



## **El Audi A8 TFSIe completa la gama del nuevo buque insignia de Audi**

- **Sistema de propulsión que combina un motor 3.0 TFSI con un motor eléctrico; potencia total de 340 kW (462 CV) y 700 Nm de par máximo**
- **Gracias a la nueva batería de 17,9 kWh de capacidad, la autonomía en modo eléctrico aumenta hasta los 59 km según el ciclo combinado WLTP**
- **Uno de cada cuatro Audi A8 que se venden en el mercado español equipa la tecnología híbrida enchufable**

**Madrid, 21 de enero, 2022 – La berlina de lujo de la marca de los cuatro aros completa su gama con la incorporación del Audi A8 60 TFSIe quattro, que combina refinamiento, prestaciones y eficiencia: la potencia máxima asciende a 340 kW (462 CV), y la nueva batería de iones de litio aumenta su capacidad hasta los 17,9 kWh, lo que permite al la versión híbrida enchufable del buque insignia de Audi recorrer hasta 59 km en modo eléctrico. El Audi A8 60 TFSIe quattro, que en el mercado español cuenta con el distintivo “0” emisiones de la DGT, está disponible con un precio que parte desde 119.510 euros.**

Audi completa la gama de su buque insignia con el inicio de la comercialización de la versión híbrida enchufable, el nuevo Audi A8 60 TFSIe quattro, que se suma a las versiones A8 50 TDI quattro y A8 L 50 TDI quattro con motor turbodiésel, y al potente y deportivo Audi S8. Esta nueva versión híbrida enchufable, que también está disponible con la variante de carrocería de batalla larga, coloca al Audi A8 en una posición de privilegio en un segmento del mercado en el que esta tecnología cada vez es más demandada. En la actualidad, uno de cada cuatro Audi A8 vendidos en el mercado español es un híbrido enchufable.

El sistema de propulsión del nuevo Audi A8 60 TFSIe quattro utiliza el motor 3.0 TFSI de gasolina y un compacto motor eléctrico integrado en el cambio tiptronic de ocho velocidades. La potencia total de sistema alcanza los 340 kW (462 CV), con un par máximo de 700 Nm. Una de las principales novedades de esta versión respecto a la generación anterior es la nueva batería de iones de litio situada en la parte trasera, que aumenta su capacidad hasta los 17,9 kWh brutos (14,4 kWh netos). Esto permite al A8 60 TFSIe quattro aumentar la autonomía eléctrica según el ciclo combinado WLTP hasta 59 km (58 km en el caso del A8 L 60 TFSIe quattro), lo que supone una mejora de cerca de un 35 por ciento.

El refinamiento, las prestaciones y la eficiencia van de la mano en la versión híbrida enchufable de la berlina de referencia en la gama de Audi: el A8 60 TFSIe acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, y homologa un consumo combinado WLTP de entre 1,8 y 2 l/100 km (Audi A8 L 60 TFSI quattro: 1,9 – 2,1 l/100 km), equivalente a unas emisiones de entre 42 y 45 g/km en ambas variantes de carrocería. Los conductores pueden elegir entre cuatro modos de conducción: “EV” totalmente eléctrico, “Hybrid” para una combinación eficiente de ambos motores, “Hold” para conservar la energía eléctrica disponible en la batería, y “Charge” para cargar la batería durante la marcha. La capacidad máxima de carga -con corriente alterna- es de



7,4 kW. Los clientes pueden utilizar el sistema de carga compact e-tron en el garaje de su domicilio o el cable de carga modo 3 para estaciones de carga públicas durante sus desplazamientos.

El equipamiento de serie del Audi A8 60 TFSIe incluye las llantas de aleación de 19 pulgadas, suspensión neumática adaptativa, climatizador de confort de cuatro zonas, MMI Navegación con MMI touch response, instrumentación digital Audi virtual cockpit, Audi parking system plus, el paquete de asistentes Tour o los grupos ópticos traseros OLED con firma lumínica específica, entre otros muchos elementos.

Además de las posibilidades de personalización que permite el catálogo de opciones y el programa Audi exclusive, como elementos de alta tecnología, el A8 TFSIe puede equipar la dirección dinámica a las cuatro ruedas, faros HD Matrix LED digitales, sistema de infotainment para las plazas traseras con dos pantallas táctiles full-HD de 25,6 cm (10,1 pulgadas) o el equipo de audio Bang & Olufsen Sound System con sonido 3D con un total de hasta 23 altavoces y 1.920 vatios de potencia.

El precio del Audi A8 60 TFSIe quattro para el mercado español parte desde 119.510 euros, mientras que el Audi A8 L 60 TFSIe quattro tiene un precio de 122.300 euros.

-Fin-

#### **Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

#### **Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 20 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---



**Consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi A8 50 TDI quattro**

Consumo combinado en l/100 km: 7,2 – 7,6;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 189 – 199

**Audi A8 L 50 TDI quattro**

Consumo combinado en l/100 km: 7,3 – 7,7;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 190 – 200

**Audi A8 60 TFSIe quattro**

Consumo combinado en l/100 km: 1,8 – 2,0  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 42 – 45

**Audi S8**

Consumo combinado en l/100 km: 11,4 – 11,8  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 260 – 267