



Audi y la estrella estadounidense Ken Block, juntos en el ámbito de la movilidad eléctrica

- **Audi despertó la pasión de Ken Block por el automovilismo: ahora compartirán proyectos conjuntos relacionados con la electromovilidad**
- **El piloto de rallies y rallycross quedó impresionado por el Audi RS e-tron GT**
- **Henrik Wenders, Vicepresidente de la marca Audi: “Block tiene la capacidad de inspirar a la gente, nos acompañará en nuestro camino hacia un futuro electrificante”**

Madrid, 22 de septiembre, 2021 – Electrificante incorporación a la marca de los cuatro aros: el famoso piloto estadounidense Ken Block y Audi llevarán a cabo innovadores proyectos conjuntos relacionados con la electromovilidad.

Ken Block se ha hecho un nombre en el mundo de los rallies y el rallycross desde 2005. Sin embargo, este piloto de 53 años es más famoso a nivel mundial por los elaborados vídeos en los que lleva al límite vehículos de alto rendimiento en localizaciones emblemáticas. Ahora, la asociación con Audi supone para Ken Block el cierre de un círculo: “Audi es la marca que encendió mi pasión por el automovilismo. Estoy muy emocionado de iniciar este nuevo capítulo. Juntos, desarrollaremos proyectos innovadores y ampliaremos los límites de la movilidad eléctrica”.

Ken Block era todavía un adolescente cuando el Audi quattro revolucionó el Campeonato Mundial de Rallies y el Audi Sport quattro S1 asaltó Pikes Peak en Estados Unidos. Estos vehículos hicieron que Block soñara con convertirse en piloto de rallies. Ahora, durante su primera visita a Neuburg, ha hecho realidad otro sueño: el estadounidense pudo conducir él mismo varios coches históricos de carreras de su marca favorita. Entre ellos, el Audi Sport quattro S1, el Audi V8 quattro del DTM y el futurista Audi e-tron Vision Gran Turismo.

Por supuesto, Ken Block no dejó pasar la oportunidad de probar el vehículo eléctrico más potente que existe actualmente en la gama de modelos de la marca de los cuatro aros. “El Audi RS e-tron GT realmente me ha sorprendido”, comenta Block. “El diseño es exquisito, con una gran atención por el detalle y un acabado perfecto. La experiencia de conducción es alucinante: el coche es increíblemente rápido y se maneja muy bien. El centro de gravedad es muy bajo, por lo que puedes cambiar de dirección de forma muy rápida”.

Ken Block se considera todo un “petrol head”, sobre todo echando un vistazo atrás a su historia. Pero recientemente el estadounidense también ha estado probando y compitiendo con varios coches eléctricos. Marcó el tercer mejor tiempo en la etapa final del Rally Dakar 2020 con un prototipo eléctrico y ganó la carrera inaugural de la serie de rallycross “Projekt E” en Höljes (Suecia) ese mismo año.

“La movilidad eléctrica es el futuro”, asegura Block. “El coche eléctrico representa un salto adelante para nosotros como sociedad a la hora de crear algo que además de reducir las



emisiones, creo que nos ayudará a hacer del planeta un lugar mejor. Pero no sólo eso: también se trata de rendimiento. Me encanta cualquier cosa que me haga ir más rápido y los coches eléctricos pueden hacerlo. En cuanto al sonido, tengo hijos a los que no les importa. Piensan que el sonido de los coches eléctricos es tan genial como el de los coches con motores de combustión interna”.

Ken Block y Audi trabajarán juntos exclusivamente en el campo de la movilidad eléctrica y con efecto inmediato. “Audi es sinónimo de *A la Vanguardia de la Técnica*”, declara Oliver Hoffmann, Director de Desarrollo Técnico de Audi. “Intentamos superar los límites cada día, para crear el futuro de la movilidad. Nuestro objetivo es fascinar a nuestros clientes con un diseño progresivo, una tecnología innovadora y un amplio ecosistema digital. Estoy encantado de poder contar con Ken Block y su equipo en Audi”.

“Ken Block comparte nuestro amor por el rendimiento”, afirma el responsable de la marca Audi, Henrik Wenders. “Tiene la capacidad de inspirar a la gente. Con su actitud progresista nos acompañará en nuestro camino hacia un futuro electrificante. Bienvenido al equipo”.

Por su parte, Julius Seebach, Director General de Audi Sport GmbH y responsable competición de Audi declara: “En nuestra marca la competición siempre prepara el camino para las tecnologías del futuro. La electrificación es un cambio de juego, como lo fue en su día la tracción quattro. Con Ken Block tenemos preparadas cosas emocionantes que encajan perfectamente con nuestra estrategia”.

–Fin–

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 19 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.



Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS e-tron GT

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 20,6 – 21,7

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0