

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
<http://prensa.audi.es>

Los nuevos Audi SQ7 y Audi SQ8 con motor V8 TFSI: deportividad y prestaciones de nivel superior

- **Arranca la comercialización en España de los nuevos SUV de altas prestaciones**
- **Motor V8 4.0 TFSI twin-turbo con 373 kW (507 CV) y 770 Nm de par**
- **Suspensión neumática deportiva y dirección a las cuatro ruedas de serie, diferencial deportivo y sistema de estabilización antibalanceo opcionales**
- **Nuevos sistemas de asistencia y servicios de conectividad, así como aparcamiento automático como equipamiento bajo pedido**

Madrid, 16 de octubre de 2020 - Audi pone a la venta en España los SQ7 y SQ8 con el nuevo motor TFSI, como respuesta a la tendencia de ofrecer versiones de gasolina en el segmento de los SUV de altas prestaciones. Los nuevos modelos S cuentan de serie con un chasis que equipa numerosos componentes de alta tecnología y ofrecen nuevas funciones de conectividad y sistemas de asistencia. Se lanzarán a los mercados europeos a partir de otoño de 2020.

Con una potencia de 373 kW (507 CV) y un par máximo de 770 Nm que se mantiene constante entre 2.000 y 4.000 rpm, el 4.0 TFSI de gasolina propulsa a los Audi SQ7 y SQ8 de forma extremadamente dinámica. Para acelerar de 0 a 100 km/h apenas necesitan 4,1 segundos, mientras que pasan de 80 a 120 km/h en tan solo 3,8 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente en ambos modelos a 250 km/h. En función del equipamiento seleccionado, el SQ7 TFSI consume entre 11,9 y 12,5 litros de combustible cada 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 270-285 g/km. El SQ8 TFSI homologa consumos de 12,6 a 12,8 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de 286-291 g/km.

El V8 4.0 TFSI biturbo, con una cilindrada de 3.996 cm³, es un propulsor de alta tecnología. El bloque, fabricado en aluminio, cuenta con camisas de los cilindros cubiertas con una capa especial de acero aplicada mediante inyección por plasma que reduce la fricción y, por lo tanto, el consumo de combustible, mejorando también la resistencia al desgaste. Cuando se conduce de forma moderada, el sistema de desconexión de cilindros Audi cylinder on demand (COD) desactiva de forma temporal cuatro de los ocho cilindros, desconectando la inyección y el encendido y manteniendo cerradas las válvulas de escape; una tecnología más de eficiencia que contribuye a reducir el consumo de combustible.

Cuando el conductor demanda el máximo rendimiento del 4.0 TFSI es necesario asegurar el correcto llenado de los cilindros. Para ello, los árboles de levas de admisión y de escape pueden ajustarse en un ángulo del cigüeñal de 50 grados, dependiendo de las condiciones de funcionamiento. Este preciso control del solapamiento de la apertura de las válvulas garantiza el intercambio de gases y el rápido llenado de la cámara de combustión.

Los dos turbocompresores twin-scroll de doble entrada, uno para cada bancada de cilindros, que alcanzan una presión relativa de hasta 1,5 bar, también optimizan el intercambio en el flujo de gases, que virtualmente no presenta pérdidas. El resultado es una poderosa entrega de potencia y una respuesta instantánea. Las culatas están diseñadas con la admisión en la parte exterior y el escape en la interior de la V a 90 grados que forman los cilindros, donde se alojan los turbocompresores y sus correspondientes intercoolers. Esta disposición permite unos cortos recorridos de los gases y el control de las turbinas con unas mínimas pérdidas de flujo.

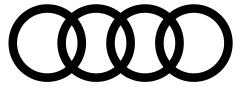
La secuencia de encendido 1-3-7-2-6-5-4-8 otorga al 4.0 TFSI un sonido deportivo y rotundo. Unas mariposas situadas en cada una de las salidas del sistema de escape modulan su intensidad en función de la carga y del régimen de giro del motor. Los soportes activos mitigan la transmisión de vibraciones a la carrocería. Sus actuadores electromagnéticos funcionan como unos altavoces: mediante sus membranas, generan unas oscilaciones con una onda 180 grados en contrafase con las vibraciones producidas por el propulsor durante su funcionamiento, eliminándolas casi por completo.

La potencia del 4.0 TFSI se transmite a la carretera a través de un rápido cambio triptronic de ocho velocidades y de la tracción integral permanente quattro. Un embrague de acoplamiento en la transmisión automática permite el modo de marcha por inercia cuando el conductor levanta el pie del acelerador. En condiciones normales, el diferencial central mecánico distribuye el par en una relación de 40:60 entre los ejes delantero y trasero, respectivamente. Si disminuye la adherencia en uno de los ejes, reparte la mayoría del par al que presenta mayor agarre, con una proporción de hasta el 70% al eje delantero y del 80% en el caso del eje trasero.

Con el paquete de suspensión advanced opcional se incluye el diferencial deportivo. En curvas tomadas a alta velocidad, este sistema reparte el par entre las dos ruedas del eje trasero a través de dos embragues multidisco, de forma que la mayor parte del par se transfiere a la rueda exterior a la curva, que es la que presenta más agarre. Este reparto vectorial del par mejora la estabilidad y la agilidad: al girar o al acelerar, los SUV deportivos literalmente se pegan al asfalto y el sobreviraje se minimiza en gran medida.

Los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI equipan de serie dos sistemas de alta tecnología para el chasis: el tren de rodaje con la suspensión adaptativa sport con control de amortiguación y la dirección a las cuatro ruedas. La suspensión adaptativa sport permite modificar la altura de la carrocería en hasta 90 milímetros. La dirección a las cuatro ruedas cuenta con dos elementos. Por un lado, el sistema de dirección para el eje delantero, con una desmultiplicación de 13,3:1, mejora de forma considerable la agilidad y la maniobrabilidad. En el eje trasero, la dirección permite que las ruedas giren hasta 5 grados en dirección contraria a las delanteras cuando se circula a baja velocidad, lo que reduce el diámetro de giro, beneficiando las maniobras. A velocidades superiores a los 60 km/h, las ruedas traseras giran ligeramente en la misma dirección que las delanteras, mejorando así la estabilidad, especialmente durante los cambios rápidos de dirección.

El paquete de suspensión advanced incluye otro elemento: el sistema electromecánico de estabilización activa del balanceo (eAWS). Cada barra estabilizadora está dividida en dos mitades, y cuenta con un compacto motor eléctrico entre ellas. Al conducir en línea recta las dos mitades se mantienen desacopladas, lo que permite que las suspensiones del lado izquierdo y derecho en



cada eje trabajen de forma completamente independiente, reduciendo así las vibraciones producidas por las masas suspendidas incluso en carreteras sin pavimentar. En la configuración deportiva, el motor eléctrico hace girar las mitades de cada barra estabilizadora en direcciones opuestas, para que actúen como un único elemento. De esta forma, el vehículo se inscribe en la curva con menor balanceo de la carrocería, proporcionando mayor dinamismo y precisión. La energía que utiliza el sistema eAWS proviene de un supercondensador que funciona con una tensión de 48 voltios. La compacta y ligera unidad de almacenamiento de energía, que puede absorber y emitir fuertes corrientes eléctricas en un período de tiempo muy corto, suministra una potencia máxima de 1,4 kW a cada uno de los dos motores eléctricos.

La plataforma electrónica de chasis (ECP) es el centro de control que interconecta todos los sistemas relacionados con el comportamiento dinámico, excepto la dirección a las cuatro ruedas. Los conductores experimentarán esta estrecha interacción con una incomparable sensación de precisión al volante. A través del sistema Audi drive select pueden intervenir en el funcionamiento de las suspensiones, así como en el 4.0 TFSI y en el cambio tiptronic. Existen siete perfiles de conducción: confort, auto, dynamic, efficiency, allroad, offroad e individual.

El Audi SQ7 equipa de serie llantas de 20 pulgadas y neumáticos 285/45, mientras que en el SQ8 TFSI las llantas de serie son de 21 pulgadas, con la misma dimensión para los neumáticos. Opcionalmente, Audi y Audi Sport ofrecen diferentes diseños de llantas de 21 y 22 pulgadas, así como unas llantas de 23 pulgadas con neumáticos 295/35. Ambos modelos equipan frenos con discos de 400 mm de diámetro en el eje delantero, y de 350 mm en el trasero. Las pinzas de freno en color negro –como opción pueden ir en rojo– equipan el logo S en las ruedas delanteras. Bajo pedido, Audi también ofrece la posibilidad de instalar frenos de discos carbocerámicos, particularmente potentes y duraderos. En este caso, el diámetro de los discos es de 420 mm para el eje delantero y de 370 mm en el trasero, con las pinzas de freno pintadas en color gris antracita.

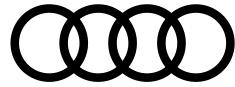
Apariencia deportiva: el diseño exterior

Gracias a los detalles específicos S, el estatus especial de los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI queda patente a primera vista. El frontal presenta una parrilla Singleframe con lamas dobles y un blade tridimensional en el paragolpes, con la rejilla de las entradas de aire laterales en forma de panal.

En el lateral, las carcchas de los espejos retrovisores llaman la atención por su acabado en aluminio, mientras que el llamativo diseño de las protecciones de los bajos, la inserción con una rejilla de panal y las cuatro salidas de escape hacen que el diseño de la zaga resulte poderoso. Algunas inserciones están acabadas en plata mate, como el marco de la parrilla Singleframe, que se ha diseñado como una gran máscara en el SQ8 TFSI. Si el cliente solicita el paquete de estilo negro, este marco y otros elementos de la carrocería están pintados en negro.

Carácter deportivo: el diseño interior y el equipamiento

La elegante apariencia deportiva de la carrocería tiene continuidad en el espacioso interior de los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI. Los asientos deportivos están tapizados en cuero y Alcantara, en color negro o gris rotor, con el logo S en relieve en los respaldos y costuras de contraste. Las inserciones decorativas son de aluminio mate cepillado; opcionalmente pueden ser de carbono o de madera de roble gris con acabado brillante. Los umbrales de las puertas delanteras con iluminación e



inserciones de aluminio con el logo S forman parte del equipamiento de serie. Los pedales, el reposapiés y el protector del umbral de carga del maletero están realizados en acero inoxidable.

Audi ofrece opcionalmente los asientos deportivos plus con reposacabezas integrados y apoyos laterales ajustables de forma neumática, tapizados en cuero Valcona con patrón de rombos, que se pueden solicitar también en rojo Arras. Los asientos deportivos S pueden perfeccionarse aún más con las funciones de ventilación y masaje. En el Audi SQ7 TFSI existe la posibilidad de equipar una tercera fila de asientos. El paquete de iluminación contorno/ambiente, que también está disponible como opción, ilumina los contornos y las superficies del interior hasta en 30 colores, que el conductor puede elegir a través del MMI.

Infotainment y controles

En lo referido a controles, infotainment y conectividad, los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI están equipados con lo último en tecnología. El sistema de control MMI touch response integra dos grandes pantallas en el centro del salpicadero. Tienen una diagonal de 25,6 cm (10,1 pulgadas) y 21,8 cm (8,6 pulgadas) respectivamente, y responden con retroalimentación háptica y acústica a cualquier toque con los dedos. La estructura de los menús hace que el desplazamiento por los mismos resulte fácil e intuitivo. El usuario puede configurar la interfaz de la pantalla superior de manera que se pueden seguir varias aplicaciones al mismo tiempo.

Los dos modelos S cuentan con un sistema de control por voz que reconoce frases del lenguaje cotidiano y accede a los datos almacenados en la nube para responder a la mayoría de los requerimientos. El conductor puede activarlo simplemente diciendo "Hey Audi".

Opcionalmente se puede equipar un head-up display que proyecta información relevante directamente en el parabrisas. O el Audi virtual cockpit plus, con un modo de visualización S específico. Se controla a través del volante multifunción; el conductor puede elegir entre distintas pantallas, entre ellas la "S-Performance", que coloca al cuenta revoluciones como elemento principal, y muestra información de la potencia y del par motor en porcentajes.

Detrás del concepto de control e infotainment se encuentra la nueva unidad principal de alto rendimiento, la plataforma modular de infotainment de tercera generación (MIB 3). Funciona con el centro de comunicaciones que ejecuta todas las tareas relacionadas con la conectividad, y ofrece un punto de conexión Wi-Fi integrado. Los SQ7 TFSI y SQ8 TFSI están equipados de serie con el sistema MMI Navegación plus, que aprovecha todo el potencial de la plataforma MIB 3. El sistema de navegación ofrece imágenes de satélite de Google Earth y tiene en cuenta la información específica del flujo del tráfico en cada carril, así como las predicciones sobre la evolución del mismo.

Audi connect: conectividad al máximo nivel

Los servicios de Audi connect ofrecen información personalizada y asistencia inteligente. Por ejemplo, los servicios Car-to-X ayudan a encontrar plazas de aparcamiento libres en la calle o realizar avisos sobre determinados peligros en la carretera (accidentes, calzada deslizante...). La reproducción multimedia en streaming lleva al automóvil la oferta de los principales portales de música.

Si el vehículo es utilizado por varios conductores, un total de seis usuarios pueden memorizar sus ajustes, desde los destinos más frecuentes hasta la iluminación preferida, en perfiles individuales. Los datos se almacenan en la cuenta myAudi del cliente y se almacenan en la nube; el vehículo selecciona los ajustes individuales nada más abrirse la puerta del conductor. Esta funcionalidad se incluye de serie en los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI. Como opción, se puede equipar la llave Audi connect key, que permite a los usuarios bloquear y desbloquear el cierre centralizado y poner en marcha el motor a través de su smartphone con sistema operativo Android, utilizando el protocolo de Comunicación de Campo Cercano (NFC) para el intercambio de datos.

Una serie de atractivos módulos de hardware complementan la gama del sistema de infotainment. La interfaz para teléfonos móviles Audi smartphone interface integra los dispositivos iOS y Android en la pantalla del MMI utilizando sus entornos nativos, Apple CarPlay y Android Auto, respectivamente. El Audi phone box conecta el teléfono móvil con la antena del coche y lo recarga de forma inductiva, si es compatible con esta función. El sistema de audio Bang & Olufsen Advanced Sound System con sonido 3D cuenta con un amplificador de 1.920 vatios y hasta 23 altavoces.

Completan el equipamiento elementos de confort como el climatizador de cuatro zonas, las puertas con cierre asistido y el paquete air quality con ionizador. Los faros delanteros HD Matrix LED, de serie, son una muestra más de tecnología punta. Gracias a su regulación inteligente, iluminan la carretera con el máximo brillo y precisión en cualquier situación. En el SQ7 TFSI se pueden pedir como opción los faros Audi láser light, que prácticamente duplican el alcance de las luces de largas de carretera.

Seguridad y comodidad: los sistemas de asistencia a la conducción

Los sistemas de asistencia a la conducción de los Audi SQ7 TFSI y SQ8 TFSI mejoran la seguridad y el confort. Algunos, como el Audi pre sense front, se incluyen de serie. Otros están disponibles de forma individual o como parte de los paquetes "City" y "Tour".

El asistente de crucero adaptativo se encarga de la dirección, la aceleración y la desaceleración en muchas situaciones. Una nueva característica que aumenta el confort es la función de reinicio: incluso tras una larga parada, hace que el coche inicie de nuevo la marcha si el coche de delante comienza a moverse. Más adelante se añadirá un volante capacitivo, con el que un simple toque sobre el mismo permitirá al vehículo detectar que el conductor está disponible para asumir la responsabilidad de la dirección, manteniendo así activo el guiado lateral automático.

El asistente de eficiencia contribuye a un estilo de conducción que permite ahorrar combustible, indicando al conductor las situaciones en las que tiene sentido levantar el pie del acelerador. El asistente de intersecciones, el asistente de tráfico cruzado trasero, la alerta de salida y las cámaras de visión periférica se suman a los sistemas de asistentes a la conducción en ciudad.

El asistente al aparcamiento park assist plus es un equipamiento nuevo en los dos modelos S. Maniobra el coche de forma automática para entrar o salir de una plaza de aparcamiento en paralelo con solo pulsar un botón, controlando la dirección, el acelerador, los frenos y el cambio tiptronic, mientras el conductor permanece en el interior del vehículo supervisando el proceso.

Otra de las novedades con las que estarán equipados los nuevos modelos S en el lanzamiento al mercado es el asistente de maniobras. A velocidades inferiores a 10 km/h, puede evitar colisiones al maniobrar mediante intervenciones en los frenos, tanto cuando se conduce hacia adelante como marcha atrás. El sistema detecta los objetos que midan más de 20 centímetros alrededor del vehículo, como por ejemplo vehículos estacionados o columnas en un garaje. Para ello se sirve de los sensores de ultrasonidos y de las cámaras de visión periférica opcionales. Si la situación lo requiere, frena el coche hasta que se detiene por completo.

Los nuevos Audi SQ7 y SQ8 llegarán al mercado europeo a partir de otoño. Los precios en España parten desde 115.160 € y 122.930 euros, respectivamente.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi SQ7

Consumo combinado en l/100 km: 11,9 – 12,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 270 – 285 (NEDC: 276 – 278)

Audi SQ8

Consumo combinado en l/100 km: 12,6 – 12,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 286 – 291 (NEDC: 275 – 276)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1.845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.