

# Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic

Edición: septiembre de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	6 cilindros en V
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 11,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5300 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1340 – 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 68
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia del motor eléctrico máxima / continua en kW	100 / 60
Par máximo de salida motor eléctrico en Nm	400
Potencia total de sistema en kW (CV)	280 (381)
Par máximo de sistema en Nm	600
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro
Tipo de diferencial central / trasero	Autoblocante / quattro
Tipo de cambio / embrague	Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,389 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 13,3
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8,5 x 19" / 265/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,8
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	43 - 46
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / desplazamiento norma ECE R51.03 en dB (A)	72,8 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de electricidad en kW/h/100 km	23,8 - 25,1
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,7 – 3,2
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> en g/km	61 – 71
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor)/Con conductor/máximo autorizado, kg	2430 / 2505 / 3045
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1550 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	20,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,2
Capacidad del depósito	75
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	- / -
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4.986 / 1.995 (2.190 con espejos) / 1.701
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.995 / 1.679 / 1.691
Altura del borde de carga, en mm	815
Capac. del maletero detrás 2 <sup>a</sup> fila asientos / asientos abatidos	505 / 1.625

# Audi Q8 60 TFSIe quattro tiptronic

Edición: septiembre de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	6 cilindros en V
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 11,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5300 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1340 – 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 68
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia del motor eléctrico máxima / continua en kW	100 / 60
Par máximo de salida motor eléctrico en Nm	400
Potencia total de sistema en kW (CV)	340 (462)
Par máximo de sistema en Nm	700
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro
Tipo de diferencial central / trasero	Autoblocante / quattro
Tipo de cambio / embrague	Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,389 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,6 / 13,3
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8,5 x 19" / 265/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,4
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	44 - 45
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / desplazamiento norma ECE R51.03 en dB (A)	72,8 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de electricidad en kW/h/100 km	24,4 - 25,0
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,8 - 3,0
Emissions combinadas de CO2 en g/km	64 - 69
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor)/Con conductor/máximo autorizado, kg	2440 / 2515 / 3055
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1550 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	20,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,2
Capacidad del depósito	75
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	- / -
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5.006 / 1.995 (2.190 con espejos) / 1.701
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.995 / 1.679 / 1.691
Altura del borde de carga, en mm	815
Capac. del maletero detrás 2 <sup>a</sup> fila asientos / asientos abatidos	505 / 1.625