



## Audi e-tron GT | Listado de precios

Enero 2024

| e-tron GT |            |                 |                                   |                |                     |                 |                          | ETIQUETA DGT |
|-----------|------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| TMAIMG    | Motor      | Potencia        | Capacidad de Batería Neta (Bruta) | Par Motor (Nm) | Consumo (kWh/100km) | Autonomía (km)* | PRECIO FINAL RECOMENDADO |              |
| F83RJ7    | 60 quattro | 350 kW (476 cv) | 86 kWh (93 kWh)                   | 630            | 19,6 - 21,6         | 458 - 501       | 110.290 €                | 0            |

  

| Audi RS e-tron GT |              |                 |                                   |                |                     |                 |                          | ETIQUETA DGT |
|-------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| TMAIMG            | Motor        | Potencia        | Capacidad de Batería Neta (Bruta) | Par Motor (Nm) | Consumo (kWh/100km) | Autonomía (km)* | PRECIO FINAL RECOMENDADO |              |
| F83RH7            | RS e-tron GT | 440 kW (598 cv) | 86 kWh (93 kWh)                   | 830            | 19,8 - 21,1         | 468 - 495       | 151.830 €                | 0            |

\* La autonomía mostrada en el vehículo en un uso normal puede ser menor a la homologada ya que se calcula utilizando el nivel de carga de la batería, las condiciones térmicas actuales y las cifras de consumo recientes. Debido a la alta eficiencia del vehículo y el sistema de propulsión eléctrica, cualquier resistencia a la conducción tiene mucho mayor efecto sobre la autonomía que en un vehículo de combustión. La autonomía depende principalmente de los siguientes factores: condiciones térmicas (frio/calor), estilo de conducción y velocidad media, tipo y tamaño de neumático, condiciones y orografía de la carretera, consumidores adicionales (calefacción, aire acondicionado), pasajeros y equipaje y factores externos como vientos laterales y frontales.