



## **Audi inicia la comercialización en España de los Q5 TFSIe y Q5 Sportback TFSIe híbridos enchufables**

- **Dos variantes: 50 TFSIe con 220 kW (299 CV) y 55 TFSIe con 270 kW (367 CV)**
- **Nueva batería de 14,4 kWh de capacidad neta (17,9 kW bruta), lo que permite una autonomía WLTP en modo eléctrico de hasta 62 km**
- **Ambas versiones cuentan con el distintivo ambiental “0” emisiones de la DGT**

**Madrid, 16 de febrero, 2021 – El nuevo Audi Q5 sigue completando su gama: el SUV premium de tamaño medio vuelve a contar con la tecnología híbrida enchufable TFSIe de Audi, con dos variantes de potencia: 220 kW (299 CV) para el 50 TFSIe, y 270 kW (367 CV) en el 55 TFSIe, disponibles tanto para el Q5 como para el Q5 Sportback. Los precios parten desde 60.210 euros.**

La familia del actualizado Audi Q5 sigue creciendo. Tras la llegada del Audi Q5 Sportback, la versión con carrocería de estilo coupé, y de las versiones más deportivas, los SQ5 TDI y SQ5 Sportback TDI, ahora se suman a la gama las versiones con tecnología híbrida enchufable TFSIe, que se ofrecen igualmente con ambas carrocerías.

El sistema de propulsión lo conforma el motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros de gasolina turboalimentado que equipa el Audi Q5 45 TFSI, con una potencia de 194 kW (265 CV), combinado con un motor eléctrico síncrono integrado en la caja de cambios S tronic de siete velocidades. Para transmitir la potencia al asfalto se utiliza la eficiente tecnología quattro ultra. En función de la potencia de sistema, Audi ofrece dos versiones híbridas enchufables para los Q5 y Q5 Sportback: la variante 50 TFSIe, con 220 kW (299 CV); y la más prestacional 55 TFSIe, de orientación más deportiva, con 270 kW (367 CV). El Audi Q5 con esta última versión acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5,3 segundos. El 50 TFSIe homologa un consumo de combustible en ciclo combinado de entre 1,5 y 1,8 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de entre 35 y 43 g/km.

La actualización del sistema de gestión de la propulsión híbrida y de la batería, que ahora cuenta con 14,4 kWh netos de capacidad (17,9 kWh brutos), permite al Audi Q5 TFSIe aumentar considerablemente la autonomía en modo eléctrico, que alcanza los 62 km según el ciclo WLTP. Los clientes pueden cargar cómodamente su Audi Q5 TFSIe durante la noche en una toma de corriente doméstica, una operación que se completará en poco más de seis horas. Con el cable de serie, utilizando una toma industrial monofásica de 32 A, el tiempo de carga se reduce a tan solo 2,5 horas.

### **Equipamiento y precios**

Además del equipamiento correspondiente a cada línea de acabado en la gama del Audi Q5, todas las versiones TFSIe incorporan de serie el sistema de carga compact, el cable para recargar con corriente alterna en estaciones de carga pública a una potencia máxima de 7,3 kW y la banqueta trasera plus. En el caso del 55 TFSIe también se incluye de serie la llave de confort.



El Audi Q5 50 TFSIe, disponible con los acabados básico, Advanced, S line y Black line, parte desde los 60.210 euros. En el caso del Q5 Sportback 50 TFSIe, la oferta comercial se inicia con el acabado Advanced, cuyo precio arranca en los 66.810 euros. El motor más potente se reserva para los dos acabados más deportivos, S line y Black line. El Q5 55 TFSIe está disponible desde 70.160 euros, mientras que el Q5 Sportback 55 TFSIe tiene un precio base de 73.160 euros.

Audi ya admite pedidos para estas nuevas versiones, que empezarán a entregarse a los clientes a mediados de este año.

**Consumo de combustible de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi Q5 50 TFSIe**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,5 – 1,8  
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,1 – 21,6  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 35 – 42

**Audi Q5 55 TFSIe**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,6 – 1,8  
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,7 – 21,6  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 38 – 42

**Audi Q5 Sportback 50 TFSIe**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,5 – 1,8  
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,3 – 21,7  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 36 – 43

**Audi Q5 Sportback 55 TFSIe**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,7 – 1,8  
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 21,0 – 21,8  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 40 – 43

-Fin-

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi  
Tel: +34 91 348 86 11 / 12  
E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)  
E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>  
<https://www.audi-mediacycenter.com>



---

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 17 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia)

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7.430 deportivos de la marca Lamborghini y 48.042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---