



## Los jugadores del Real Madrid C.F. reciben las llaves de sus nuevos Audi

- La gama SUV y la familia RS, de nuevo entre los modelos más demandados
- Además de tracción quattro, todos los vehículos cuentan con electrificación
- Decimoséptimo año consecutivo de colaboración entre ambas entidades

Madrid, 22 de febrero, 2021 – Como cada año desde que se firmara el acuerdo de patrocinio entre la marca de los cuatro aros y el club blanco en 2003, los jugadores de la primera plantilla del Real Madrid C.F. y el entrenador han recibido las llaves de los nuevos vehículos Audi que conducirán durante esta temporada. Por primera vez, además de la tracción quattro, todos los coches Audi que formarán parte del vestuario del equipo blanco contarán con algún tipo de electrificación.

Por decimoséptima temporada consecutiva, Audi y el Real Madrid C.F. mantienen una relación de éxito basada en la búsqueda de la perfección y el liderazgo a través de la innovación. Y como cada año desde que se firmó el primer acuerdo de patrocinio en 2003, los jugadores de la primera plantilla del club blanco han recibido las llaves de los nuevos vehículos Audi que conducirán durante sus desplazamientos oficiales.

Una temporada más, la familia Q de Audi cobra un protagonismo especial. De los doce jugadores que se han decantado por uno de los SUV del segmento superior, cuatro de ellos, Mariano, Isco, Rodrygo y Courtois, optaron por repetir modelo y seguir disfrutando de la versatilidad del Audi Q7; mientras que Modric, Militao y Mendy cambian el Q7 por el Audi Q8, atraídos por el plus de personalidad y el dinamismo del SUV coupé, que vuelve a ser, un año más, la elección de Kroos y Hazard. En todos ellos, el motor elegido es el potente y eficiente V6 3.0 TDI con 210 kW (286 CV). Completa el “equipo Q” Karim Benzema: el delantero francés sigue mostrando preferencias por modelos compactos, y aparca el RS 3 Sportback que condujo la temporada pasada para pasarse al nuevo Audi Q5.

Raphael Varane y Vinícius Junior demuestran su pasión por la sostenibilidad y ambos han escogido para esta temporada el nuevo Audi e-tron Sportback 55 quattro. El defensa francés ya pudo comprobar el pasado año todas las ventajas de la movilidad eléctrica conduciendo un e-tron quattro, mientras que para Vinícius será una nueva experiencia, tras haberse movido los últimos meses a bordo de un A7 Sportback. El SUV eléctrico con carrocería coupé, en su versión 55 quattro, ofrece una potencia máxima de sistema que alcanza los 300 kW (408 CV) en modo *boost*, y una autonomía de hasta 446 km.

La flota de coches del primer equipo blanco también contará por primera vez con un representante de la gama TFSIe de vehículos híbridos enchufables de Audi. Será Marco Asensio quien, sin renunciar a la elegancia y deportividad que transmite la silueta de la carrocería del A7 Sportback, podrá desplazarse a diario haciendo valer los más de 50 km de autonomía en modo eléctrico del coupé de cuatro puertas que, cuando hace funcionar de forma conjunta el motor



TFSI de gasolina y el motor eléctrico, ofrece una potencia de sistema de 367 CV.

Tanto Zinedine Zidane, entrenador del equipo blanco, como Sergio Ramos, capitán del Real Madrid, han escogido esta temporada uno de los modelos más potentes de todos los que conducirá la plantilla blanca: el Audi RS 6 Avant, con el V8 TFSI biturbo de 441 kW (600 CV). Zidane condujo el año pasado un RS 3 Sportback, mientras que Ramos optó por un Audi A8. Por su parte, los centrocampistas Casemiro y Valverde también disfrutarán del poderío del V8 TFSI biturbo de 600 CV, pero en otro formato. En el caso del brasileño lo hará al volante de un RS 7 Sportback, mientras que el uruguayo pasa de un Q8 a un RS Q8.

Todos los vehículos Audi que conducirán los jugadores de la primera plantilla del Real Madrid C.F. esta nueva temporada cuentan con tracción quattro, una de las señas de identidad de la marca de los cuatro aros, y sus motores están electrificados con alguna de las tecnologías que utiliza Audi: Mild-Hybrid (MHEV) en los A7 Sportback, en los SUV y en los modelos RS; híbrida enchufable en el caso del A7 Sportback TFSIe; y propulsión cien por cien eléctrica para aquellos que han escogido el e-tron Sportback.

José Miguel Aparicio, Director General de Audi España, destacó “la fortaleza y los valores comunes que definen una alianza de éxito referente a nivel mundial, de la que estamos particularmente orgullosos”, así como la importancia de la aplicación de las tecnologías más eficientes, en la búsqueda continua de una movilidad sostenible. “El hecho de que todos los vehículos que van a conducir esta temporada los jugadores del Real Madrid C.F. cuenten con tecnologías de alta eficiencia enfocadas a la reducción de emisiones refuerza nuestro compromiso a la hora de ofrecer soluciones que nos permitan ser referentes en electromovilidad premium, demostrando que es posible mejorar la sostenibilidad sin renunciar al ADN Audi”, subrayó José Miguel Aparicio.

### Los nuevos Audi de la plantilla del Real Madrid C.F.

JUGADOR	MODELO	COLOR
ÁLVARO ODRIÓZOLA	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Negro Mitos
LUCAS VÁZQUEZ	A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	Blanco Glaciar
MARCELO VIEIRA	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Negro Mitos
MARCO ASENSIO	A7 Sportback 55 TFSIe quattro tiptronic	Blanco Glaciar
RAPHAEL VARANE	e- tron Sportback 55 quattro	Negro Brillante
VINÍCIUS JUNIOR	e- tron Sportback 55 quattro	Gris Daytona
KARIM BENZEMA	Q5 40 TDI quattro S tronic	Negro Mitos
MARIANO DÍAZ	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
ANDRIJ LUNIN	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
RODRYGO GOES	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
THIBAUT COURTOIS	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
DANI CARVAJAL	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
NACHO FERNÁNDEZ	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona



ISCO ALARCÓN	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
LUKA MODRIC	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
EDER MILITAO	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
FERLAND MENDY	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
TONI KROOS	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
EDEN HAZARD	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
CARLOS CASEMIRO	RS 7 Sportback quattro tiptronic	Rojo Tango
FEDE VALVERDE	RS Q8 quattro tiptronic	Negro Orca
SERGIO RAMOS	RS 6 Avant quattro tiptronic	Gris Daytona
ZINEDINE ZIDANE (entrenador)	RS 6 Avant quattro tiptronic	Gris Daytona

**Cifras de consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación de llanta/neumático y del equipamiento seleccionados*

**Audi A7 Sportback**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 13,1-5,3

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 293-138

**Audi A7 Sportback 55 TFSIe quattro**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 2,2-1,7

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,1-17,5

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 49-39

**Audi e-tron Sportback**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 21,6-28,1

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

**Audi Q5 40 TDI quattro**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,0-6,3

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 182-166

**Audi Q7 50 TDI quattro**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,9-8,3

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 233-217

**Audi Q8 50 TDI quattro**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,8-8,1

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 231-212

**Audi RS Q8**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 14,0-13,7

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 318-312

**Audi RS 6 Avant**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 13,1-12,3

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 298-281

-Fin-



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 17 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---