

Audi A7 Sportback 50 TFSIe quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



| | |
|---|---|
| Motor térmico / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro |
| Cilindrada en cc | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 195 (265) / 5250 – 6500 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 370 / 1600 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas |
| Norma de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM |
| Batería en A / Ah | 420 / 75 |
| Start-Stop / REM | Sí / Sí |
| Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW | 3 |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 / 400 |
| Sistema híbrido | |
| Tipo de batería | Iones de litio |
| Capacidad bruta en kWh (neta) | 17,9 (14,4) |
| Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW | 105 / 55 |
| Par máximo de salida eléctrico en Nm | 350 |
| Potencia total de sistema en kW (CV) | 220 (299) |
| Par máximo de sistema en Nm | 450 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral quattro con tecnología ultra |
| Tipo de diferencial central / trasero | Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra |
| Tipo de cambio / embrague | S tronic de 7 marchas / doble embrague |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,188 / 2,190 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,517 / 1,057 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,738 / 0,557 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,433 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 2,750 / 4,41 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora |
| Tipo de eje trasero | Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 12,2 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera 8 J x 18" / 225/55 18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (autolimitada) - 135 en modo EV |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 6,3 |
| Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP | 61 - 66 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina / 95 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A) | 70 / 67 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo combinado de energía eléctrica en kW/h/100 km | 18,7 – 20,0 |
| Consumo combinado de combustible en l/100 km | 1,2 – 1,5 |
| Emisiones combinadas de CO2 en g/km | 29 – 35 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | 30.000 km / 2 años, lo que suceda primero |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 2065 / 2140 / 2650 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1225 / 1500 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg | 2000 / 2000 // 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l | 16,9 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 5,2 |
| Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l | 52 (opcional: 63) / - |
| Carrocería / Dimensiones | |
| Número de puertas / Plazas | 5 / 4+1 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m ² | 0,27 / 2,29 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 4969 / 1908 (2118 con espejos) / 1421 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 2926 / 1651 / 1637 |
| Altura del borde de carga, en mm | 667 |
| Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida | 380 / 1.235 |

Audi A7 Sportback 55 TFSle quattro S tronic

Edición: mayo de 2021



| | |
|---|---|
| Motor térmico / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro |
| Cilindrada en cc | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 195 (265) / 5250 – 6500 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 370 / 1600 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas |
| Norma de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM |
| Batería en A / Ah | 420 / 75 |
| Start-Stop / REM | Sí / Sí |
| Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW | 3 |
| Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios | 12 / 400 |
| Sistema híbrido | |
| Tipo de batería | iones de litio |
| Capacidad bruta en kWh (neta) | 17,9 (14,4) |
| Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW | 105 / 55 |
| Par máximo de salida eléctrico en Nm | 350 |
| Potencia total de sistema en kW (CV) | 270 (367) |
| Par máximo de sistema en Nm | 500 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral quattro con tecnología ultra |
| Tipo de diferencial central / trasero | Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra |
| Tipo de cambio / embrague | S tronic de 7 marchas / doble embrague |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,188 / 2,190 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,517 / 1,057 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,738 / 0,557 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,433 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 2,750 / 4,41 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora |
| Tipo de eje trasero | Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m | Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 12,2 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica |
| Llantas / Neumáticos | Aleación ligera 8,5J x 19" / 245/45 19 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (autolimitada) - 135 en modo EV |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 5,7 |
| Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP | 61 - 66 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Gasolina / 95 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.03 dB (A) | 70 / 67 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo combinado de energía eléctrica en kW/h/100 km | 18,7 – 19,9 |
| Consumo combinado de combustible en l/100 km | 1,2 – 1,5 |
| Emisiones combinadas de CO2 en g/km | 29 – 35 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | 30.000 km / 2 años, lo que suceda primero |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 2065 / 2140 / 2650 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1255 / 1500 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12% con frenos // sin frenos, en kg | 2000 / 2000 // 750 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l | 16,9 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 5,2 |
| Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l | 55 (opcional: 63) / - |
| Carrocería / Dimensiones | |
| Número de puertas / Plazas | 5 / 4+1 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m ² | 0,28 / 2,29 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm | 4976 / 1908 (2118 con espejos) / 1419 |
| Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm | 2926 / 1651 / 1637 |
| Altura del borde de carga, en mm | 664 |
| Capac. del maletero / con segunda fila asientos abatida | 380 / 1.235 |