



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi Q2: el modelo compacto de la familia Q se actualiza al detalle

- **Recibe una actualización estética y equipa por primera vez faros Matrix LED**
- **La gama incorpora nuevos servicios Audi connect de serie**
- **Amplia oferta de sistemas de asistencia al conductor de última generación**

Madrid, diciembre de 2020 – Diseño progresivo, dimensiones compactas y gran placer de conducción: el Q2 se postuló como un coche lleno de carácter cuando se lanzó al mercado hace cuatro años. Ahora, Audi renueva el modelo más pequeño de la familia Q, con una silueta aún más distintiva que incluye llamativos detalles y nuevos faros. Los servicios de Audi connect elevan las posibilidades de conexión entre el vehículo y su propietario y los sistemas de asistencia de última generación hacen que la experiencia de conducción resulte aún más segura.

Aún más llamativo: el diseño exterior

Como su diseño revela a primera vista, el Audi Q2 es un SUV de apariencia robusta y deportiva. Es al mismo tiempo potente y estilizado, y las líneas de la carrocería le otorgan una imagen que transmite seguridad. El SUV compacto mide 4,21 metros de longitud, 17 milímetros más que antes. La distancia entre ejes de 2,60 metros, la anchura de 1,79 metros y la altura de 1,54 metros se mantienen inalteradas. El coeficiente aerodinámico es de 0.31 (con suspensión deportiva), un valor de referencia en el segmento.

Los diseñadores han aplicado ahora también a la parte trasera los motivos poligonales que ya caracterizaban al frontal y a la línea de los hombros. El paragolpes cuenta con un elemento insertado en el difusor que incluye grandes polígonos de cinco lados. La parte delantera también recibe modificaciones, con las superficies situadas bajo los faros emergiendo de una forma más llamativa. Las grandes entradas de aire integradas, que también son pentagonales, aportan una mayor expresividad, especialmente en la línea de equipamiento opcional S line. La parrilla Singleframe octogonal, donde aparecen de nuevo los motivos poligonales, reduce ligeramente su altura, lo que otorga mayor sensación de anchura al frontal.

La gama de colores para la carrocería del nuevo Audi Q2 incluye cinco nuevos: verde manzana –que es novedad en la marca–, gris Manhattan, azul Navarra, gris Flecha y el azul Turbo. Los blade de los pilares traseros están pintados en el color de la carrocería, aunque también pueden ir acabados en tonos negros, grises y plateados y, opcionalmente, en carbono.

Además de la versión básica, Audi ofrece las líneas exteriores de equipamiento advanced y S line. En la versión básica los elementos de la sección inferior de la carrocería son de color negro



granulado, gris Manhattan en los advanced, y del color de la carrocería en los S line. Ambas líneas incluyen las carcasas de los retrovisores en el mismo tono exterior que el escogido para el Q2, y las entradas frontales presentan lamas en aluminio. Además, hay disponibles dos versiones del paquete de estilo negro y el exclusivo paquete de estilo de carbono.

Tecnología de referencia en el segmento: Faros Matrix LED

Incluso en la versión básica, el nuevo Q2 incorpora faros LED de serie y puede equipar los faros Matrix LED de forma opcional. Siete LEDs individuales integrados en un módulo compartido producen un haz de luz de alta intensidad controlado de forma inteligente, que ilumina siempre la carretera con la mayor claridad posible sin deslumbrar a los demás usuarios. Diez diodos luminosos instalados tras los componentes ópticos de forma romboidal generan la luz diurna, mientras que otros siete LED adicionales se asocian a los intermitentes dinámicos.

Audi ofrece una versión con tecnología LED para las luces traseras. Si se equipan los faros Matrix LED, los intermitentes dinámicos traseros se incluyen de serie. Cuando el coche se cierra y se abre, tanto los faros delanteros como los grupos ópticos traseros reproducen una secuencia lumínica.

Dos opciones TFSI y un TDI: los motores para el Q2

El SUV compacto se lanza al mercado con un potente motor de gasolina: el 1.5 TFSI que impulsa al Q2 35 TFSI tiene una potencia de 110 kW (150 CV) y un par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm. A bajas revoluciones y cuando funciona con baja carga, su eficiente sistema cylinder on demand (COD) desactiva temporalmente los cilindros dos y tres. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y su velocidad máxima es de 218 km/h, tanto con transmisión manual de seis velocidades como con la caja de doble embrague S tronic de siete marchas.

El motor diésel del Q2 35 TDI S tronic quattro rinde una potencia de 110 kW (150 CV) y genera un par máximo de 360 Nm. Ofrece unas prestaciones similares a las del 1.5 TFSI y como todos los motores del Q2, cumple con los límites de la nueva normativa de emisiones Euro 6 AP. Esto se debe en parte a la tecnología de inyección dual de aditivo Adblue, que reduce considerablemente las emisiones de NOx. Dos catalizadores SCR trabajan de forma conjunta: uno está situado directamente detrás del motor; y el otro bajo el piso del vehículo. Se complementan para cubrir diferentes situaciones de funcionamiento. Otras variantes del motor 2.0 TDI llegarán en 2021.

Recientemente Audi ha añadido a la gama el Audi Q2 30 TFSI con el motor 1.0 TFSI, que supone la versión de acceso. Rinde una potencia de 81 kW (110 CV) y un par máximo de 200 Nm. El 1.0 tricilíndrico es muy compacto y también muy ligero, con un peso de 88 kilogramos. El proceso de combustión tiene lugar según el proceso que Audi denomina ciclo-B, una variante del ciclo Miller. A diferencia de un motor de combustión convencional se modifican los tiempos de cierre de las válvulas, lo que mejora el nivel de eficiencia en el rango medio de revoluciones, que es en el que más tiempo funciona el motor.

El Audi Q2 1.0 TFSI sale de la línea de montaje con una transmisión manual de seis velocidades y tracción delantera. La transmisión S tronic de siete velocidades es opcional para el 1.5 TFSI y se equipa de serie con el 2.0 TDI quattro. El embrague multidisco de la versión quattro es de nueva generación y puede transferir el par motor a las ruedas traseras según sea necesario. El sistema es



alrededor de un kilogramo más ligero, ofreciendo una mayor eficiencia gracias a diversas medidas como los nuevos cojinetes o el sistema de engrase.

Confortable y amplio: el interior

El espacioso habitáculo del Audi Q2 ofrece espacio para cinco pasajeros, que pueden acceder con facilidad y sentarse en una posición elevada. El techo panorámico opcional aumenta la luminosidad interior; los cristales tintados, también opcionales, ofrecen una mayor privacidad en los asientos traseros. La capacidad del maletero es de 405 litros, que se amplían hasta alcanzar los 1.050 litros cuando se pliegan los respaldos de los asientos traseros. Estas cifras se reducen en 50 litros en las versiones con tracción quattro. Como opción, se puede equipar el paquete de almacenamiento y un portón trasero eléctrico. Con el motor 1.5 TFSI, el Q2 tiene una capacidad de remolque de hasta 1.500 kilogramos si se instala la bola de enganche opcional.

El diseño interior del SUV refleja las líneas tensas de la carrocería, con nuevas formas para las salidas de aire de la climatización y para la palanca del cambio manual o el selector del S tronic. La línea interior S line está disponible como alternativa a la variante básica. Ambas versiones pueden combinarse libremente con las tres variantes exteriores.

Nuevos paquetes de equipamiento

Audi ha agrupado la oferta de asientos, tapicerías y colores en siete paquetes, cuatro de los cuales están asignados al interior básico, mientras que tres se pueden elegir como parte de la línea interior S line y uno se asocia al interior design selection. En los paquetes para el interior básico, los asientos estándar o los deportivos están disponibles con tapicería de tela o en una combinación de cuero y símil de piel. La tapicería de los asientos es generalmente de color negro. Dependiendo de la versión, presentan bandas que acentúan los refuerzos laterales o costuras en contraste en gris, negro y marrón.

Los asientos deportivos son de serie con la línea interior S line. La tapicería, que presenta logotipos S en relieve en el respaldo, es una combinación de símil cuero/textil, cuero o una combinación de cuero y el nuevo material de microfibra Dinamica, que reemplaza en la gama a la Alcantara. Este material ofrece un tacto y una apariencia similar a la Alcantara, pero está compuesto principalmente de poliéster reciclado que se obtiene de tejidos y de botellas de polietileno (PET), por ejemplo. La línea interior S line también presenta costuras en contraste en colores gris y negro.

Los paquetes incluyen equipamiento adicional, como los pedales y los reposapiés de aluminio, los umbrales de la puertas delanteras retroiluminados con emblemas S y las inserciones disponibles en aluminio mate cepillado con el paquete interior S line. El paquete de luces ambiente plus resulta especialmente atractivo: la tira que adorna el salpicadero y la zona de las rodillas en la consola central está retroiluminada, con la luz brillando a través de numerosas aberturas de tamaño milimétrico. Los clientes que soliciten dicho paquete pueden elegir entre diez colores.

Algunos elementos de equipamiento están disponibles de manera individual en el nuevo Q2. Sin embargo, la mayoría están incluidos en los nuevos paquetes: retrovisores y apoyo lumbar, asientos abatibles y portaobjetos, antirrobo, connectivity, navegación plus, Dynamic y sistemas de



asistencia a la conducción. Esto facilita la visión general de la amplia gama de configuraciones del vehículo, con los distintos paquetes adaptados a los deseos de los clientes, que Audi ha analizado en detalle. La marca aplicará esta estrategia a todas sus series de modelos en el futuro, ajustando la oferta a las respectivas preferencias en los mercados mundiales más importantes.

Alta conectividad: pantallas, infotainment y Audi connect

En el nuevo Q2 la gama de pantallas e infotainment está estructurada en dos niveles. De serie equipa una instrumentación analógica con una pantalla a color. La opción tope de gama es el Audi virtual cockpit de 31,2 cm (12,3 pulgadas). En cuanto al infotainment, el MMI radio plus es de serie e incluye un sintonizador DAB+ y un display en color de 17,8 cm (7 pulgadas). En cuanto a conjuntos de equipamiento, la primera opción es el paquete connectivity, que incluye una pantalla 21 cm (8,3 pulgadas), la preparación para el sistema de navegación y el Audi smartphone interface. El sistema de infotainment más completo es el MMI Navegación plus, disponible en el paquete de navegación plus. Se maneja a través del mando giratorio MMI touch situado en la consola central o a través del sistema de control por voz, que reconoce el lenguaje natural.

El MMI Navegación plus incluye los servicios Audi connect a través de un módulo de conexión LTE; estos servicios incluyen la navegación con Google Earth y la información online del tráfico. Un punto de acceso Wi-Fi permite a los pasajeros conectar sus dispositivos móviles. También son novedad los servicios de serie Audi connect emergency call & service y Audi connect remote & control. Permiten bloquear el vehículo a distancia o comprobar el nivel del depósito de combustible o la autonomía, por ejemplo. Para ello, el propietario puede utilizar la aplicación gratuita myAudi en su smartphone. Los clientes que deseen desactivar la transferencia de datos pueden recurrir al nuevo modo de privacidad en el MMI.

Elementos de hardware como el Audi smartphone interface o el Audi phone box, que conectan los teléfonos móviles directamente al coche, completan la oferta de infotainment. El equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System, con 14 altavoces y una potencia de 705 vatios, es único en el segmento de los SUV compactos.

Aún más seguridad y confort en la carretera: los sistemas de asistencia al conductor

Audi ofrece numerosos sistemas de asistencia al conductor para el nuevo Q2. El Audi pre sense front, que utiliza un radar para monitorizar lo que sucede delante del coche, es de serie. Puede advertir de colisiones inminentes con otros vehículos, peatones o ciclistas. Si el conductor no reacciona, el sistema intenta evitar el accidente o reducir su gravedad frenando de forma automática.

Los sistemas de asistencia a la conducción opcionales se subdividen en los paquetes “Conducción”, “Aparcamiento” y “Seguridad”.

El paquete “Conducción” comprende múltiples elementos: el paquete de navegación plus, la instrumentación Audi virtual cockpit, el emergency assist, el reconocimiento de señales de tráfico mediante cámara de vídeo, el control de velocidad de cruce y el asistente de conducción adaptativo, basado en este último. En muchas situaciones, puede ayudar al conductor a acelerar, desacelerar y dirigir el coche dentro del carril. Para mantener el guiado lateral el conductor sólo



tiene que tocar suavemente el volante capacitivo, que forma parte del sistema, para demostrar que está prestando atención. El asistente de conducción adaptativo funciona a una velocidad de hasta 210 km/h.

El paquete “Aparcamiento” cuenta con el Audi parking system plus y la cámara trasera . El paquete “Seguridad” incluye los sistemas Audi pre sense basic, así como el aviso de cambio de carril (Audi side assist) y el asistente de tráfico cruzado trasero (Audi rear cross-traffic assist); ésta última función está disponible si se equipa el Audi parking system plus o el Audi park assist. Otros sistemas opcionales son el aviso de salida del carril, el reconocimiento de señales de tráfico mediante una cámara de video y el Audi park assist, que se apoya en el paquete de asistencia de aparcamiento y permite que el nuevo Q2 realice la maniobra de forma automática.

Dirección progresiva de serie: el tren de rodaje

El Audi Q2 es un SUV compacto deportivo. Su equipamiento de serie incluye la dirección progresiva, que se vuelve más directa a medida que aumenta el giro del volante. Mejora la dinámica del vehículo tanto a la hora de maniobrar como al circular en carreteras de curvas. En los modelos con tracción delantera, una estructura McPherson con triángulo inferior guía las ruedas delanteras; en la parte trasera se instala un compacto eje torsional. El 35 TDI quattro cuenta con suspensión trasera multibrazo.

El paquete dynamic incluye otros elementos: una suspensión deportiva que reduce la altura de la carrocería a suelo en 10 milímetros (opcional sin coste con la línea S line), pinzas de freno pintadas en rojo, un actuador de sonido para el motor y el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que también está disponible como opción individual. Este sistema permite al conductor configurar la respuesta del acelerador, la asistencia de la dirección y otros parámetros en cinco perfiles: auto, efficiency, comfort, dynamic, e individual. La experiencia de conducción se vuelve aún más polivalente con el paquete dynamic plus, que incluye la suspensión con control de amortiguación. Esta ofrece una amplia gama de posibilidades, que abarcan desde un tarado enfocado a una conducción rápida y deportiva, hasta unos ajustes para una conducción relajada y comfortable.

La gama de llantas parte desde las 16 pulgadas con neumáticos en formato 205/60. En las líneas de equipamiento exterior advanced, el Audi Q2 incluye llantas de 17 pulgadas y neumáticos en dimensiones 215/55, que pasan a ser de 18 pulgadas con neumáticos 215/50 en los S line. En lo más alto de la gama se encuentran las llantas de 19 pulgadas de Audi Sport, con neumáticos 235/40. Tres nuevos diseños de llantas completan la oferta. Con una altura libre al suelo de 20 centímetros, el SUV compacto también se desenvuelve con soltura en carreteras sin asfaltar. El control de estabilización ESC tiene un modo offroad integrado.

Precios y equipamiento para el mercado español

El nuevo Audi Q2 ya está disponible en España desde 27.960€ euros, precio correspondiente al 30 TFSI. En los próximos meses se lanzarán nuevas motorizaciones, entre las que destaca el 30 TDI, que supondrá el acceso a la gama de las motorizaciones diésel.



El equipamiento de serie del Audi Q2 para el mercado español es muy completo, incluyendo en todas las versiones elementos como los faros LED delanteros, el Audi parking system trasero y el control de velocidad (tempomat), así como el apoyabrazos delantero, dos tomas USB delanteras, el cuadro de instrumentos en color, el asistente de arranque en pendientes (hold assist) y todos los servicios asociados a Audi connect emergency call & service y Audi connect remote & control.

Un escalón por encima se encuentra el Q2 advanced, que supone un sobreprecio de 2.100 euros respecto al acabado básico. Incluye la línea advanced exterior (difusor específico delantero y trasero, aplicaciones decorativas en las entradas de aire del parachoques, taloneras específicas, pintura de contraste y blade en gris Manhattan metalizado), llantas de aleación de 17 pulgadas y paquete connectivity (Audi Smartphone interface y preparación para navegación), así como climatizador de confort y pilotos traseros LED.

Como primer eslabón de las líneas más deportivas se comercializa el Audi Q2 S line, con un sobreprecio de 1.250 euros con respecto al acabado advanced. Incorpora el equipamiento de diseño específico de la línea S line (paragolpes S line, taloneras específicas S line, carrocería en pintura completa y blade en gris plata selenita), a lo que suma el tren de rodaje deportivo (sin sobrecoste, con posibilidad de mantener el estándar de serie), asientos delanteros deportivos, llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de Audi Sport, paquete de iluminación ambiente y Audi drive select, además de todo el equipamiento funcional de las líneas básica y advanced.

La oferta en España mantiene viva una de las versiones que más deportividad y carácter aportan: la Black line. Con llantas de aleación ligera de Audi Sport de 19 pulgadas, cristales oscurecidos, carcasas de los retrovisores en color negro, paquete de estilo negro y blade en color negro brillante, esta línea también incorpora todo el equipamiento de las mencionadas con anterioridad.

Adicionalmente se ofrecen dos paquetes de equipamiento exclusivos, que pretenden facilitar aún más si cabe la configuración. Por una parte, el paquete confort, orientado a mejorar la comodidad y que consta de Audi parking system plus, cámara trasera, espejos exteriores plegables eléctricamente y antideslumbrantes, espejo interior antideslumbrante automático, apoyo lumbar, portón del maletero eléctrico, paquete de iluminación ambiente y llave de confort. Su precio es de 1.975 euros para la línea Advanced y 1.765 euros si se combina con las líneas S line o Black line. La oferta se completa con el paquete técnico, que engloba los elementos más importantes para disfrutar de las tecnologías de navegación y conectividad en el Audi Q2. Consta de MMI Navegación plus, Audi smartphone interface, Audi Sound System y Audi virtual cockpit. El precio de este paquete es de 1.395 euros.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q2 35 TFSI:

Consumo combinado en l/100 km: 6,3 – 5,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 144 – 132 (124 – 118)



Audi Q2 35 TFSI S tronic:

Consumo combinado en l/100 km: 6,5 – 6,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 147 – 137 (NEDC: 121 –116)

Audi Q2 35 TDI quattro S tronic:

Consumo combinado en l/100 km: 5,8 – 5,3

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 151 – 140 (NEDC:128 –122)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.