



Arranca la comercialización en el mercado español del Audi Q4 Sportback e-tron

- **El Q4 Sportback e-tron, que complementa la gama Q4 e-tron, se diferencia por su diseño más dinámico y deportivo**
- **Tres versiones: 35 e-tron con 125 kW (170 CV) y 50 e-tron quattro con 220 kW (299 CV) de salida, a los que se unirá el 40 e-tron, con 150 kW (204 CV)**
- **Precio de partida desde 46.560 euros; las primeras entregas a clientes comenzarán a partir de septiembre**

Madrid, 23 de junio, 2021 – Tras el Audi Q4 e-tron, la marca de los cuatro aros inicia ahora la comercialización en España del Q4 Sportback e-tron. Con un diseño más dinámico y deportivo, a igualdad de versión mecánica y acabado el nuevo SUV eléctrico tiene un sobreprecio de 2.100 euros respecto al Q4 e-tron. El precio de partida es de 46.560 euros para la versión Q4 Sportback 35 e-tron, con la posibilidad para el cliente de beneficiarse de las ayudas a la compra de hasta 7.000 euros del plan MOVES III en la mayoría de las versiones.

La gama del SUV eléctrico premium más atractivo del mercado se completa con la llegada del Audi Q4 Sportback e-tron, que se suma al Q4 e-tron, disponible desde el pasado mes de abril. La versión con carrocería coupé del todocamino compacto eléctrico se diferencia por un diseño más dinámico y deportivo, con una línea de techo descendente que termina en una parte trasera muy expresiva en la que un spoiler divide la luneta en dos partes. Su silueta combina un diseño progresivo tan funcional como aerodinámico, con un coeficiente de resistencia de 0.26, aún mejor que el del Q4 e-tron, cuyo Cx es de 0.28. También hay diferencias en la capacidad de maletero: el Q4 Sportback e-tron ofrece 535 litros, 15 litros más que el Q4 e-tron.

El Audi Q4 Sportback e-tron está disponible inicialmente en las versiones 35 e-tron y 50 quattro e-tron. El Q4 35 e-tron tiene un motor eléctrico que impulsa las ruedas delanteras con una potencia de 125 kW (170 CV), lo que acelera al SUV eléctrico de 0 a 100 km/h en 9 segundos. Su batería de 52 kWh de capacidad neta le permite alcanzar una autonomía de hasta 340 km, según el ciclo WLTP. El Q4 Sportback 50 e-tron quattro, equipa un motor en cada eje que rinden una potencia máxima de sistema de 220 kW (299 CV). La versión más deportiva del SUV eléctrico para el cronómetro en la aceleración de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos, y alcanza una autonomía de hasta 488 km, gracias a una batería de 77 kWh de capacidad neta. Esta misma batería es la que equipa de serie el 40 e-tron, la versión con un motor eléctrico de 150 kW (204 CV), que se suma ahora a la gama Q4 e-tron y estará disponible en el Q4 Sportback e-tron a partir de mediados de julio. Gracias al cargador instalado a bordo, la potencia máxima de carga con corriente alterna es de 7,4 kW para el 35 e-tron, y de 11 kW en el 40 e-tron y el 50 e-tron quattro. Con corriente continua, la potencia es de 100 kW y de 125 kW, respectivamente.

Como en el caso del Q4 e-tron, el Q4 Sportback e-tron se puede elegir en la variante de acceso –en el Sportback solo para el 35 e-tron–, además de con las líneas Advanced, S line y Black line. A igualdad de motor y acabado el sobreprecio frente al Q4 e-tron es de 2.100 euros. Desde la versión básica se incluye un completo equipamiento de serie, que incluye faros LED delanteros y traseros, control de velocidad de crucero, instrumentación digital Audi virtual cockpit, asistente



de aparcamiento trasero, llantas de aleación de 19 pulgadas, asientos calefactables, sistema de sonido Audi Sound System. En el caso del Sportback se añade, además, el portón trasero con cierre eléctrico y el sistema de conducción dinámica Audi drive select.

Con un sobreprecio de 4.200 euros respecto al acabado básico, las versiones Advanced añaden, entre otros elementos, los sensores de aparcamiento delanteros, espejos retrovisores interior y exteriores antideslumbrantes, reglaje lumbar para el asiento del conductor, pintura en contraste, Audi Beams que proyectan el logo en el suelo, sistema MMI Navegación plus con Audi connect plus, Audi smartphone interface y Audi phone box.

Las versiones S line suman al equipamiento de los Advanced la dirección progresiva, la suspensión deportiva, los elementos de la línea exterior S line –incluyendo llantas de aleación de 20 pulgadas– y asientos deportivos. Como variante más exclusiva, la serie Black line añade el paquete de estilo negro, las llantas en color negro firmadas por Audi Sport, las barras de techo acabadas en negro y las lunas tintadas. Las posibilidades de personalización van aún más allá gracias a la estructura de paquetes de equipamiento, que incluye distintos elementos agrupados en las categorías de confort, interior, infotainment y asistentes a la conducción.

El precio del Audi Q4 Sportback e-tron parte desde 46.560 euros, mientras que el Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro tiene un precio de partida desde 60.260 euros con acabado Advanced.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q4 35 e-tron

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 17,1 – 19
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 40 e-tron

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 17,3 – 20,1
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 50 e-tron quattro

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 18,1 – 21,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 Sportback 35 e-tron

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 16,7 – 19,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro

Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km: 17,9 – 18,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

–Fin–



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 19 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
