



Catálogo de producto MY24
|e-tron GT quattro
|RS e-tron GT

Última edición:

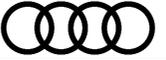
Junio 2023



e-tron GT | Equipamiento de serie

PRNR

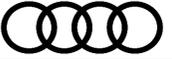
	Powertrain
1X1	quattro
J9K	Batería de alta tensión 93 kWh (bruto)
G1X	Caja de cambios de 2 velocidades
D2V	Motor eléctrico, potencia del sistema 350 kW
	Asistentes y tecnología
7X2	Audi Parking System plus
8T6	Regulador de velocidad con limitador de la velocidad
8IY	Faros LED con intermitentes dinámicos
KA2	Cámara de marcha atrás
8G9	Faros LED con preparación para otras funciones de iluminación
8VM	Grupos ópticos traseros LED con intermitentes dinámicos
6I3	Asistente de mantenimiento de carril
	Equipamiento exterior
6XK	Retrovisores exteriores ajustables, térmicos y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante a ambos lados
6FA	Carcasa del retrovisor exterior en el color de la carrocería
3FG	Techo panorámico de cristal
QL1	Luneta trasera, ventanillas de puertas y lunas laterales traseras en lunas transparentes
4KC	Luna antitérmica
4GF	Parabrisas con luna antitérmica y de aislamiento acústico
4ZC	Molduras decorativas en negro
6H0	Parrilla Singleframe en gris Hekla
	Equipamiento interior y confort
5MT	Inserciones en gris grafito lacado
7M0	Molduras de acceso con aplicaciones en aluminio en la parte delantera y trasera
6NJ	Revestimiento interior del techo en tela de color negro
5KA	3 asientos traseros
KH5	Climatizador automático de confort de 3 zonas
4L6	Retrovisor interior antideslumbrante de forma automática, sin marco
QQ0	Iluminación interior
1XW	Volante de cuero con contorno deportivo, de 3 radios, con multifunción plus y levas de cambio, achatado en la parte inferior
7HA	Elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero sintético
N4M	Combinación cuero/cuero sintético mono.pur 550
3L5	Asientos delanteros de ajuste eléctrico
4A3	Calefacción de asientos en la parte delantera
5XC	Parasol para conductor y acompañante
4F2	Llave confort con desbloqueo del maletero controlado por sensor, con cierre de seguridad (safelock)
GA2	Climatización estacionaria de confort
Q1G	Asientos deportivos delante
0TD	Alfombrillas delante y detrás
9M3	Bomba de calor
	Infotainment
IT3	Audi connect Navigation & Infotainment
IU4	Audi Application Store y smartphone interface
FP1	Preparación para equipamiento opcional activable (functions on demand)
9VD	Audi sound system
7UG	MMI Navegación plus con MMI touch con preparación para Holoride
QV3	Recepción de radio digital
9ZE	Audi phone box



e-tron GT | Equipamiento de serie (continuación)

PRNR

	Llantas y tren de rodaje
1PE	Tornillos de rueda antirrobo
2EB	Frenos de acero traseros con pinzas de freno en negro
1LS	Frenos de acero delanteros con pinzas de freno en negro
1BH	Tren de rodaje con regulación de amortiguadores
GH1	quattro con diferencial en el eje trasero abierto
47G	Llantas de aleación ligera, diseño Aero de 5 segmentos, gris platino, 8 J 10 J x 19, con neumáticos 225/55 275/45 R19
7K3	Sistema de control de presión de los neumáticos
1G8	Set de reparación de neumáticos
	Recarga
KB3	Cargador de a bordo de hasta 11 kW (CA)
KM2	Turbocargador de 400 voltios plus
NW1	Sistema de carga e-tron compact
ES7	Toma de carga CCS tipo 2
70T	Enchufe doméstico tipo E/F para el sistema de carga e-tron
73H	Enchufe industrial CEE 32 A, 230 V para el sistema de carga e-tron
76H	Cable de carga de modo 3 para carga en estaciones públicas con una capacidad de 22 kW
EH1	Cable de carga del vehículo
JS1	Segunda toma de carga
	Seguridad y protección
4UF	Airbag para conductor y acompañante, con desactivación del airbag del acompañante
GM4	Sistema de aviso acústico del vehículo
6K8	Audi pre sense front
IW3	Audi connect Emergency Call & Service con Audi connect Remote & Control
7AL	Alarma antirrobo
4X4	Airbags laterales delante y detrás y sistema de airbags para la cabeza
9P6	Control de cinturones de seguridad
1T7	Botiquín con 2 triángulos de preseñalización
3A1	Fijación de asientos infantiles ISOFIX e i-Size con Top Tether para las plazas exteriores de la banqueta trasera



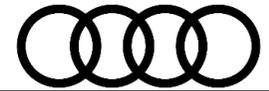
RS e-tron GT| Equipamiento de serie

(adicional al e-tron GT)

PRNR

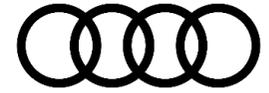
	Powertrain
1X1	quattro
J9K	Batería de alta tensión 93 kWh (bruto)
G1X	Caja de cambios de 2 velocidades
L1W	Motor eléctrico, potencia del sistema 440 kW
	Asistentes y tecnología
GM3	Sonido deportivo e-tron
8G4	Faros Matrix LED con intermitentes dinámicos
	Equipamiento exterior
6H1	Parrilla Singleframe en el color de la carrocería
6XL	Retrovisores exteriores ajustables, térmicos y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante a ambos lados, con función de memoria
6FJ	Carcasas de los retrovisores exteriores en negro
4ZD	Paquete óptica negro
	Equipamiento interior y confort
5MY	Inserciones en lacado efecto seda plata paladio
7M9	Molduras de acceso con aplicaciones en aluminio en la parte delantera y trasera, iluminadas
VF1	Pedales y reposapiés en acero inoxidable
QQ2	Paquete luces Ambiente plus
1XP	Volante de cuero con contorno deportivo, de 3 radios, con multifunción plus, calefacción y levas de cambio, achatado en la parte inferior
2C7	Ajuste eléctrico del volante
N7U	Combinación de microfibra Dinámica/cuero sintético mono.pur 550
3L4	Asientos delanteros de ajuste eléctrico con función de memoria para el asiento del conductor
Q2J	Asientos deportivos plus delanteros
	Infotainment
9VS	Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D
	Llantas y tren de rodaje
PC1	Sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno y pinzas de freno en negro
1BK	Suspensión neumática adaptativa
GH3	quattro con bloqueo regulado del diferencial en el eje trasero
47K	Llantas de aleación ligera, diseño Offset de 5 radios dobles, gris platino, 9 J 11 J x 20, con neumáticos 245/45 285/40 R20
I43	Neumáticos 245/45 R20 103Y delante neumáticos 285/40 R20 108Y detrás

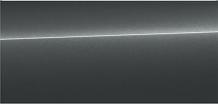
e-tron GT | Pinturas



PRNR			e-tron GT	RS e-tron GT	PVPR (21%)
Pinturas sólidas					
T9T9	Blanco Ibis		0	0	0 €
Pinturas metalizadas					
9W9W	Azul Ascari metalizado		0	0	1.310 €
8R8R	Gris Kemora metalizado		0	0	1.310 €
M1M1	Gris Suzuka metalizado		0	0	1.310 €
0E0E	Negro Mitos metalizado		0	0	1.310 €
L5L5	Plata florete metalizado		0	0	1.310 €
Y1Y1	Rojo tango metalizado		0	0	1.310 €
VOVO	Verde táctico metalizado		0	0	1.310 €

e-tron GT | Pinturas



PRNR			e-tron GT	RS e-tron GT	PVPR (21%)
6Y6Y	Gris Daytona efecto perla		0	0	1.310 €
Q0Q0	Pinturas individualizadas Audi exclusive		0	0	5.355 €



e-tron GT | Llantas y neumáticos

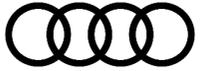
PRNR			e-tron GT	RS e-tron GT	PVPR (21%)
Llantas de 19"					
47G	Llantas de aleación ligera, diseño Aero de 5 segmentos, gris platino, 8 J 10 J x 19, con neumáticos 225/55 275/45 R19		L	-	0 €
F75	Llantas de aleación ligera, diseño Aero de 5 segmentos, negro, torneado brillante, 8 J 10 J x 19, con neumáticos 225/55 275/45 R19		0	-	375 €
Llantas de 20"					
47K	Llantas de aleación ligera, diseño Offset de 5 radios dobles, gris platino, 9 J 11 J x 20, con neumáticos 245/45 285/40 R20		0 -	- L	1.245 € 0 €
47H	Llantas de aleación ligera, diseño Offset de 5 radios dobles, negro, torneado brillante, 9 J 11 J x 20, con neumáticos 245/45 285/40 R20		0 -	- 0	1.620 € 375 €
47I	Llantas de aleación ligera, diseño módulo Aero de 5 radios, negro, torneado brillante, 9 J 11 J x 20, con neumáticos 245/45 285/40 R20		0 -	- 0	2.180 € 935 €

e-tron GT | Llantas y neumáticos



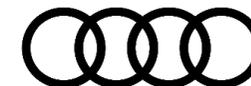
PRNR			e-tron GT	RS e-tron GT	PVPR (21%)
Llantas de 21"					
44I	Llantas de aleación ligera, módulo cóncavo de 5 radios dobles, negro con impresión gráfica, negro, 9,5 J 11,5 J x 21, neumáticos 265/35 305/30 R21		0 -	- 0	4.355 € 3.110 €
43S	Llantas de aleación ligera, módulo cóncavo de 5 radios dobles, negro 9,5 J 11,5 J x 21, neumáticos 265/35 305/30 R21		0 -	- 0	4.235 € 2.985 €
47J	Llantas de aleación ligera, diseño de módulo trapezoidal de 10 radios, negro, torneado brillante, 9,5 J 11,5 J x 21, con neumáticos 265/35 305/30 R21		0 -	- 0	3.425 € 2.180 €
47L	Llantas de aleación ligera, diseño de módulo trapezoidal de 10 radios, gris platino, torneado brillante, 9,5 J 11,5 J x 21, con neumáticos 265/35 305/30 R21		0 -	- 0	3.425 € 2.180 €
54C	Llantas de aleación ligera, diseño de módulo trapezoidal de 10 radios, gris titanio mate, torneado brillante, 9,5 J 11,5 J x 21, con neumáticos 265/35 305/30 R21		0 -	- 0	3.425 € 2.180 €
1G8	Set de reparación de neumáticos		S	S	0 €
7K3	Sistema de control de presión de los neumáticos		S	S	0 €

e-tron GT | Colores de tapicerías



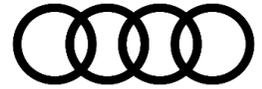
		AR	FI	FO	FQ	JN	KH	QM
	Parte central	Negro	Marrón Santos	Rojo Arrás	Gris Mónaco	Negro	Negro	Negro
	Laterales	Negro	Marrón Santos	Rojo Arrás	Gris Mónaco	Negro	me	Negro
	Costura contraste	Rojo Expreso	-	Rojo Crescendo	Gris Acero	-	Gris Acero	-
	Salpicadero superior	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro
	Salpicadero inferior	Negro	Marrón Santos	Negro	Gris Merino	Negro	Negro	Negro
	Moqueta	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro
	Tapizado del techo	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro	Negro
Asientos deportivos								
N4M	Combinación cuero/cuero sintético mono.pur 550	-	-	-	-	X	-	-
Asientos Deportivos Plus								
N7U	Combinación de microfibra Dinámica/cuero sintético mono.pur 550	-	-	-	-	X	-	-
N2Y	Combinación de tela Cascada/cuero sintético mono.pur 550	-	-	-	-	X	-	-
Asientos Deportivos Pro								
N0Q	Combinación de cuero perforado con diseño panal	-	-	-	-	X	-	-
N0Q PEG	Combinación de cuero perforado con diseño panal Paquete de diseño RS gris	-	-	-	-	-	X	-
N0Q PEF	Combinación de cuero perforado con diseño panal Paquete de diseño RS rojo	X	-	-	-	-	-	-
N0Q 7HD	Combinación de cuero perforado con diseño panal Elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero napa fina/microfibra Dinámica	-	X	X	X	X	-	X

e-tron GT | Paquetes de diseño interior



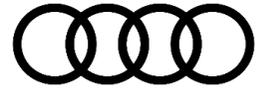
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
PEH	<p>Paquete de diseño sin cuero en negro Paquete de diseño sin cuero en negro Interior completamente libre de cuero. El uso selectivo de materiales que promuevan un uso sostenible de los recursos es un mensaje claro de la modernidad automovilística. A elegir entre microfibra Dinámica¹ o tela Cascada en combinación con cuero sintético mono.pur 550. Incluidos elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero sintético/microfibra Dinámica, así como volante de contorno deportivo en Alcantara².</p>		0	0	745 €
YVA	<p>Paquete de diseño Audi exclusive en cognac/gris jet Paquete de diseño Audi exclusive en cognac/gris jet La combinación especialmente deportiva en cuero napa fina de color cognac con costuras en gris jet crea un ambiente de grandes contrastes en el habitáculo interior.</p> <p>Incluye: YS1 <i>fuerza a precio 0€ combinados YVA:</i> YSJ <i>Acabado en cuero Audi exclusive</i> YRB <i>Elementos de interior en la parte superior Audi exclusive</i> YSR <i>Volante en cuero Audi exclusive</i> N0Q <i>Alfombrillas Audi exclusive</i> <i>Combinación de cuero perforado con diseño panal</i></p>		0	0	8.500 €
PEG	<p>Paquete de diseño RS gris Paquete de diseño RS gris En el habitáculo interior del Audi e-tron GT quattro¹, las discretas costuras contrastadas en gris acero ponen de relieve de forma impactante la elegancia y el diseño vanguardista del vehículo.</p>		-	0	2.365 €
PEF	<p>Paquete de diseño RS rojo Paquete de diseño RS rojo En el habitáculo interior del Audi e-tron GT quattro¹, las llamativas costuras contrastadas en rojo express subrayan de forma impactante el carácter deportivo y el diseño vanguardista del vehículo.</p>		-	0	2.365 €

e-tron GT | Asientos



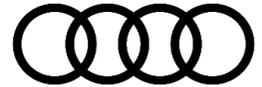
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
Q1G	<p>Asientos deportivos delante Para una posición de asiento deportiva gracias a la forma pronunciada, reposacabezas integrados y posibilidades individuales de ajuste eléctrico para el asiento del conductor y del acompañante. Incluidos asientos de las plazas exteriores traseras de contorno pronunciado y respaldo parcial o totalmente abatible.</p>		S	-	0 €
PV3	<p>Asientos delanteros de ajuste eléctrico con función de memoria para el asiento del conductor, volante y retrovisores exteriores Para el asiento del conductor y del acompañante están disponibles numerosas posibilidades de regulación eléctrica. Se guardan los ajustes para el asiento del conductor y, además, se aseguran automáticamente en perfiles personales. Incluido ajuste eléctrico del volante, retrovisor interior antideslumbrante de forma automática, sin marco, y retrovisores exteriores térmicos, ajustables y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante en ambos lados, con función memoria.</p>		0	-	1.340 €
Q2J	<p>Asientos deportivos plus delanteros Carácter más deportivo gracias a la forma individual y el llamativo diseño. Reconocible a primera vista gracias al acolchado en diseño cascada en estética deportiva. Se completa con los pronunciados contornos de las plazas exteriores traseras y un respaldo parcial o totalmente abatible.</p>		0	S	2.475 €
Q1J	<p>Asientos deportivos pro delanteros Carácter marcadamente deportivo gracias a la forma individual y el llamativo diseño. Reconocible a primera vista en el diseño de panel deportivo y los laterales de los asientos claramente más pronunciados, con ajuste neumático. Se completa con las pronunciadas plazas exteriores traseras y un respaldo parcial o totalmente abatible.</p>		0 -	- 0	4.845 € 2.490 €

e-tron GT | Asientos



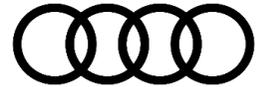
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
4A4	Calefacción de asientos delante y detrás		0 -	- 0	995 € 500 €
4D3	Ventilación de asientos delanteros <i>Solo en combinación con los asientos deportivos Pro (Q1)</i>		0	0	0 €
4D5	Ventilación de asiento y función de masaje en la parte delantera <i>Solo en combinación con los asientos deportivos Pro (Q1)</i>		0	0	935 €

e-tron GT | Tapicerías



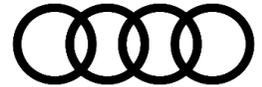
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
N4M	<p>Combinación cuero/cuero sintético mono.pur 550 La combinación de cuero/cuero sintético mono.pur 550 para asientos deportivos delanteros incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> · banda central de los asientos delanteros y de las dos plazas exteriores de la banqueta trasera en cuero negro · laterales de los asientos, reposacabezas, así como plaza central de la banqueta trasera en cuero sintético mono.pur 550 de color negro 		S	-	0 €
N0Q	<p>Combinación de cuero perforado con diseño panal Combinación de cuero perforado con diseño panal Acentos de alta calidad combinados con diseño de panal deportivo. Gracias a los asientos deportivos pro delanteros en cuero perforado y cuero napa fina y con pronunciadas costuras contrastadas en diferentes combinaciones cromáticas.</p> <p><i>Sólo disponible con Asientos deportivos pros (Q1)</i></p>		0	0	0 €
N7U	<p>Combinación de microfibra Dinámica/cuero sintético mono.pur 550 Una combinación de materiales elegida especialmente para satisfacer todas las exigencias en cuanto a deportividad. La microfibra Dinámica¹ es un material de microfibra transpirable de estética deportiva. Otros componentes, como por ejemplo los laterales de los asientos, están equipados con el funcional cuero sintético mono.pur 550.</p> <p><i>Sólo disponible con Asientos deportivos plus delanteros (Q2)</i></p>		0	S	0 €

e-tron GT | Tapicerías



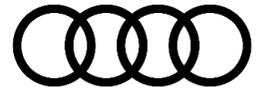
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
N2Y	<p>Combinación de tela Cascada/cuero sintético mono.pur 550 Combinación de tela Cascada/cuero sintético mono.pur 550 La combinación perfecta de una tela innovadora con bajo consumo de recursos y cuero sintético funcional.</p> <p><i>Sólo disponible con Asientos deportivos plus delanteros (Q2J)</i></p>		0	0	0 €
YS1	<p>Acabado en cuero Audi exclusive Acabado en cuero napa fina Audi exclusive Un claro reflejo de su gusto personal. La selección especial de colores para el interior del Audi e-tron GT quattro¹.</p> <p><i>Fuerza a Combinación de cuero perforado con diseño panal (NOQ)</i> <i>Fuerza a Asientos deportivos Pro (Q1J)</i></p>		0	0	5.230 €
YVE	<p>Paquete de diseño bicolor Audi Exclusive El paquete de diseño Bicolor Audi exclusive incluye cuatro habitáculos seleccionables en negro-azul Alaska, negro-amarillo caléndula, negro-verde iguana y negro-rojo carmesí. Las costuras contrastadas y otros detalles de los elementos interiores presentan color a juego en función de la variante seleccionada.</p>		0 -	- 0	9.510 € 9.835 €
YSJ	<p>Elementos de interior en la parte superior Audi exclusive El cuero de alta calidad y una selección de colores especiales confieren al interior del Audi e-tron GT quattro¹ una nota muy personal.</p>		0	0	1.930 €

e-tron GT | Tapicerías



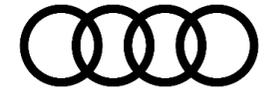
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
YVJ	<p>Paquete de costuras Audi exclusive Cuero de alta calidad y una selección de colores destacados para las costuras confieren al habitáculo interior del Audi e-tron GT quattro¹ un toque muy personal.</p> <p><i>Fuerza con precio:</i> + Tapizado de volante Audi Exclusive (YRB / YVN) + Alfombrillas Audi Exclusive (YSR) + Asientos deportivos Pro (Q1) + Elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero napa fina/microfibra Dinámica (7HD)</p>		0	0	895 €
7HD	<p>Elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero napa fina/microfibra Dinámica El interior está realizado en cuero napa fina con discretos acentos en microfibra Dinámica¹. De esta forma se incrementa significativamente la alta calidad y la experiencia háptica a bordo del Audi e-tron GT quattro². Adicionalmente para asientos deportivos pro delanteros en diferentes combinaciones cromáticas y realizados estéticamente mediante llamativas costuras contrastadas.</p>		0	0	2.085 €
7HA	<p>Elementos de interior en la parte superior e inferior en cuero sintético</p>		S	S	0 €

e-tron GT | Inserciones Decorativas y tapizado de techo



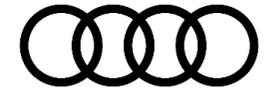
PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
5MT	Inserciones en gris grafito lacado para cuadro de mandos y revestimiento de las puertas		S	-	0 €
7TN	Inserciones en madera de nogal marrón gris natural para cuadro de mandos y revestimiento de las puertas		0	0	960 €
5MH	Inserciones carbono sarga mate seda para cuadro de mandos y revestimiento de las puertas		0	0	1.495 €
5MY	Inserciones en lacado efecto seda plata paladio para cuadro de mandos y revestimiento de las puertas		0	S	545 €
6NJ	Revestimiento interior del techo en tela de color negro		S	S	0 €
6NC	Revestimiento interior del techo en microfibra Dinámica de color negro		0	0	2.555 €

e-tron GT | Volantes

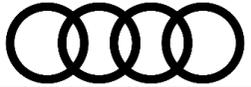


PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
1N8	Dirección asistida electromecánica plus Dirección progresiva optimizada para aumentar la dinámica de conducción y el confort de marcha gracias a la respuesta directa de la dirección (p. ej. en carreteras comarcales con curvas o al girar), así como gracias a que es necesario un menor esfuerzo para girar el volante (p. ej. al aparcar y maniobrar); propiedades de marcha impresionantes gracias a una desmultiplicación de la dirección en función del ángulo de giro del volante, así como dirección asistida en función de la velocidad; diversos modos seleccionables a través de Audi drive select.		0	0	300 €
1XW	Volante de cuero con contorno deportivo, de 3 radios, con multifunción plus y levas de cambio, achatado en la parte inferior		S	-	0 €
2PF	Volante de contorno deportivo en Alcantara, de 3 radios, con multifunción plus y levas de cambio, achatado en la parte inferior		0	0	0 €
1XP	Volante de cuero con contorno deportivo, de 3 radios, con multifunción plus, calefacción y levas de cambio, achatado en la parte inferior		0	S	235 €
YVN	Volante en Alcantara/cuero, con marca Audi exclusive en la posición de 12 horas Volante en Alcantara/cuero, con marca Audi exclusive en la posición de 12 horas Deportividad a su medida. Con la marca en la posición de 12 horas del volante realizada en cuero napa fina, así como un toque especial mediante costuras en los colores principales, adicionales y de acento Audi exclusive.		0	0	1.555 €
YRB	Volante en cuero Audi exclusive Un claro reflejo de su gusto personal. Gracias a una gran selección de colores exclusivos para el volante en cuero Audi exclusive.		0	0	810 €

e-tron GT | Otros elementos interiores

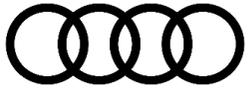


PRNR			GT	RS	PVPRR (21%)
YSR	Alfombrillas Audi exclusive Para la configuración individual del espacio para los pies. El color de los ribeteados y las costuras se puede elegir entre la gama de colores principales y de acento Audi exclusive.		0	0	535 €
YTU	Alfombrillas Audi exclusive negras con logo RS Para la configuración individual del espacio para los pies. El color de los ribeteados y las costuras se puede elegir entre la gama de colores principales y de acento Audi exclusive.		-	0	985 €
YTQ	Cinturones de seguridad en negro con reborde de color Audi exclusive El color del reborde de los cinturones de seguridad negros se puede elegir entre la gama de colores de acento Audi exclusive: azul Alaska, amarillo caléndula y verde iguana y, además, en los colores a juego con los paquetes de diseño RS. Nota: El cinturón de la plaza central trasera siempre es íntegramente negro.		0	0	1.865 €
9JD	Encendedor y cenicero Encendedor y cenicero extraíble con tapa		0	0	75 €
7M9	Molduras de acceso con aplicaciones en aluminio en la parte delantera y trasera, iluminadas en negro, con inscripción e-tron GT en la parte delantera		0	S	620 €
VT3	Molduras de acceso en carbono brillante en la parte delantera y trasera, iluminadas con inscripción e-tron GT en la parte delantera		-	0	620 €



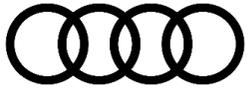
e-tron GT | Paquetes e-tron GT quattro (no disponibles en RS)

PRNR	Opcional	GT	RS	PVPR (21%)
WAK	Paquete Gran Turismo (no disponible para RS)	0	-	5.900 €
	<i>Contiene:</i>			
PV3	- Asientos delanteros de ajuste eléctrico con función de memoria para el asiento del conductor, volante y retrovisores exteriores	0	S	0 €
QQ2	- Paquete luces Ambiente plus	0	S	0 €
1BK	- Suspensión neumática adaptativa	0	S	0 €
8G4	- Faros Matrix LED con intermitentes dinámicos	0	S	0 €
9VS	- Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D	-	S	0 €
	<u>Opcionales a precio reducido con Paquete Gran Turismo (WAK)</u>			
Q2J	- Asientos deportivos plus delanteros		S	1.140 €
Q1J	- Asientos deportivos pro delanteros		-	3.505 €
PA2	- Paquete dinámico	en combinación con WAK	-	3.600 €
PA3	- Paquete dinámico plus		-	8.455 €
PXC	- Faros Matrix LED con luz láser Audi y grupos ópticos traseros LED, escenificación lumínica e intermitentes dinámicos		-	1.680 €
PA2	Paquete dinámico	0	-	5.465 €
	<i>Contiene:</i>			
GH3	- quattro con bloqueo regulado del diferencial en el eje trasero	0	S	
0N5	- Dirección en las cuatro ruedas	0	-	
1BK	- Suspensión neumática adaptativa	0	S	
1N8	- Dirección asistida electromecánica plus	0	-	
PA3	Paquete dinámico plus	0	-	10.320 €
	<i>Contiene:</i>			
GH3	- quattro con bloqueo regulado del diferencial en el eje trasero	0	S	
0N5	- Dirección en las cuatro ruedas	0	-	
1BK	- Suspensión neumática adaptativa	0	S	
1N8	- Dirección asistida electromecánica plus	0	-	
GM3	- Sonido deportivo e-tron	0	S	
PC1/2/3	- Sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno y pinzas de freno en negro / rojo / naranja	0	S	



e-tron GT | Diseño exterior

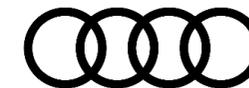
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
4ZD	Paquete óptica negro El paquete óptica negro incluye: · Marco de la parrilla Singleframe, parte inferior de los paragolpes delantero y trasero, taloneras laterales con aplicaciones en las molduras de las puertas, así como difusor en negro brillante · Aros Audi e inscripciones en cromo		0	S	1.620 €
4ZP	Paquete de óptica negro plus Incluye aros Audi e inscripciones en Negro brillante.		0 .	- 0	1.930 € 310 €
5L1	Aplicaciones de las molduras de las puertas en carbono brillante		-	0	2.240 €
5L2	Equipamientos exteriores en carbono brillante entradas de aire laterales delanteras, así como moldura horizontal del difusor trasero en carbono brillante Solo en combinación con el paquete de óptica negro (4ZD) o el paquete de óptica negro plus (4ZP).		-	0	3.110 €
5L3	Paquete óptica carbono brillante entradas de aire laterales delanteras, aplicaciones de las molduras de las puertas, así como moldura horizontal del difusor trasero en carbono brillante Solo en combinación con el paquete de óptica negro (4ZD) o el paquete de óptica negro plus (4ZP).		-	0	5.355 €



e-tron GT | Diseño exterior

PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
6H0	Parrilla Singleframe en gris Hekla		S	-	0 €
6H1	Parrilla Singleframe en el color de la carrocería		0	S	435 €
	En combinación con el paquete de óptica negro (4ZD) o el paquete de óptica negro plus (4ZP).		0	S	0 €
2Z0	Eliminación de denominación de modelo e inscripción de rendimiento/tecnología		0	0	0 €

e-tron GT | Iluminación



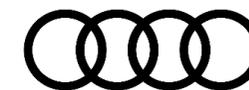
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
8G9	Faros LED con preparación para otras funciones de iluminación Los faros en tecnología LED proporcionan una iluminación de la carretera similar a la de la luz del día y favorecen una buena percepción por parte de otros usuarios de la vía. Por primera vez existe la posibilidad de, mediante Functions on Demand, activar funciones de iluminación adicionales tras la compra del vehículo.		S	-	0 €
8VM	Grupos ópticos traseros LED con intermitentes dinámicos Las luces de freno en tecnología LED seducen por su rápida activación. La firma lumínica constituye un signo distintivo visible detrás del vehículo. Los intermitentes dinámicos transmiten una percepción muy progresiva.		S	-	0 €

e-tron GT | Iluminación



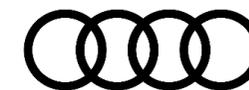
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
8G4	<p>Faros Matrix LED con intermitentes dinámicos</p> <p>Distribución de la luz altamente adaptativa y diseño atractivo. La firma de los faros se ha convertido en un componente fundamental de un lenguaje de diseño inconfundible. La tecnología Audi Matrix LED permite alumbrar la carretera de forma precisa y con alta resolución. Se pueden reducir claramente los efectos de deslumbramiento de los vehículos precedentes o los que circulan en sentido contrario. Si se detectan otros vehículos, el sistema solo deja de iluminar de forma selectiva la zona del vehículo reconocido. En los segmentos restantes la luz de carretera sigue activa. Al iluminar la calzada claramente mejor que los faros LED, se incrementa la seguridad y el confort cuando se conduce en la oscuridad.</p>		0	S	1.915 €
PXC	<p>Faros Matrix LED con luz láser Audi y grupos ópticos traseros LED, escenificación lumínica e intermitentes dinámicos</p> <p>Distribución de la luz altamente adaptativa y diseño atractivo. Los faros Matrix LED se han convertido en un componente fundamental de un lenguaje de diseño inconfundible. La atractiva escenificación lumínica dinámica fascina ya incluso con el vehículo parado. Una marca distintiva inconfundible: la llamativa firma lumínica de la luz láser Audi de amplio alcance. Las luces de freno en tecnología LED seducen por su rápida activación. Los intermitentes dinámicos transmiten una percepción muy progresiva. La escenificación lumínica dinámica de la función Coming Home/Leaving Home será el centro de todas las miradas.</p>		0	-	3.600 €
			-	0	2.365 €

e-tron GT | Iluminación



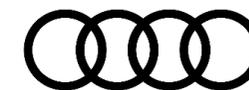
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
QQ0	Iluminación interior <ul style="list-style-type: none"> · módulo de techo en la parte delantera, incluidas luces de lectura en la parte delantera y trasera · espejo de cortesía iluminado para conductor y acompañante · luces de acceso en la parte inferior de las puertas delanteras/traseras · accionamiento interior de las puertas delanteras y traseras · guantera · iluminación del espacio para los pies en la parte delantera/trasera · iluminación del maletero a derecha/izquierda 		S	-	0 €
QQ2	Paquete luces Ambiente plus <p>El paquete de iluminación Ambiente plus incluye la siguiente iluminación monocolor en blanco:</p> <ul style="list-style-type: none"> · módulo de techo en la parte delantera, incluidas luces de lectura en la parte delantera y trasera · espejo de cortesía iluminado para conductor y acompañante · luces de acceso en la parte inferior de las puertas delanteras/traseras · accionamiento interior de las puertas delanteras y traseras · guantera · iluminación del maletero a derecha e izquierda · testigos luminosos de entrada LED con proyección e-tron GT en la parte delantera <p>El paquete de iluminación Ambiente plus incluye la siguiente iluminación multicolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> · iluminación de ambiente del cuadro de mandos y de la cubierta del cuadro de mandos · inscripción e-tron iluminada en el cuadro de mandos en el lado del acompañante · iluminación de ambiente de la consola central · iluminación de los altavoces delanteros y traseros · portaobjetos de las puertas delanteras y traseras, iluminados · Iluminación del espacio para los pies en la parte delantera y trasera; desconectable 		0	S	710 €

e-tron GT | Espejos retrovisores



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
4L6	Retrovisor interior antideslumbrante de forma automática, sin marco		S	S	0 €
6XK	Retrovisores exteriores ajustables, térmicos y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante a ambos lados		S	-	0 €
6XL	Retrovisores exteriores ajustables, térmicos y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante a ambos lados, con función de memoria		0	S	0 €
6FA	Carcasa del retrovisor exterior en el color de la carrocería		S	0	0 €
6FJ	Carcasas de los retrovisores exteriores en negro		0	S	130 €
6FQ	Carcasa de los retrovisores exteriores en carbono		-	0	985 €

e-tron GT | Sistemas de techo



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
3FG	<p>Techo panorámico de cristal Gracias al techo panorámico de cristal tintado podrá disfrutar de un agradable habitáculo interior bañado de luz y una sensación de mayor amplitud.</p> <p>El techo panorámico de vidrio cuya superficie de aproximadamente un metro cuadrado proporciona el máximo espacio para la cabeza y una agradable sensación de amplitud. No hay persiana solar, ya que las propiedades térmicas del vidrio (protección IR y revestimiento de baja emisividad) protegen a los ocupantes contra la luz brillante y la fatiga de la acumulación de calor. El vidrio térmico lo hace todo: bloquea completamente la radiación UV, reduce significativamente la radiación infrarroja y cuenta con excelentes propiedades de aislamiento acústico. Lo nuevo es el aislamiento y el revestimiento multicapa que se extiende hasta el habitáculo. Estos aseguran que, en días calurosos y fríos, e incluso cerca del vidrio, la temperatura se sienta como en el resto del interior.</p>		S	S	0 €
3FI	<p>Techo de carbono El techo de carbono del Audi e-tron GT quattro¹ se compone de material compuesto reforzado con fibra de carbono. Este material de alta tecnología es muy estable y, al mismo tiempo, muy ligero. Un componente de carbono en el área del techo de un vehículo no solo reduce el peso total del vehículo, sino que también rebaja su centro de gravedad. Para una mayor agilidad y dinámica de marcha con un estilo de conducción deportivo. La estructura visible de fibras de carbono ultrafinas llama poderosamente la atención y es un ejemplo impactante de cómo fundir el carácter deportivo y la alta calidad.</p>		0	0	4.670 €

e-tron GT | Sistemas de apertura y cierre



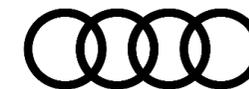
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
VC2	Dispositivo para abrir la puerta del garaje Mando a distancia integrado en el sistema del vehículo para puertas de garaje y portones exteriores, así como para sistemas de seguridad y de iluminación accionados por control remoto.		0	0	310 €
4F2	Llave confort con desbloqueo del maletero controlado por sensor, con cierre de seguridad (safelock) Para abrir y cerrar cómodamente el vehículo, así como para arrancar y apagar el motor sin utilizar la llave activamente. Basta con llevar la llave encima. Para desbloquear, abrir o cerrar de forma especialmente cómoda el portón del maletero es suficiente hacer un gesto con el pie en la zana.		S	S	0 €

e-tron GT | Cristales



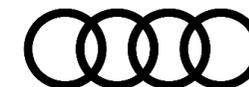
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
VW0	Cristal de aislamiento acústico para las ventanillas de las puertas y las lunas laterales		0	0	860 €
QL5	Lunas Privacy (lunas oscurecidas) Luneta trasera, ventanillas de puertas y laterales traseras oscurecidas		0	0	560 €
4GK	Parabrisas con luna antitérmica y de aislamiento acústico con líneas de color gris		0	0	125 €
4GF	Parabrisas con luna antitérmica y de aislamiento acústico Parabrisas en vidrio compuesto de seguridad; insonorización de los ruidos procedentes del exterior gracias al doble acristalamiento		S	S	0 €
4GY	Parabrisas con cristal de confort climático y aislamiento acústico Gracias a la capa reflectora adicional se reduce el calentamiento del habitáculo bajo una fuerte radiación solar, aumentando así el bienestar de los pasajeros y disminuyendo el consumo energético del climatizador. Con ventanilla para dispositivos de telepeaje; insonorización de los ruidos procedentes del exterior gracias al doble acristalamiento		0	0	560 €

e-tron GT | Seguridad



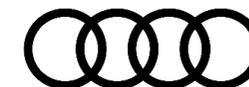
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
3A1	Anclaje del asiento para niños ISOFIX y i-Size con Top Tether para los asientos traseros exteriores Solo en combinación con los asientos deportivos Pro (Q1J)		S	S	0 €
7AL	Alarma antirrobo Vigilancia eficaz de las puertas del vehículo, del capó del motor, del portón del maletero y del habitáculo.		S	S	0 €
7I2	Localizador antirrobo Audi connect para uso con Drivercard		0	0	1.020 €
4UF	Airbag para conductor y acompañante, con desactivación del airbag del acompañante		S	S	0 €
4X4	Airbags laterales delante y detrás y sistema de airbags para la cabeza		0	0	0 €
6A2	Preparación para extintor, asiento del acompañante		0	0	30 €
6A7	Con extintor		0	0	190 €

e-tron GT | Climatización



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
9M3	Bomba de calor La bomba de calor utiliza el calor emitido por el grupo motopropulsor para calentar el habitáculo interior según criterios de eficiencia energética. Cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C y con la climatización activada, la bomba de calor puede ayudar a ahorrar energía. Esto puede tener un efecto positivo en la autonomía del vehículo.		S	S	0 €
GA2	Climatización estacionaria de confort Refrigerar o calentar el interior de su Audi e-tron GT quattro ¹ a la temperatura con la que se sienta a gusto ya antes de emprender la marcha. Se puede programar y activar cómodamente mediante MMI touch o conectar con la app myAudi ^{2 3} en su smartphone.		S	S	0 €
2V4	Paquete air quality Mediante la ionización se reducen las partículas nocivas y los gérmenes del aire y se mejora la calidad del aire en el habitáculo interior. El paquete air quality puede contribuir a aumentar la sensación de bienestar y el nivel de atención.		0	0	300 €

e-tron GT | Navegacion e Infotainment



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
7UG	<p>MMI Navegación plus con MMI touch Navegar, comunicarse, informarse o disfrutar de la enorme oferta de Infotainment. Con un concepto de manejo que causa fascinación. Gracias a la visualización de alto brillo en pantallas de color de alta resolución, el Audi virtual cockpit o el head-up display² opcional de gran tamaño. Igual de fascinante es el manejo mediante la pantalla táctil, el control por voz con interacción por lenguaje natural o el reconocimiento de escritura mejorado. La información dinámica adicional para vehículos totalmente eléctricos recomienda ubicaciones e informa sobre la disponibilidad de puntos de carga y, mediante el pedal del acelerador activo, ofrece información háptica en tramos con límites de velocidad³.</p>		S	S	0 €
9VD	<p>Audi sound system Diez altavoces con una potencia total de 150 vatios.</p>		S	-	0 €
9VS	<p>Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D Si se dispone del sistema de sonido de Bang & Olufsen Premium con sonido 3D, el sonido se reproduce a través de 16 altavoces, incluidos altavoces de sonido 3D, altavoz central y subwoofer. El amplificador de 15 canales tiene una potencia total de 710 vatios.</p> <p>La característica de sonido 3D convence por una reproducción del sonido envolvente en los asientos delanteros. Se genera mediante altavoces adicionales en el montante A, los altavoces de medios y la tecnología Symphoria del Instituto Fraunhofer. El sonido 3D puede reproducirse con todas las fuentes. De este modo se crea en el vehículo una auténtica vivencia de sonido envolvente 3D prácticamente sin parangón y se transmite la sensación de estar en la primera fila de una sala de conciertos.</p>		0	S	1.495 €

e-tron GT | Navegacion e Infotainment



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
QV3	Recepción de radio digital Recepción de radio digital Música, deporte, noticias, entretenimiento. Disponibles en sus desplazamientos. Con el variado programa de las emisoras de radio digitales.		S	S	0 €
9ZE	Audi phone box Para hablar por teléfono conduciendo con una calidad de recepción convincente gracias al acoplamiento con la antena exterior del vehículo. Excelente calidad de voz gracias a compatibilidad con LTE. Carga inalámbrica de smartphones compatibles. Para que en sus trayectos siga manteniendo siempre el contacto.		S	S	0 €
IU1	Audi smartphone interface Audi smartphone interface conecta su smartphone con el Audi e-tron GT quattro ¹ . De este modo podrá utilizar también determinadas apps de su móvil directamente en la pantalla del sistema MMI del vehículo. La interfaz de usuario integrada presenta el diseño gráfico y la estructura de menús conocidos.		S	S	0 €
IW3	Audi connect Emergency Call & Service con Audi connect Remote & Control Los servicios de Audi connect Emergency Call & Service pueden ayudarle directamente en caso de avería o accidente. Por ejemplo, enviando el servicio de asistencia en carretera, llamando a una ambulancia o preparando el taller para su siguiente revisión. Los servicios Audi connect Remote & Control le proporcionan información útil sobre su vehículo. Por ejemplo, puede acceder a datos sobre la autonomía y el estado de carga o ver el lugar de estacionamiento actual. Además, si el vehículo está conectado a un punto de carga, tiene la posibilidad de iniciar el proceso de carga a distancia, bloquear y desbloquear el vehículo o conectar la climatización opcional.		S	S	0 €

e-tron GT | Asistencia a la conducción

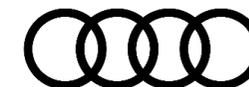


PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PCY	<p>Paquete de asistentes plus</p> <p>El paquete de asistentes plus¹ incluye sistemas de asistencia que pueden ayudar al conductor en los desplazamientos urbanos, por carreteras comarcales y en autopistas, así como al aparcar. El paquete incluye el Remote Park Assist plus¹ que, si se desea, se encarga de todas las maniobras y puede controlarse mediante una app para smartphone².</p> <p>El paquete de asistentes plus¹ incluye los siguientes paquetes: paquete de asistentes de aparcamiento con Remote Park Assist plus¹ paquete de asistentes City¹ paquete de asistentes Tour¹</p> <p>Obliga a seleccionar el Asistente de conducción adaptativo con asistente de emergencia (6I6) sin sobreprecio.</p>		0	0	6.100 €
PCC	<p>Paquete de asistentes Tour</p> <p>El paquete de asistentes Tour combina una gran diversidad de funciones, que le ofrecen aún más confort en los trayectos de larga distancia y en desplazamientos interurbanos. El asistente de conducción adaptativo combina el control de cruce adaptativo y el asistente de mantenimiento de carril. El paquete de asistentes Tour se completa con los asistentes de giro y esquiwa.</p> <p>El paquete de asistentes Tour incluye los siguientes sistemas de asistencia: asistente de conducción adaptativo · control de cruce adaptativo · asistente de mantenimiento de carril · asistente de eficiencia · asistente de giro · asistente de esquiwa reconocimiento de las señales de tráfico basado en cámara^{1 2} · asistente de emergencia</p> <p>Obliga a seleccionar el Asistente de conducción adaptativo con asistente de emergencia (6I6) sin sobreprecio.</p>		0	0	2.355 €

e-tron GT | Asistencia a la conducción



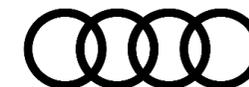
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PCM	<p>Paquete de asistentes City</p> <p>El paquete de asistentes City incluye funciones de asistencia adaptadas especialmente al tráfico urbano. El asistente en cruces le ayuda en los cruces de mucho tráfico y poca visibilidad. Al cambiar de carril, el asistente de mantenimiento de carril advierte del tráfico en el carril contiguo. El asistente para apertura de puertas (exit warning) llama su atención sobre los vehículos que, con el vehículo parado, están a punto de adelantarlo en sentido longitudinal. El asistente trasero de tráfico cruzado (cross traffic) le advierte de los vehículos que cruzan por detrás del vehículo al circular marcha atrás (p. ej. para salir de un aparcamiento).</p> <p>El paquete de asistentes City incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> · asistente en cruces · aviso de cambio de carril · asistente para apertura de puertas (exit warning) · asistente trasero de tráfico cruzado (cross traffic) · Audi pre sense rear <p>retrovisores exteriores térmicos, ajustables y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante en ambos lados, con o sin función memoria.</p>		0	0	1.680 €



e-tron GT | Asistencia a la conducción

PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PCF	<p>Paquete de asistentes de aparcamiento</p> <p>El paquete de asistentes de aparcamiento¹ incluye sistemas de asistencia innovadores. El Remote Park Assist plus¹, incluido control por smartphone, y las cámaras de entorno le ofrecen aún mayor comodidad a la hora de detectar obstáculos, entrar y salir de plazas de aparcamiento y realizar las maniobras correspondientes.</p> <p>El paquete de asistentes de aparcamiento¹ incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Remote Park Assist plus · cámaras de entorno · asistente de aparcamiento Park Assist con Audi Parking System plus · retrovisores exteriores térmicos, ajustables y abatibles eléctricamente, con ajuste automático de posición antideslumbrante en ambos lados, con o sin función memoria. 		0	0	2.180 €
9R1	<p>Asistente de visión nocturna</p> <p>Para mantener el control en todo momento, también en los desplazamientos nocturnos. El asistente de visión nocturna mejora la percepción en la oscuridad en condiciones de visibilidad difíciles mostrando el entorno de la calzada.</p>		0	0	2.675 €
616	<p>Asistente de conducción adaptativo con asistente de emergencia</p>	Solo en combinación con Paquete de asistentes Tour (PCC) o Paquete de asistentes plus (PCY)	0	0	0 €
KA2	<p>Cámara de marcha atrás</p>		S	S	0 €

e-tron GT | Asistencia a la conducción



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PCZ	cámaras de entorno Las cámaras de entorno están combinadas con Audi parking system plus con visualización del entorno. Para realizar maniobras aún con mayor comodidad, las cámaras de entorno proporcionan una gran variedad de vistas del entorno inmediato directamente en la pantalla táctil del vehículo. Durante las maniobras se muestran unas prácticas líneas auxiliares que sirven de orientación al conductor. Se tienen en cuenta incluso bordillos y obstáculos estáticos. El Audi Parking System plus con visualización del entorno ayuda al conductor a entrar y salir de plazas de aparcamiento, así como en las maniobras, mediante señales acústicas y representación óptica con indicación virtual de la trayectoria.		0	0	1.430 €
KS1	Head-up display El head-up display, de varios colores y alto contraste, proyecta información importante para el conductor en su campo visual directo. Este sistema de fácil lectura reduce la necesidad de apartar la vista de la carretera.		0	0	1.745 €

e-tron GT | Tren de Rodaje



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
1BH	<p>Tren de rodaje con regulación de amortiguadores</p> <p>El tren de rodaje con regulación de la amortiguación permite adaptar electrónicamente los amortiguadores adaptativos a diferentes situaciones de conducción. De este modo es posible obtener un elevado confort de conducción manteniendo al mismo tiempo una dinámica de marcha excelente. A través de Audi drive select, se puede seleccionar un ajuste dinámico o un ajuste orientado al confort (comfort/dynamic/efficiency/individual) de la configuración básica de la amortiguación.</p>		S	-	0 €
1BK	<p>Suspensión neumática adaptativa</p> <p>La suspensión neumática de 3 cámaras regulada electrónicamente con sistema de amortiguación adaptativa continua en las cuatro ruedas regula automáticamente la altura y la amortiguación del Audi e-tron GT quattro¹ para proporcionar un confort de marcha excelente y una dinámica de conducción sobresaliente.</p>		0	S	1.865 €
PHZ	<p>Dirección en las cuatro ruedas</p> <p>Agilidad para una mayor dinámica de conducción, estabilidad para una mayor seguridad, manejabilidad para un mayor confort: estas son las características que aúna la dirección en las cuatro ruedas en combinación con la dirección asistida electromecánica plus.</p>		0	0	1.730 €
GH3	<p>quattro con bloqueo regulado del diferencial en el eje trasero</p> <p>El bloqueo del diferencial en el eje trasero regulado electrónicamente y totalmente variable mejora la distribución de los pares al eje trasero, en combinación con intervenciones selectivas en los frenos. Esto se traduce en una mayor tracción, una respuesta de dirección excelente y precisión de la dirección, lo que favorece especialmente la dinámica en curvas, la estabilidad de marcha y la respuesta de frenado.</p>		0	S	1.865 €

e-tron GT | Frenos



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PC1	Sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno y pinzas de freno en negro		0	S	3.610 €
PC2	Sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno y pinzas de freno en naranja		0 -	- 0	4.230 € 625 €
PC3	Sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno y pinzas de freno en rojo		0 -	- 0	4.230 € 625 €
	<p>El sistema de frenos de alto rendimiento con discos de freno con recubrimiento de carburo de tungsteno delanteros y traseros se caracteriza por su respuesta mejorada, resistencia a la corrosión optimizada y menor desgaste. Las pinzas de freno pintadas en el color elegido color y con la inscripción "Audi carbid" le confieren una estética deportiva.</p> <p>Parámetros técnicos del sistema de frenos de acero con recubrimiento de carburo de tungsteno:</p> <ul style="list-style-type: none"> · pinzas de freno de 6 pistones en el eje delantero y pinzas de freno de 4 pistones en el eje trasero · diámetro de los discos de freno 410 mm (20 pulgadas) en la parte delantera y 365 mm (18 pulgadas) en la parte trasera 				

e-tron GT | Frenos



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
PC5	Sistema de frenos cerámicos con pinzas de freno en gris antracita		0 -	- 0	10.580 € 6.970 €
PC6	Sistema de frenos cerámicos con pinzas de freno en rojo		0 -	- 0	11.205 € 7.595 €
PC7	Sistema de frenos cerámicos con pinzas de freno en azul		-	0	7.595 €
	<p>Los discos de freno cerámicos son autoventilados y están perforados. Para mejorar la disipación del calor al frenar se han desarrollado canales de refrigeración especiales para los discos de freno. Los discos de freno cerámicos convencen, además, por su larga vida útil y su reducido peso. En el eje delantero y trasero se utilizan discos de freno cerámicos de 20 pulgadas. Para subrayar el carácter deportivo, las pinzas de freno están pintadas en el color elegido y llevan la inscripción "Audi ceramic".</p> <p>Parámetros técnicos del sistema de frenos cerámicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> · frenos de pinza fija monobloque de aluminio de 6 pistones en el eje delantero y frenos de pinza fija monobloque de aluminio de 4 pistones en el eje trasero · diámetro de los discos de freno 420 mm (20 pulgadas) en la parte delantera y 410 mm (20 pulgadas) en la parte trasera 				

e-tron GT | Recarga - e-mobility



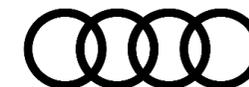
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
GM4	Sistema de aviso acústico del vehículo Sistema acústico para generar una señal de aviso en el área exterior con el objetivo de aumentar la seguridad vial, p. ej. para peatones y ciclistas		S	-	0 €
GM3	Sonido deportivo e-tron Sonido deportivo e-tron Toda una declaración de intenciones acústica que causa fascinación. Con el sonido deportivo e-tron opcional, es posible vivir la electromovilidad en una nueva dimensión. El carácter vanguardista del Audi e-tron GT quattro ¹ queda aún más patente gracias a una experiencia de sonido de gran calidad que genera un gran abanico de emociones		0	S	620 €
EH1	Cable de carga del vehículo El cable del vehículo conecta la unidad de mando del sistema de carga con el vehículo y tiene una longitud de 4,5 m en el caso del sistema de carga compact y de 2.5 m. en el caso del sistema de carga connect.		S	S	0 €
EH2	Cable de carga del vehículo, largo El sistema de carga connect puede solicitarse opcionalmente con un cable de conexión al vehículo de 7,5 m.		0	0	100 €



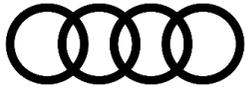
e-tron GT | Recarga - e-mobility

PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
76H	Cable de carga de modo 3 para carga en estaciones públicas con una capacidad de 22 kW Cable de carga para cargar en puntos de carga públicos de CA (tipo 2). El cable conecta el punto de carga con el cargador de CA del vehículo y permite una capacidad de carga en su vehículo de hasta 22 kW (requiere equipamiento opcional adicional). En este contexto, por fase puede transferirse una intensidad de corriente de hasta 32 A.		S	S	0 €
NJ2	Soporte de pared "clip" Cómodo soporte de pared para el sistema de carga e-tron compact y el sistema de carga e-tron connect. El soporte de pared "clip" ofrece la posibilidad de fijar limpia y cómodamente la unidad de mando de los sistemas de carga en los lugares habituales de carga (p. ej. la pared del garaje).		0	0	150 €
KM2	Turbocargador de 400 voltios plus El turbocargador de 400 voltios plus permite, por un lado, cargar el vehículo de serie en puntos de carga de 800 voltios (CC) con una capacidad de hasta 270 kW. En los puntos de carga de 400 voltios (CC), el turbocargador de 400 voltios plus transforma la corriente continua (CC), con una capacidad de carga de hasta 150 kW, de 400 voltios a 800 voltios para la red de a bordo. Eso significa un incremento de la capacidad de carga máxima a 150 kW en puntos de carga de 400 voltios (CC) y la reducción del tiempo de carga en puntos de carga de 400 voltios (CC) que puedan ofrecer una capacidad de carga superior a 50 kW.		S	S	0 €

e-tron GT | Recarga - e-mobility



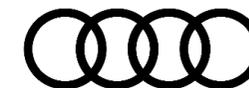
PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
KB3	<p>Cargador de a bordo de hasta 11 kW (CA) El Audi e-tron GT quattro¹ puede cargarse de serie con una capacidad de carga de hasta 11 kW de corriente alterna máxima (CA). El cargador de a bordo integrado en el vehículo establece la capacidad de carga de CA limitada a 11 kW. El convertidor CA/CC transforma durante el proceso de carga la corriente alterna (CA) en corriente continua (CC) para cargar la batería de alto voltaje.</p> <p>Para incrementar la capacidad de carga de corriente alterna (CA) a 22 kW, se ofrece opcionalmente el cargador de a bordo de hasta 22 kW (CA). Para cargar el vehículo en el hogar con una capacidad de 22 kW se requiere el sistema de carga opcional e-tron connect o una solución doméstica alternativa que soporte los 22 kW (CA).</p>		S	S	0 €
KB4	<p>Cargador de a bordo de hasta 22 kW (CA) El cargador de a bordo de hasta 22 kW (CA) establece la capacidad de carga máxima de CA del vehículo; en el caso del Audi e-tron GT quattro¹, hasta 22 kW. En este contexto, el convertidor CA/CC transforma la corriente alterna (CA) en corriente continua (CC) para cargar la batería de alto voltaje. El sistema de carga está limitado a una capacidad de carga de 22 kW CA. De este modo, restando las pérdidas de conversión, es posible cargar de forma eficaz 20 kW/hora.</p>	Sólo en combinación con el sistema de carga e-tron connect de hasta 22 kW (NW2).	0	0	2.075 €



e-tron GT | Recarga - e-mobility

PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
NW1	Sistema de carga e-tron compact El sistema de carga móvil y flexible para cargar de forma sencilla y cómoda su Audi e-tron GT quattro ² . Se puede utilizar en casa y en cualquier lugar con acceso a una toma de corriente industrial ¹ compatible.		S	S	0 €
NW2	Sistema de carga e-tron connect de hasta 22 kW Posibilidad de cargar a 22 kW en corriente alterna <u>(Sólo si se pide en combinación con el opcional KB4). Sino es así, cargará a máximo 11kW en trifásico conjuntamente con el PR 731 o a máximo 7.4 KW en monofásico con el cable 73H).</u> El sistema de carga Premium opcional para el hogar ofrece una gran variedad de funciones de carga inteligentes, como el registro de energía de carga integrado, la protección con clave y el proceso de carga rentable en combinación con myAudi ^{5,6} y las tarifas eléctricas correspondientes. Con conexión a Internet son posibles las actualizaciones del software. El sistema de carga e-tron connect ofrece aún más funciones inteligentes en interacción con un sistema de gestión de la energía del hogar compatible. Por ejemplo, la adaptación de la corriente de carga ³ con protección contra apagones y un proceso de carga rentable ² con consideración dinámica de precios de electricidad flexibles. Además, si se dispone de un sistema fotovoltaico se puede utilizar preferentemente la electricidad generada por este. Obliga a seleccionar el clip de pared (NJ2).		0	0	1.580 €

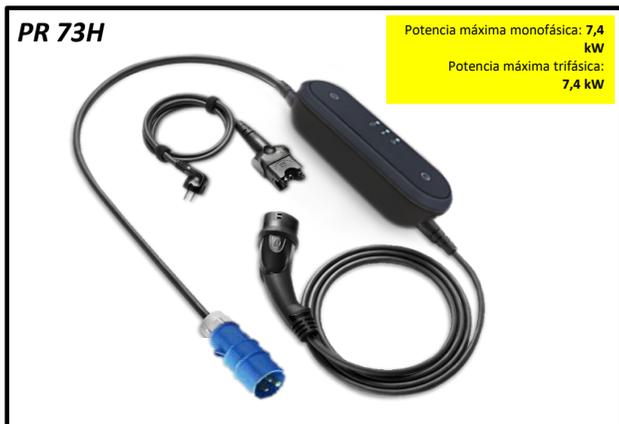
e-tron GT | Recarga - e-mobility



PRNR	Opcional		GT	RS	PVPR (21%)
70T	Enchufe doméstico tipo E/F para el sistema de carga e-tron Cable de suministro eléctrico (longitud 1,6 m, intensidad de corriente eléctrica 10 A) con enchufe doméstico acodado tipo E/F para el sistema de carga e-tron compact v el sistema de carga e-tron connect.		S	S	0 €
73H	Enchufe industrial CEE 32 A, 230 V para el sistema de carga e-tron Cable de suministro eléctrico (longitud 0,9 m) con enchufe industrial CEE 32 A, monofásico, azul, modelo acodado, para el sistema de carga e-tron compact y el sistema de carga e-tron connect		S	S	0 €
73J	Enchufe industrial CEE 16 A, 400 V para el sistema de carga e-tron Cable de suministro eléctrico (longitud 0,9 m) con enchufe industrial CEE 16 A, trifásico, rojo, modelo acodado, para el sistema de carga e-tron compact y el sistema de carga e-tron connect		S	S	0 €
JS1	Segunda toma de carga La segunda toma de carga de CA en el lado del acompañante permite, en numerosas posiciones de aparcamiento cotidianas, reducir al máximo la distancia entre el punto de carga o la toma de corriente y la toma de carga del vehículo. De este modo se ofrece un mayor confort en las situaciones de carga clásicas en puntos de carga situados en el borde de la calzada, ya que el cable puede permanecer en la parte de la acera. La segunda toma de carga de CA ofrece este mismo confort en las cargas domésticas, en el garaje privado o en la plaza de aparcamiento, si la toma de corriente se encuentra en el lado del acompañante. La segunda toma de carga de CA ofrece la misma capacidad de carga que la toma del lado del conductor. Las dos tomas de carga de CA no pueden utilizarse a la vez; el uso simultáneo de ambas se evita mediante un sistema de bloqueo de la tapa de las tomas de carga.		S	S	0 €

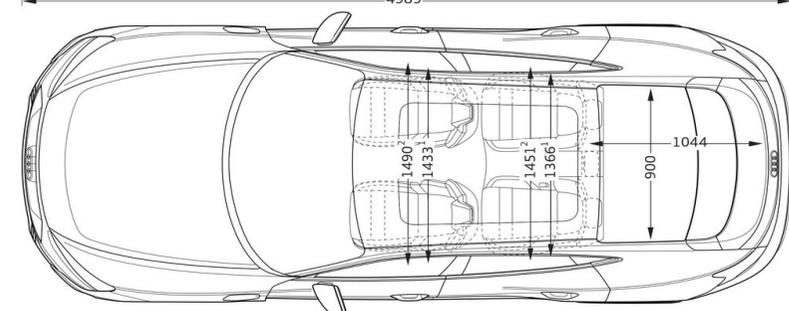
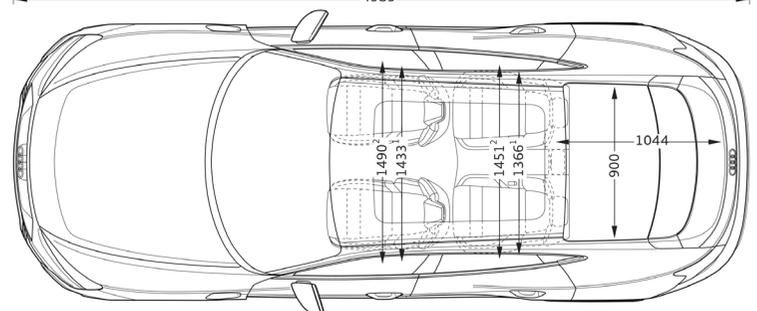
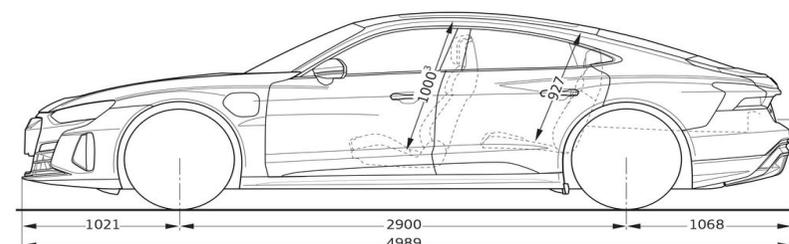
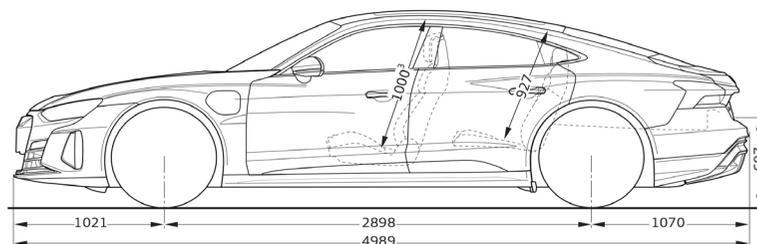
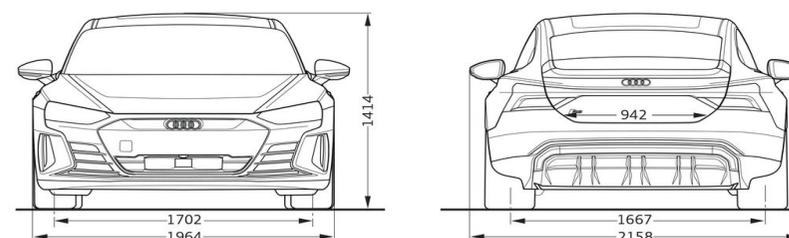
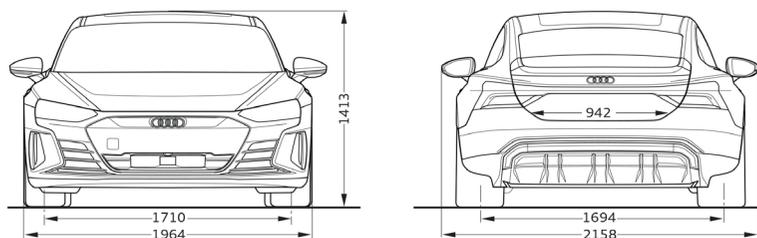


		Carga en casa			Carga pública		
		Corriente Alterna (AC)			Corriente Continua (DC)		
Tipo de enchufe		Enchufe doméstico (Schuko-10A) 	Enchufe industrial monofásico (CEE 32A) o wallbox 	Enchufe industrial trifásico (CEE 32A) o wallbox 	Carga pública Corriente Alterna (Cable modo 3) 	Carga rápida en Corriente continua hasta 50 kW 	Carga superrápida en Corriente continua hasta 270 kW 
	Potencia de carga	Hasta 2,3 kW	Hasta 7,2 kW	Hasta 22 kW (seleccionando el opcional KB4)	Hasta 22 kW (seleccionando el opcional KB4)	Hasta 50 kW	Hasta 270 kW
Tiempo de carga	km/hora	~ 10 km	~ 30 km	~ 50 km	~ 50 km	~ 190 km	~ 680 km*
	5%-100%	~ 36 horas	~ 14 horas	~ 9:30 horas	~ 9:30 horas	~ 1:30 mins	22,5 mins 80% ~ 55 mins
PR		70T (serie)	73H (serie)	73J (opcional sin coste)	76H (serie)	serie	serie
Sistema de carga		Sistema Compact (incluido en las dos versiones)	Sistema Compact Monofásico	Sistema Compact Trifásico	Cable Modo 3 (Mennekes-Mennekes)	Sin cable necesario	Sin Cable necesario
		Solución para emergencias	Opciones recomendadas para recarga doméstica				





Audi e-tron GT | Dimensiones



etron GT quattro
Maletero (trasero + delantero) : 405 + 85 litros.

RS e-tron GT
Maletero (trasero + delantero) : 350 + 85 litros.