



e-tron GT | Listado de precios

mayo-25

e-tron GT quattro								
TMAIMG	Motor	Potencia	Par Motor (Nm)	Capacidad de Batería Neta (Bruta)	Autonomía (km)*	Consumo (kWh/100km)	PRECIO FINAL RECOMENDADO	ETIQUETA DGT
F8PRWD	e-tron GT quattro	370 kW	625	105 kWh (97 kWh)	575-622	17,8-19,3	111.700 €	0

S e-tron GT								
TMAIMG	Motor	Potencia	Par Motor (Nm)	Capacidad de Batería Neta (Bruta)	Autonomía (km)*	Consumo (kWh/100km)	PRECIO FINAL RECOMENDADO	ETIQUETA DGT
F8PR9D	S e-tron GT	435 kW	740	105 kWh (97 kWh)	564-611	18,0-19,7	130.280 €	0

RS e-tron GT								
TMAIMG	Motor	Potencia	Par Motor (Nm)	Capacidad de Batería Neta (Bruta)	Autonomía (km)*	Consumo (kWh/100km)	PRECIO FINAL RECOMENDADO	ETIQUETA DGT
F8PR6D	RS e-tron GT	500 kW	865	105 kWh (97 kWh)	526-601	18,4-21,1	153.830 €	0
F8PR8D	RS e-tron GT performance	550 kW	1027	105 kWh (97 kWh)	532-594	18,7-20,8	166.900 €	0

Todas las versiones del e-tron GT tienen una potencia de carga de hasta 22kW en CA y hasta 230kW en CC

* La autonomía mostrada en el vehículo en un uso normal puede ser menor a la homologada ya que se calcula utilizando el nivel de carga de la batería, las conducciones térmicas actuales y las cifras de consumo recientes. Debido a la alta eficiencia del vehículo y el sistema de propulsión eléctrica, cualquier resistencia a la conducción tiene mucho mayor efecto sobre la autonomía que en un vehículo de combustión. La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: condiciones térmicas (frío/calor), estilo de conducción y velocidad media, tipo y tamaño de neumático, condiciones y orografía de la carretera, consumidores adicionales (calefacción, aire acondicionado), pasajeros y equipaje y factores externos como vientos laterales y frontales.