



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi Q8 TFSIe quattro: la versión híbrida enchufable completa la gama del SUV deportivo

- Sistema de propulsión con un V6 TFSI de tres litros y un potente motor eléctrico
- Nueva batería con 17,8 kWh que permite una autonomía eléctrica de hasta 47 kilómetros (WLTP)
- Dos variantes con una potencia conjunta de 340 kW (462 CV) o 280 kW (381 CV)

Madrid, 13 de octubre de 2020 – Una autonomía eléctrica de hasta 49 kilómetros en el ciclo WLTP, un marcado carácter deportivo y una gran versatilidad para el uso a diario: Audi presenta el Q8 híbrido enchufable. El nuevo modelo completa la gama del gran SUV coupé y proporciona una innovadora combinación de eficiencia y potencia. El Q8 TFSIe está disponible en dos versiones: 55 TFSIe quattro, que alcanza una potencia de sistema de 280 kW (381 CV); y 60 TFSIe quattro, que eleva esta cifra a 340 kW (462 CV).

Audi continúa su ofensiva de electrificación con el Q8 TFSIe quattro: el SUV coupé es el séptimo modelo con propulsión híbrida enchufable (PHEV) que la marca introduce en el mercado desde mediados de 2019. Audi pone esta tecnología de hibridación al servicio del cliente: proporciona una experiencia de conducción eléctrica cómoda y segura, una gestión de la carga sencilla y un alto nivel de practicidad para el día a día.

La fuerza de dos mundos: un poderoso TFSI y un potente motor eléctrico

Como todo híbrido enchufable, el Audi Q8 TFSIe quattro combina potencia y eficiencia. Su motor de combustión es un 3.0 TFSI con una potencia de 250 kW (340 CV) y 450 Nm de par. El V6 cumple con la normativa de emisiones Euro6 AP. Un motor síncrono de excitación permanente (PSM) integrado en la carcasa de la transmisión tiptronic de ocho velocidades, con una potencia máxima de 100 kW (136 CV), se encarga de la parte eléctrica. Junto con el mecanismo de acoplamiento que conecta el bloque 3.0 TFSI con la transmisión, se conforma el módulo híbrido.

La batería de iones de litio está instalada bajo el piso del maletero. Contiene 104 celdas prismáticas que están divididas en 13 módulos. Cada una de estas células con una carcasa exterior flexible proporciona 48 Ah. La capacidad total de la batería es de 17,8 kWh, lo que supone 0,5 kWh más que la batería con la que se presentó en 2019 el Audi Q7 TFSIe quattro. El Q7 también está equipado ahora con esta batería de última generación, que tiene una mayor capacidad, es más compacta y resulta unos 40 kilogramos más ligera.

La refrigeración líquida, con su propio circuito de baja temperatura, es un elemento clave para la capacidad energética y el rendimiento de la batería. Si es necesario, puede conectarse al sistema de aire acondicionado o al segundo circuito de baja temperatura, que refrigera el motor eléctrico y



la electrónica de potencia, encargada de convertir la corriente continua de la batería de alto voltaje en corriente trifásica para alimentar el motor eléctrico. Durante las fases de recuperación de energía, devuelve la corriente continua a la batería.

El motor eléctrico y el 3.0 TFSI transmiten su potencia a una transmisión tiptronic de ocho velocidades que se encarga de realizar los cambios de forma rápida y confortable. Su bomba de aceite de accionamiento eléctrico asegura el suministro incluso cuando el motor de gasolina está desactivado. El núcleo del sistema de tracción total permanente quattro es un diferencial central con regulación mecánica. En condiciones normales de conducción distribuye el 40 por ciento del par al eje delantero y el 60 por ciento al trasero; cuando es necesario, transfiere la mayor parte de la potencia al eje que tenga una mejor tracción. Hasta el 85 por ciento puede distribuirse al eje delantero y hasta el 70 por ciento al eje trasero.

Dos niveles de potencia: 340 kW (462 CV) y 280 kW (381 CV)

Audi ofrece el SUV coupé en dos niveles de potencia que difieren ligeramente en su autonomía. En el modo puramente eléctrico, la variante más potente, el Q8 60 TFSIe quattro, consigue una autonomía de hasta 45 kilómetros según el ciclo de homologación WLTP, mientras que el Q8 55 TFSIe quattro puede recorrer hasta 47 kilómetros en modo eléctrico. En ambos casos, la velocidad máxima funcionando con electricidad es de 135 km/h.

El Q8 60 TFSIe quattro alcanza una potencia de sistema de 340 kW (462 CV) y un par de 700 Nm. Cuando ambas unidades de potencia ofrecen su máximo rendimiento, acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 240 km/h. El Q8 55 TFSIe quattro ofrece una potencia de sistema de 280 kW (381 CV) y 600 Nm de par. Para acelerar de 0 a 100 km/h apenas necesita 5,8 segundos, y la velocidad máxima también está limitada a 240 km/h.

Inteligente y eficiente: la gestión híbrida y la estrategia predictiva

La gestión híbrida del Audi Q8 TFSIe quattro elige automáticamente la estrategia óptima de funcionamiento para cada trayecto. El SUV coupé arranca en modo completamente eléctrico (EV). A baja velocidad, un altavoz situado en el paso de rueda delantero derecho emite el sistema de alerta acústica de vehículos (AVAS) para cumplir con los requisitos legales de la UE. El motor de gasolina se activa sólo cuando el conductor pisa el pedal del acelerador activo más allá de un nivel específico de resistencia. Si se desea conducir en modo completamente eléctrico tanto como sea posible, se puede seleccionar el modo “EV” en la pantalla central del MMI.

El modo de funcionamiento principal del Audi Q8 TFSIe quattro es el “Hybrid”, que a su vez permite tres modos de funcionamiento: “Auto”, “Hold” y “Charge”. En el modo “Auto” el sistema híbrido selecciona automáticamente el tipo de propulsión óptimo: completamente eléctrico a bajas velocidades, recurriendo al motor TFSI para velocidades más altas, y la mayor parte del tiempo con una combinación de ambos. La información del entorno proporcionada por el MMI se tiene en cuenta incluso cuando la navegación está desactivada.

La estrategia predictiva de funcionamiento se activa cuando se inicia la guía al destino en el MMI Navegación Plus. Su tarea es distribuir la carga de la batería a lo largo de la ruta de forma inteligente y eficiente. Además, se ocupa de cargar la batería en las fases de funcionamiento



eficiente del motor de combustión para poder funcionar con energía eléctrica en fases posteriores, como al llegar a la ciudad o en situaciones de atascos de tráfico. Utilizando la gran cantidad de datos monitorizados para este fin, desarrolla un plan de viaje de larga distancia que se actualiza constantemente teniendo en cuenta la información de navegación, del entorno y del tráfico en tiempo real.

En el modo “Hold” la estrategia de funcionamiento persigue un objetivo diferente: mantener el estado de carga de la batería en su nivel, con mínimas fluctuaciones. En el modo “Charge” el objetivo es cargar la batería lo máximo posible mientras se conduce. Esto tiene sentido cuando el viaje termina en una zona urbana y los últimos kilómetros deben ser recorridos con energía puramente eléctrica. Coincidiendo con la introducción en el mercado del Q8 TFSIe quattro, su modelo hermano, el Q7 TFSIe quattro, también incluirá este modo de funcionamiento.

Quien frena, gana: hasta 80 kW de recuperación de energía

El asistente predictivo de eficiencia es un sistema importante en el Q8 PHEV. Cuando el conductor levanta el pie del acelerador, este sistema decide si activa el modo de marcha por inercia con el motor TFSI desconectado o el modo de regeneración, es decir, la recuperación de la energía cinética y su conversión en energía eléctrica. Puede recuperar hasta 25 kW de potencia mediante la recuperación en modo de marcha por inercia. Además, el motor eléctrico se encarga de disminuir la velocidad en las frenadas que produzcan una deceleración inferior a 0,3 g, que constituyen la mayoría de las situaciones en el día a día. Los frenos hidráulicos sólo se activan en los procesos de deceleración más fuertes. Gracias a un sofisticado ajuste, la transición entre la frenada eléctrica e hidráulica es prácticamente imperceptible; el pedal de freno siempre responde con buen tacto y, por lo tanto, puede ser modulado con precisión. El Q8 TFSIe quattro alcanza una potencia de regeneración de energía en las frenadas de hasta 80 kW.

Cuando el asistente de crucero adaptativo –opcional– está activado, el asistente predictivo de eficiencia no sólo ayuda al conductor en las fases de desaceleración, sino que también lo hace al acelerar, con el propósito de reducir el consumo de combustible. Si está desconectado, el conductor recibe indicaciones que le advierten de cuándo es aconsejable levantar el pie del acelerador. A través del pedal de acelerador activo, el conductor siente un pequeño impulso mientras se muestra la información correspondiente en el Audi virtual cockpit (de serie) y en el head-up display (opcional).

El Q8 TFSIe quattro puede equipar numerosos sistemas de asistencia de última generación. Uno de los más importantes es el asistente de crucero adaptativo, que puede realizar la mayoría de operaciones de aceleración, desaceleración y mantenimiento en el carril, sin liberar al conductor de su responsabilidad. El Q8 ha logrado la máxima puntuación en la prueba de seguridad realizada por NCAP, el comité más importante de Europa, centrada en sistemas de nivel 2.

Audi drive select: hasta siete perfiles de conducción

El Audi Q8 TFSIe quattro también incorpora el sistema Audi drive select de serie. Este permite elegir entre hasta siete perfiles de conducción: comfort, efficiency, auto, dynamic, individual, offroad y allroad (con la suspensión neumática adaptativa, de serie en la versión tope de gama y en las ediciones S line y Black line). El Audi drive select interviene sobre el funcionamiento del motor TFSI, la transmisión tiptronic, la suspensión neumática (opcional en el Q8 55 TFSIe quattro



básico) y la dirección asistida. Dependiendo de los distintos parámetros, puede modificar también el funcionamiento de los sistemas que intervienen en el chasis. Por ejemplo, si se activa el perfil dynamic y el modo “S” de la transmisión, el motor eléctrico proporciona un potente impulso cuando el conductor acelera. Cuando levanta el pie del acelerador en este modo se anula el modo de marcha por inercia, con lo que el motor eléctrico recupera energía.

Como todos los híbridos enchufables de Audi, el Q8 55 TFSIe quattro y el Q8 60 TFSIe quattro impresionan por su alto nivel de versatilidad en el día a día. Ambos ofrecen un generoso espacio interior para hasta cinco personas. Su maletero, con una superficie pensada para facilitar la carga, proporciona un volumen mínimo de 505 litros, que aumenta hasta 1.625 litros cuando los asientos traseros están plegados. Dependiendo del equipamiento, puede arrastrar remolques de hasta 3,5 toneladas (con freno, pendiente del 12%). El sistema quattro garantiza ventajas decisivas en términos de tracción.

Recarga en casa y en la carretera

Los nuevos modelos híbridos enchufables incorporan de serie un cable de carga para tomas de corriente domésticas e industriales. Con una capacidad máxima de carga de hasta 7,4 kW, la batería vacía puede cargarse completamente en dos horas y media.

Con la aplicación myAudi app los clientes pueden utilizar los servicios personalizados de Audi connect en sus smartphones. Gracias a la aplicación se puede verificar el estado de la batería y la autonomía disponible, iniciar el proceso de carga, programar el temporizador y ver las estadísticas de carga y consumo de forma remota. Las estaciones de carga aparecen tanto en la aplicación como en el MMI Navegación plus. Otra función de la aplicación myAudi es la climatización previa del habitáculo antes de iniciar el trayecto. En función del equipamiento, también se puede activar la calefacción del volante y de los asientos, así como la ventilación de los mismos.

Además del cable para recargar en el garaje, el Audi Q8 TFSIe quattro también incluye otro de modo 3 para los terminales de carga públicos. El servicio e-tron Charging Service de Audi, que permite acceder a 150.000 puntos de carga en Europa con una sola tarjeta, está disponible para el cliente que lo solicite.

Desde 86.000 euros: ya en fase de preventa

La fase de preventa del SUV coupé híbrido enchufable de Audi está a punto de comenzar en España y en otros mercados europeos. El precio del Audi Q8 55 TFSIe quattro con 280 kW (381 CV) parte de 86.000 euros.

El Audi Q8 60 TFSIe quattro está disponible desde 96.700 euros. El paquete S line, de serie, afina su aspecto con llamativos detalles de diseño en la parte delantera, los laterales y la parte trasera. El paquete de estilo negro contrasta con los accesorios exteriores S line en el color de la carrocería. Los faros Matrix LED son de serie, al igual que la suspensión neumática adaptativa. Los neumáticos en formato 285/45 vienen montados en llantas de 21 pulgadas y las pinzas de freno están pintadas en rojo. El paquete deportivo S line dota de color negro o, parcialmente, en gris rotor (en los asientos) al interior. Incluye asientos con el logo S, pedales y reposapiés de acero inoxidable e inserciones de aluminio cepillado mate.



Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q8 55 TFSIe quattro:

Consumo combinado en l/100 km: No disponible
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: No disponible
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: No disponible; (NEDC: 63 – 59)

Audi Q8 60 TFSIe quattro:

Consumo combinado en l/100 km: No disponible
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: No disponible
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: No disponible; (NEDC: 63 – 62)

Audi Q7 55 TFSIe quattro:

Consumo combinado en l/100 km: 3,1-3,9
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 23,5 – 24,9
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 71-87 (NEDC: 64)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión, así como del equipamiento opcional seleccionado.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.