



El Audi RS 3, que inicia su comercialización en España, establece un nuevo récord en Nürburgring

- **7:40,748 minutos: nuevo récord de vuelta rápida en el segmento compacto, con Frank Stippler, piloto de carreras y probador de Audi Sport al volante**
- **Configuración ideal gracias al torque splitter, a los neumáticos semi-slicks y a la suspensión deportiva RS plus**
- **El compacto deportivo está disponible en el mercado español con un precio desde 74.870 euros para el RS 3 Sportback, y desde 75.840 euros para el RS 3 Sedan.**

Madrid 3 de agosto, 2021 – Con un tiempo de 7:40,748 minutos, el nuevo Audi RS 3 Sedan es el coche compacto más rápido en el circuito de Nürburgring Nordschleife. En junio, el piloto de carreras y probador de Audi Sport Frank Stippler rebajó 4,64 segundos el anterior récord de vuelta rápida en esta categoría. A la consecución del récord contribuyó especialmente el torque splitter, con su distribución de par totalmente variable en el eje trasero, en una demostración más del eslogan de Audi: *A la Vanguardia de la Técnica*. El compacto deportivo, que establece una nueva referencia en dinamismo y prestaciones en su segmento, ya está disponible en el mercado español, con un precio que arranca en 74.870 euros para el RS 3 Sportback, y 970 euros más en el caso de elegir la variante con carrocería Sedan.

“Estoy orgulloso del equipo, todos han trabajado duro para este día”, declaró el responsable de desarrollo técnico del Audi RS 3, Marvin Schwätter, nada más aparecer el tiempo récord en la pizarra. “Cuando empezamos a desarrollar el nuevo Audi RS 3 no sabíamos lo rápido que sería nuestro deportivo compacto en el Nordschleife. Pero, a medida que superábamos las diferentes pruebas de validación y resistencia, tuvimos claro que podríamos registrar tiempos muy buenos y establecer una nueva marca”.

Antes de realizar la vuelta con la que se logró la hazaña, el equipo del piloto Frank Stippler sólo tuvo que ajustar la presión de los neumáticos Pirelli P Zero “Trofeo R” a las condiciones del asfalto. “No contamos con oportunidades ilimitadas para intentar batir un récord como éste”, explica Stippler. “Por eso siempre es necesario un pequeño ajuste, especialmente en lo referido a la presión de los neumáticos, ya que afecta al funcionamiento del torque splitter. Y lo logramos con éxito, fue un día triunfal en todos los sentidos”.

A la Vanguardia de la Técnica: la puesta a punto para la vuelta rápida

La clave para la consecución del récord es la interacción de tecnologías punteras. Por primera vez Audi utiliza el sistema torque splitter en un modelo de producción en serie. Este sistema distribuye el par motor de forma totalmente variable entre las ruedas del eje trasero gracias a la utilización de un embrague multidisco controlado electrónicamente en cada uno de los ejes de transmisión. Durante una conducción deportiva el torque splitter aumenta el par que recibe la rueda trasera situada en el exterior de la curva, que es la que soporta mayor carga. Esto hace que, debido a la diferencia de fuerzas de propulsión, el coche se inscriba aún mejor en la curva y siga la trazada indicada desde el volante con mayor precisión.



El resultado es una estabilidad óptima y una agilidad máxima, especialmente en las curvas a alta velocidad. “En general, durante la conducción el nuevo RS 3 es mucho más ágil desde la mitad de la curva hasta su final, y también al acelerar a la salida de las curvas. Para mí, el torque splitter supone un salto cualitativo en términos de agilidad al volante”, comenta Frank Stippler. Esto resulta especialmente evidente en combinación con el nuevo modo de conducción RS performance, calibrado para el circuito con sus ajustes propios para el funcionamiento del motor y la transmisión. En este modo el torque splitter garantiza un comportamiento dinámico lo más neutro posible, con poco sobreviraje o subviraje en diferentes situaciones de conducción, lo que hace posible acelerar antes a la salida de las curvas y permite tiempos de vuelta más rápidos.

La configuración se completa con los neumáticos semi-slick Pirelli P Zero “Trofeo R” –que están disponibles por primera vez como equipamiento de fábrica de forma opcional–, los discos de freno carbocerámicos en el eje delantero y la suspensión deportiva RS plus con control adaptativo de la amortiguación, que ajusta de forma continua e individual cada amortiguador a las condiciones de la carretera, a la situación de conducción y al modo seleccionado en el Audi drive select. El modo RS performance dispone de dos configuraciones: una con la puesta a punto pensada para ofrecer confort en trazados de firme irregular como el Nordschleife, donde es importante minimizar el movimiento vertical de la carrocería manteniendo un gran dinamismo lateral; y otra configuración más deportiva para circuitos que tengan un asfalto más uniforme, como por ejemplo el Hockenheimring.

Equipado con el paquete Dynamic plus RS opcional, que incluye el tren de rodaje adaptativo en versión deportiva y el sistema de frenos cerámicos RS, el legendario motor de 5 cilindros, que rinde una potencia de 294 kW (400 CV) y un par máximo de 500 Nm, permite al Audi RS 3 alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos, lo que convierte al compacto deportivo en el mejor de su clase en términos de aceleración y de velocidad punta.

Audi realiza una donación para las víctimas de las inundaciones en el estado de Renania-Palatinado

Audi ha realizado una donación y también ha hecho un llamamiento a sus empleados para que realicen donaciones destinadas a ayudar a las víctimas de las inundaciones. Los fondos recaudados se destinarán, entre otras cosas, a las zonas afectadas en el estado de Renania-Palatinado, incluyendo los alrededores de Nürburgring.

Arranca la comercialización del nuevo Audi RS 3 en el mercado español

La marca de los cuatro aros ya admite pedidos del nuevo deportivo compacto en España, con un precio que parte desde 74.870 euros para el RS Sportback. El RS 3 Sedan, que tiene un sobreprecio de 970 euros, parte desde 75.840 euros. La llegada a los concesionarios será a partir de septiembre

Ambas versiones cuentan con un equipamiento muy completo, superior a los del Audi S3. Entre otros muchos elementos se incluyen de serie las llantas de aleación de 19 pulgadas en diseño de 10 radios en Y acabadas en gris platino con neumáticos 265/30 en el eje delantero y 245/35 en el trasero, el paquete de óptica negro, la tapicería mixta de microfibra Dinamica y cuero,



inserciones de carbono Atlas en el salpicadero, tren de rodaje RS con suspensión rebajada 10 mm respecto al Audi S3 y alarma antirrobo.

También son de serie los paquetes Confort y Tech. El primero incluye asistente al aparcamiento con Audi parking system plus, llave de confort, retrovisores exteriores térmicos con ajuste automático de posición antideslumbramiento, cámara de marcha atrás, paquete de luces ambiente plus y respaldo de los asientos posteriores dividido y abatible. El paquete Tech cuenta con el MMI Navegación con MMI touch, volante de cuero multifunción en diseño de tres radios con levas de cambio y la instrumentación digital Audi virtual cockpit plus con modo de visualización adicional RS.

Entre las opciones para personalizar el diseño interior los clientes del Audi RS 3 pueden elegir los paquetes de diseño RS y RS plus en colores verde o rojo y la tapicería en cuero napa fina con acolchado de panal y grabados RS. Para el exterior existen opciones como el paquete de óptica negro plus, las inserciones específicas RS en carbono Atlas mate, el sistema de escape deportivo RS o la cubierta del compartimento del motor con aplicaciones en carbono, así como distintos diseños de llantas. La gama de colores para la carrocería incluye dos específicos para el RS 3, el gris Kemora y el verde Kyalami, además de las posibilidades de personalización que ofrece Audi exclusive.

-Fin-

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacyber.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 19 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS 3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,0 – 9,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 205 – 207



Audi RS 3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 8,9 – 9,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 203 – 205