Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
http://prensa.audi.es

Octubre 2021

INFORMACIÓN DE PRENSA

La gama de modelos PHEV de Audi

Audi ofrece sus modelos PHEV (PHEV = siglas de Plug-In Hybrid Electric Vehicle, vehículo híbrido enchufable) en doce líneas de productos, totalizando en la actualidad 20 versiones híbridas enchufables, que comprenden modelos desde la clase compacta al segmento de lujo. Después de los A6, A7 Sportback, A8 y Q7, en el verano de 2020 esta tecnología llegó a la clase compacta con el A3 Sportback, al que siguió el Audi Q8 en otoño. El Q3 y el Q3 Sportback, y el actualizado Audi Q5 junto a su variante con carrocería coupé, el Q5 Sportback, son los modelos con versiones híbridas enchufables más recientes en incorporarse a la gama. Todos los híbridos enchufables actuales de Audi se distinguen por la abreviatura "TFSIe".

Audi Q3 y Q3 Sportback TFSIe: electrificación en el segmento de los SUV compactos

El Audi Q3 45 TFSIe y el Audi Q3 Sportback 45 TFSIe marcan el escalón de acceso en la electrificación de la gama Q de Audi. La combinación de la experiencia que proporciona la conducción eléctrica, la sencillez de la recarga de su batería y la alta versatilidad para el uso diario hace que los dos nuevos modelos híbridos enchufables de Audi resulten particularmente atractivos. Para ello utilizan un paquete tecnológico muy similar al que utiliza el A3 Sportback 45 TFSIe. El motor 1.4 TFSI trabaja junto a un motor eléctrico síncrono de excitación permanente (PSM) que produce 85 kW de potencia y 330 Nm de par. Juntos, los dos motores generan 180 kW (245 CV) de potencia de sistema y 400 Nm de par de sistema.

La transmisión de doble embrague, que transfiere la potencia a las ruedas delanteras, cuenta con una bomba de aceite eléctrica, lo que asegura el suministro y, por lo tanto, el funcionamiento de los dos embragues y la selección de las marchas incluso cuando el motor TFSI está apagado. La batería de alta tensión está situada bajo el piso del vehículo, por delante del eje trasero. Sus 96 celdas prismáticas almacenan 13,0 kWh de energía, un valor que es posible gracias a una nueva generación de células de batería compactas y relativamente ligeras. La batería cuenta con su propio circuito de refrigeración, que puede acoplarse al del sistema de climatización del vehículo para garantizar la eficacia en cualquier situación.

Audi Q3 / Q3 Sportback	45 TFSIe S tronic
Cilindrada en cc	1.395
Potencia máxima motor TFSI kW (CV) a rpm	110 (150) a 5.000–6.000
Par máximo motor TFSI Nm a rpm	250 a 1.550–3.500
Potencia máx. motor eléctrico kW	85
Par máximo motor eléctrico Nm	330
Potencia de sistema kW (CV)	180 (245)
Par de sistema Nm	400
Velocidad máxima km/h	210
Velocidad máxima en modo EV km/h	140
Aceleración 0-100 km/h s	7,3
Tracción	Delantera
Transmisión	S tronic de 6 vel.
Capacidad de la batería kWh	13,0
Potencia máxima de carga kW	3,6

El Audi Q3 45 TFSIe y el Audi Q3 Sportback 45 TFSIe pueden recargar sus baterías utilizando corriente alterna en un enchufe de 400 V con una potencia de 3,6 kW. Esto permite cargar por completo la batería en 3 horas y 45 minutos, utilizando el cable de carga estándar. La aplicación gratuita MyAudi permite al cliente controlar el proceso de carga, el temporizador y la climatización previa del habitáculo desde su smartphone. En cuanto a autonomía en modo 100% eléctrico, el Q3 45 TFSIe cuenta con un máximo de 51 kilómetros, mientras que el Q3 Sportback 45 TFSIe alcanza los 50 kilómetros.

El programa adecuado para cada situación de conducción
Independientemente del funcionamiento inteligente del sistema de propulsión, el conductor puede cambiar entre los modos de conducción híbrido o eléctrico pulsando el botón EV. En modo híbrido se puede acceder a un menú en el MMI para seleccionar entre los programas “Battery Hold” y “Battery Charge”. Además, el conductor puede influir en el carácter de la conducción a través del Audi drive select. Seleccionando el programa dynamic, con el cambio S tronic en posición “S” y acelerando a fondo, el motor eléctrico suministra un par máximo de 330 Nm durante un tiempo máximo de 10 segundos. Nada más levantar el pie del acelerador, el motor eléctrico pasa a funcionar como un generador y recupera energía, ofreciendo una gran capacidad de desaceleración sin necesidad de recurrir a los frenos. Independientemente del perfil de conducción elegido, los dos modelos TFSIe siempre recuperan energía durante las frenadas. La transición entre la frenada eléctrica y la hidráulica es prácticamente indetectable, y el sistema de recuperación permanece activo. Durante la frenada, el sistema puede recuperar hasta 40 kW de potencia a través del motor eléctrico, y almacenarla en la batería.

El equilibrado ajuste de la suspensión en los dos SUV compactos es un perfecto aliado de cara a la conducción. La altura libre de la carrocería en estas versiones TFSIe es 10 mm más alta que la de los modelos Q3 con sistemas de propulsión convencionales, por lo que la distancia al suelo sigue siendo la misma, a pesar del carenado de protección de la batería.

Habitáculo, equipamiento y precios
El habitáculo de los modelos Q3 TFSIe es amplio y modulable, gracias a la posibilidad de desplazar longitudinalmente las banquetas traseras, que cuentan con respaldos divididos en tres secciones y reclinables en siete posiciones diferentes. La capacidad del maletero es de 380 litros, ampliable abatiendo los asientos traseros para alcanzar 1.375 litros en el Q3 45 TFSIe, y 1.250 litros en el Q3 Sportback 45 TFSIe. Opcionalmente se puede equipar un portón trasero eléctrico que también puede abrirse de forma remota sin utilizar la llave, mediante un movimiento pasando el pie bajo el paragolpes.

Los sistemas de asistencia al conductor provienen del segmento de los coches de lujo. Entre ellos se incluye el asistente de crucero adaptativo (opcional), que ayuda al conductor con el control longitudinal y lateral del vehículo, mejorando el confort particularmente en viajes largos. Para mantener el guiado lateral, el conductor solo necesita aplicar un suave toque al volante capacitivo, que forma parte del sistema, para confirmar que sigue prestando atención a la conducción. El Audi pre sense front, el aviso de salida involuntaria de carril y los asistentes de giro y de esquiva forman parte del equipamiento de serie.

El precio del Audi Q3 45 TFSIe parte desde 47.700 euros, y desde 50.550 euros en el caso del Q3 Sportback 45 TFSIe. Además del acabado básico, en los dos modelos se puede optar por las versiones de acabado Advanced, S line y Black Line. A las características ya mencionadas, el completo equipamiento de serie incluye faros LED y climatizador automático bizona con climatización auxiliar.

Consumo de combustible y de energía eléctrica de los modelos mencionados

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q3 45 TFSIe S tronic
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,6 – 2,0;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 16 – 17,5;
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 36–46

Audi Q3 Sportback 45 TFSIe S tronic
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,6 – 2,0;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 16,2 – 17,4;
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 37– 45