bajo / medio / alto / extra-alto / combinado, en l/100 km | 10,6 - 11,0 / 7,8 - 8,2 / 6,0 - 6,2 / 6,7 - 6,9 / 7,2 - 7,7 |
| Emisiones de CO ₂ en g/km | 187 - 201 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 3 años / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 2020 / 2095 / 2710 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1400 / 1480 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2300 / 2300 / 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 14 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 6,1 |
| Capacidad del depósito combustible / Adblue, en l | 82 / 24 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración, en m ² | 0,26 / 2,43 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5190 / 1945 (con espejos: 2130) / 1473 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 2998 / 1645 / 1633 |
| Altura del borde de carga, en mm | 696 |
| Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida | 505 / - |

Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)

Edición: diciembre 2021



| | |
|---|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor V6 con ángulo de la V a 90° |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión | 2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3 a 1 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 210 (286) / 3500 – 4000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 600 / 1750 – 3250 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa common-rail, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR |
| Norma de emisiones | Euro-6d-ISC-FCM |
| Alternador en A / Batería en Ah | 420 / 70 |
| Sistema de arranque y parada / REM | Sí / Sí |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 – 48 |
| Potencia máxima de salida eléctrica a 12 voltios en kw | 3 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP |
| Embrague | Convertidor hidráulico de par con embrague puente |
| Tipo de cambio | Tiptronic de 8 velocidades |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 5,000 / 3,200 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,143 / 1,720 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,313 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,823 / 0,640 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,478 / 2,503 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | 5 brazos, estabilizador tubular y suspensión neumática |
| Tipo de eje trasero | 5 brazos, estabilizador tubular y suspensión neumática |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito con asistencia hidráulica y amplificador de frenada; ESC/ABS/EBD; Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera de aluminio 8Jx 18 / 235/55 R 18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (limitada electrónicamente) |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 5,9 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / - |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo bajo / medio / alto / extra-alto / combinado, en l/100 km | 10,6 - 11,1 / 7,9 - 8,3 / 6,0 - 6,3 / 6,7 - 7,0 / 7,2 - 7,7 |
| Emisiones de CO ₂ en g/km | 189 - 202 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 3 años / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 2020 / 2095 / 2710 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1400 / 1480 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2300 / 2300 / 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 14 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 6,1 |
| Capacidad del depósito combustible / Adblue, en l | 82 / 24 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración, en m ² | 0,26 / 2,43 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5320 / 1945 (con espejos: 2130) / 1488 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 3128 / 1645 / 1633 |
| Altura del borde de carga, en mm | 696 |
| Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida | 505 / - |

Audi S8 TFSI quattro (420 kW)



Edición: diciembre de 2021

| | |
|--|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina V8 a 90 grados, cylinder on demand, |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión | 3996 / 86 x 86 / 10,0 a 1 |
| Potencia máxima en kW (CV) / rpm | 420 (571) / 6000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 800 / 2050 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, control lambda, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas de gasolina |
| Clase de emisiones | Euro-6d-ISC-FCM |
| Batería en A / Ah | 380 / 68 |
| Sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | dic-48 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante |
| Embrague | Convertidor de par hidráulico con embrague puente |
| Tipo de cambio | Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 4,714 / 3,143 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,106 / 1,667 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,285 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,839 / 0,667 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,317 / 3,204 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Eje delantero de 5 brazos, suspensión neumática |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de 5 brazos, suspensión neumática |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Electromecánica con asistencia variable dependiente de la velocidad / 13,3 / 11,4 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito en diagonal con servofreno y asistencia hidráulica en frenada; pinzas fijas de aluminio en el eje delantero y pinzas flotantes en el eje trasero con freno de estacionamiento electrónico integrado |
| Llantas / Neumáticos | Aleación 9 J x 20" / 265/40 R20 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (limitada electrónicamente) |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 3,8 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina / 98 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo bajo / medio / alto / extra-alto / combinado, en l/100 km | 20,5 - 20,8 / 12,0 - 12,2 / 9,5 - 9,7 / 9,5 - 9,7 / 11,4 - 11,8 |
| Emisiones combinadas de CO2 en g/km | 260 - 267 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Dependiendo del estilo de conducción, entre 15.000 km / 1 año o 30.000 km / 2 años |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 3 años / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 2200 / 2295 / 2835 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1450 / 1465 |
| Carga admisible remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2300 / 2300 / 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 / 95 |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 16,3 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 9,5 |
| Capacidad del depósito, en l | 85 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² | 0,28 / 2,43 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5190 / 1945 (con espejos: 2130) / 1614 |
| Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm | 2998 / 1629 / 1614 |
| Altura del borde de carga en mm | - |
| Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida | 505 / - |

Audi A8 60 TFSIe quattro tiptronic

Edición: febrero de 2022



| | |
|---|---|
| Motor térmico / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | 6 cilindros en V |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro |
| Cilindrada en cc | 2.995 / 84,5 x 89,0 / 11,2 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 250 (340) / 5000 – 6400 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 500 / 1370 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas |
| Norma de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM |
| Tiempo de recarga AC 0-100%, e3ph 16A a 230 V en m | 150 |
| Potencia máxima de carga AC en kW | 7,4 |
| Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW | 3 |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 / 400 |
| Sistema híbrido | |
| Tipo de batería | iones de litio |
| Capacidad bruta/neta en kWh | 17,9 / 14,1 |
| Potencia del motor eléctrico máxima / continua en kW | 100 / 60 |
| Par máximo de salida motor eléctrico en Nm | 400 |
| Potencia total de sistema en kW (CV) | 340 (462 CV) |
| Par máximo de sistema en Nm | 700 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro |
| Tipo de diferencial central / trasero | Autoblocante / estándar |
| Tipo de cambio / embrague | Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 4,714 / 3,143 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,106 / 1,667 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,285 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,389 / 0,667 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,317 / 3,076 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Suspensión independiente con cinco brazos |
| Tipo de eje trasero | Suspensión independiente con cinco brazos |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Dirección electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,9 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Discos de freno del/detrás de 300/350 mm de diámetro |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera 9.0 x 19" / 255/45 R19 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (autolimitada) - 135 en modo EV |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 4,9 |
| Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP | 59 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina / 95 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo combinado de electricidad en kW/h/100 km | 23,0 – 22,3 |
| Consumo combinado de combustible en l/100 km | 1,8 - 2,0 |
| Emisiones combinadas de CO2 en g/km | 42 - 45 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | 30.000 km / 2 años, lo que suceda primero |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / con conductor / máximo autorizado, kg | 2310 / 2385 / 2910 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1500 / 1550 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2.300 / 2.300 / 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l | 19,6 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 7,2 |
| Capacidad del depósito | 65 |
| Carrocería / Dimensiones | |
| Número de puertas / Plazas | 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m ² | 0,26 / 2,43 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5.190 / 1.945 / (2.130 con espejos) / 1.486 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 2.998 / 1.635 / 1.623 |
| Altura del borde de carga, en mm | 693 |
| Capac. del maletero detrás 2ª fila asientos / asientos abatidos | 390 / – |

Audi A8 L 60 TFSle quattro tiptronic

Edición: febrero de 2022



| | |
|---|--|
| Motor térmico / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | 6 cilindros en V |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro |
| Cilindrada en cc | 2.995 / 84,5 x 89,0 / 11,2 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 250 (340) / 5000 – 6400 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 500 / 1370 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas |
| Norma de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM |
| Tiempo de recarga AC 0-100%, e3ph 16A a 230 V en m | 150 |
| Potencia máxima de carga AC en kW | 7,4 |
| Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW | 3 |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 / 400 |
| Sistema híbrido | |
| Tipo de batería | iones de litio |
| Capacidad bruta/neta en kWh | 17,9 / 14,1 |
| Potencia del motor eléctrico máxima / continua en kW | 100 / 60 |
| Par máximo de salida motor eléctrico en Nm | 400 |
| Potencia total de sistema en kW (CV) | 340 (462 CV) |
| Par máximo de sistema en Nm | 700 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro |
| Tipo de diferencial central / trasero | Autoblocante / estándar |
| Tipo de cambio / embrague | Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 4,714 / 3,143 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,106 / 1,667 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,285 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,389 / 0,667 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,317 / 3,076 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Suspensión independiente con cinco brazos |
| Tipo de eje trasero | Suspensión independiente con cinco brazos |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Dirección electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,9 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Discos de freno del/deltras de 300/350 mm de diámetro |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera 9,0 x 19" / 255/45 R19 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (autolimitada) - 135 en modo EV |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 4,9 |
| Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP | 58 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina / 95 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km | 23,2 – 22,5 |
| Consumo combinado de combustible en l/100 km | 1,9 - 2,1 |
| Emisiones combinadas de CO2 en g/km | 42 - 45 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | 30.000 km / 2 años, lo que suceda primero |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / con conductor / máximo autorizado, kg | 2340 / 2415 / 2950 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1500 / 1550 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2.300 / 2.300 / 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l | 19,6 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 7,2 |
| Capacidad del depósito | 65 |
| Carrocería / Dimensiones | |
| Número de puertas / Plazas | 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m² | 0,26 / 2,43 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 5.302 / 1.945 / (2.130 con espejos) / 1.486 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 3.128 / 1.635 / 1.623 |
| Altura del borde de carga, en mm | 693 |
| Capac. del maletero detrás 2ª fila asientos / asientos abatidos | 390 / – |