

# Audi Q5 50 TFSIe quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	195 (265) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM
Batería en A / Ah	420 / 75
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrica en Nm	350
Potencia total de sistema en kW (CV)	220 (299)
Par máximo de sistema en Nm	450
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 5,302
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 18" / 235/60 R 18
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	239 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	57 - 62
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A)	72 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kW/h/100 km	20,1 – 21,6
Consumo combinado de combustible en l/100 km	1,5 – 1,8
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> en g/km	35 – 42
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg	2075 / 2150 / 2660
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1470
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75/100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	17,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / -
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	0,31 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4682 / 1893 / 1659
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2819 / 1616 / 1609
Altura del borde de carga, en mm	757
Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida	465 / 1405

# Audi Q5 55 TFSIe quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	195 (265) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM
Batería en A / Ah	420 / 75
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrica en Nm	350
Potencia total de sistema en kW (CV)	270 (367)
Par máximo de sistema en Nm	500
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 5,302
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 18" / 235/60 R 18
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	239 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,3
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	57 - 60
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A)	72 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km	20,7 – 21,6
Consumo combinado de combustible en l/100 km	1,6 – 1,8
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> en g/km	37 – 42
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg	2075 / 2150 / 2660
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1470
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	17,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / -
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	0,31 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4682 / 1893 / 1659
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2819 / 1616 / 1609
Altura del borde de carga, en mm	757
Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida	465 / 1405

# Audi Q5 Sportback 50 TFSIe quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	195 (265) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM
Batería en A / Ah	420 / 75
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrica en Nm	350
Potencia total de sistema en kW (CV)	220 (299)
Par máximo de sistema en Nm	450
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 5,302
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 18" / 235/60 R 18
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	239 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	56 - 62
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A)	72 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kW/h/100 km	20,3 – 21,7
Consumo combinado de combustible en l/100 km	1,5 – 1,8
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> en g/km	35 – 43
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg	2075 / 2150 / 2660
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1470
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75/100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	17,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / -
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	0,31 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4689 / 1893 / 1659
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2819 / 1616 / 1609
Altura del borde de carga, en mm	757
Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida	455 / 1365

# Audi Q5 Sportback 55 TFSIe quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



<b>Motor térmico / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión/escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	195 (265) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM
Batería en A / Ah	420 / 75
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (14,4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrica en Nm	350
Potencia total de sistema en kW (CV)	270 (367)
Par máximo de sistema en Nm	500
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 5,302
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,8
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 18" / 235/60 R 18
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	239 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,3
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	56 - 59
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A)	72 / 67
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kW/h/100 km	21,2 – 21,7
Consumo combinado de combustible en l/100 km	1,7 – 1,8
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> en g/km	40 – 43
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg	2075 / 2150 / 2660
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1470
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75/100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	17,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / -
<b>Carrocería / Dimensiones</b>	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m <sup>2</sup>	0,31 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4689 / 1893 / 1658
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2819 / 1616 / 1609
Altura del borde de carga, en mm	757
Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida	455 / 1365