



Audi luchará por su sexta victoria en las 24 Horas de Nürburgring

- **Los equipos cliente de Audi Sport tomarán la salida en las 24 Horas de Nürburgring con tres Audi R8 LMS**
- **Cuatro vehículos más de Audi en la categoría GT3 y un equipo femenino en GT4**
- **El nuevo Audi RS 3 LMS debuta en el FIA WTCR**

Madrid, 2 de junio, 2021 – Las 24 Horas de Nürburgring, que tendrán lugar del 3 al 6 de junio, es una de las carreras más importantes del año para los equipos clientes de Audi Sport. Con un trazado de 25 kilómetros, una duración de 24 horas y más de 120 participantes, es el mayor festival automovilístico del año. Audi Sport ha conseguido cinco victorias con el R8 LMS en esta prueba de resistencia desde 2012. Al mismo tiempo, el legendario Nordschleife será el escenario de un exigente bautismo de fuego: el debut de la segunda generación del Audi RS 3 LMS en el marco del WTCR - Copa del Mundo de Turismos FIA en Nürburgring.

“Después de perder por poco nuestra sexta victoria absoluta el año pasado, ahora tenemos una nueva oportunidad. Sabemos lo difícil que es esta tarea en una parrilla con un total de 34 coches GT3”, declara Chris Reinke, Director del departamento de competición para clientes de Audi Sport. “Al mismo tiempo, esperamos con ilusión el debut de nuestro nuevo RS 3 LMS en la clase de turismos TCR más dura del mundo”. El equipo belga Comtoyout está preparando los cuatro turismos para los pilotos de Audi Sport Nathanaël Berthon y Frédéric Vervisch, así como para los pilotos privados Tom Coronel y Gilles Magnus. El belga Vervisch ya ha conseguido dos victorias en el FIA WTCR en 2018 y 2019. El francés Berthon y Coronel, la leyenda holandesa de los turismos, ganaron cada uno una carrera en este campeonato la temporada pasada, mientras que el piloto debutante Magnus se aseguró el título de rookie el año pasado, todos ellos con el Audi RS 3 LMS de primera generación. El modelo sucesor, presentado en febrero, ha completado alrededor de 5.000 kilómetros de pruebas hasta la fecha. En Nürburgring, el Audi RS 3 LMS se enfrentará por primera vez a 18 competidores representando a otras cuatro marcas.

En la carrera de 24 horas, Audi competirá con una alineación de pilotos que han demostrado ser equipos ganadores y extremadamente experimentados. Con Christopher Haase, Kelvin van der Linde, Christopher Mies, Nico Müller, René Rast, Frank Stippler, Dries Vanthoor, Frédéric Vervisch y Markus Winkelhock, nada menos que nueve de los doce pilotos de los equipos cliente de Audi Sport son ex ganadores absolutos de esta carrera, mientras que Rast también suma tres títulos DTM. Mattia Drudi, Robin Frijns y Patric Niederhauser completan esta alineación. Las salas de trofeos de los tres equipos también están bien llenas: Phoenix Racing ya ganó la clásica prueba tres veces con Audi (y dos veces más con anterioridad), Land-Motorsport lo hizo en 2017 y Car Collection Motorsport fue tercero en el Eifel en 2019 y segundo en 2020.

Cinco deportivos más inscritos de forma privada completan la ofensiva de la marca de los cuatro aros en la categoría GT. Phoenix Racing presentando dos R8 LMS. El piloto de Audi Sport, Dennis Marschall, entre otros, conducirá el coche número 5 que compite por la clasificación Pro-Am, mientras que otro piloto de Audi Sport, Frank Stippler, también estará en la parrilla con el coche número 11. Por su parte, Patric Niederhauser conducirá un segundo coche de Car Collection



Motorsport en la clase Pro-Am. Además, el equipo de Peter Schmidt tendrá otro R8 LMS en la parrilla. Todos estos coches competirán con la especificación GT3.

El año pasado, el equipo Giti Tire Motorsport by WS Racing ganó la clase SP8 por primera vez con un Audi R8 LMS GT4. Este año, el coche negro y amarillo con el número 53 comienza en un proyecto especial: con las experimentadas pilotos de resistencia Carrie Schreiner y Célia Martin, así como con la ex piloto de Indy Car Pippa Mann y la dos veces campeona de IMSA Christina Nielsen, cuatro féminas compartirán volante. Asimismo, todo el resto del equipo es femenino, desde los mecánicos hasta la dirección.

La carrera se iniciará el 5 de junio a las 3:30 pm. La emisora de TV RTL Nitro transmitirá la prueba en su totalidad, y también habrá una transmisión en directo por parte de los organizadores. En sus canales de redes sociales, Audi Sport centrará su cobertura en varios aspectos de la carrera, para que los seguidores puedan sumergirse nuevamente en el mundo de la competición desde casa.

Audi en Nürburgring

WTCR - Copa del Mundo de Turismos de la FIA 2021

Audi RS 3 LMS # 16 (Comtoyouteam Audi Sport), Gilles Magnus (B)
Audi RS 3 LMS # 17 (Comtoyouteam DHL Team Audi Sport), Nathanaël Berthon (F)
Audi RS 3 LMS # 22 (Comtoyouteam Audi Sport), Frédéric Vervisch (B)
Audi RS 3 LMS # 32 (Comtoyouteam DHL Team Audi Sport), Tom Coronel (NL)

24 Horas de Nürburgring de 2021

Audi R8 LMS # 2 (Audi Sport Team Car Collection),
Christopher Haase / Nico Müller / Patric Niederhauser / Markus Winkelhock (D/CH/CH/D)

Audi R8 LMS # 15 (Audi Sport Team Phoenix),
Mattia Drudi / Robin Frijns / Frank Stippler / Dries Vanthoor (I/NL/D/B)

Audi R8 LMS # 29 (Audi Sport Team Land),
Kelvin van der Linde / Christopher Mies / René Rast / Frédéric Vervisch (ZA/D/D/B)

Audi R8 LMS # 5 (Phoenix Racing),
Max Hofer / Vincent Kolb / Dennis Marschall / Jan Erik Slooten (A/D/D/D)

Audi R8 LMS # 11 (Phoenix Racing),
Michele Beretta / Kim-Luis Schramm / Frank Stippler / Nicki Thiim (I/D/D/DK)

Audi R8 LMS # 12 (Lionspeed de Car Collection Motorsport),
Jean-Louis Hertenstein / Klaus Koch / Fidel Leib / Johannes Stengel (CH/D/D/D)

Audi R8 LMS # 24 (Lionspeed de Car Collection Motorsport),
Milán Dontje / Patrick Kolb / Patric Niederhauser / Lorenzo Rocco di Torrepadula (NL/D/CH/I)

Audi R8 LMS # 53 (Giti Tire Motorsport de WS Racing),
Pippa Mann / Célia Martin / Christian Nielsen / Carrie Schreiner (GB/F/DK/D)

-Fin-



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 19 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50.000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
