e-tron GT | Listado de precios

noviembre-26

e-tron GT quattro								
TMAIMG	**Motor**	**Potencia**	**Par Motor (Nm)**	**Capacidad de Batería Neta (Bruta)**	**Autonomía (km)***	**Consumo (kWh/100km)**	**PRECIO FINAL RECOMENDADO**	**ETIQUETA DGT**
F8PRWD	**e-tron GT quattro**	370 kW	625	105 kWh (97 kWh)	577-622	17,8-19,2	**111.700 €**	**0**

S e-tron GT								
TMAIMG	**Motor**	**Potencia**	**Par Motor (Nm)**	**Capacidad de Batería Neta (Bruta)**	**Autonomía (km)***	**Consumo (kWh/100km)**	**PRECIO FINAL RECOMENDADO**	**ETIQUETA DGT**
F8PR9D	**S e-tron GT**	435 kW	740	105 kWh (97 kWh)	564-608	18,1-19,7	**130.280 €**	**0**

RS e-tron GT								
TMAIMG	**Motor**	**Potencia**	**Par Motor (Nm)**	**Capacidad de Batería Neta (Bruta)**	**Autonomía (km)***	**Consumo (kWh/100km)**	**PRECIO FINAL RECOMENDADO**	**ETIQUETA DGT**
F8PR6D	**RS e-tron GT**	500 kW	865	105 kWh (97 kWh)	576-599	18,4-19,3	**153.830 €**	**0**
F8PR8D	**RS e-tron GT performance**	550 kW	1027	105 kWh (97 kWh)	572-592	18,7-19,4	**166.900 €**	**0**

Todas las versiones del e-tron GT tienen una potencia de carga de hasta 11KW en CA y hasta 320KW en CC

* La autonomía mostrada en el vehículo en un uso normal puede ser menor a la homologada ya que se calcula utilizando el nivel de carga de la batería, las conduciones térmicas actuales y las cifras de consumo recientes. Debido a la alta eficiencia del vehículo y el sistema de propulsión eléctrica, cualquier resistencia a la conducción tiene mucho mayor efecto sobre la autonomía que en un vehículo de combustión. La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: condiciones térmicas (frio/calor), estilo de conducción y velocidad media, tipo y tamaño de neumático, condiciones y orografía de la carretera, consumidores adicionales (calefacción, aire acondicionado), pasajeros y equipaje y factores externos como vientos laterales y frontales.