



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

El Audi RS 5 DTM, por primera vez en el circuito de Nürburgring con la variante de Gran Premio

- La configuración más larga del trazado promete dos fines de semana emocionantes
- El vigente campeón del DTM, René Rast, guarda muy buenos recuerdos en esta pista
- Para Mike Rockenfeller y el equipo Audi Sport Team Phoenix, es la “carrera de casa”

Madrid, 11 de septiembre de 2020 – Walter Röhrl, Frank Biela, Laurent Aiello, Mattias Ekström, Martin Tomczyk, Miguel Molina, Edoardo Mortara, René Rast, Jamie Green: la lista de pilotos de Audi que han ganado una prueba del DTM en Nürburgring se lee como un pequeño “Quién es quién” de las carreras de turismos. Durante los próximos dos fines de semana (del 12 al 13 y del 19 al 20 de septiembre), habrá cuatro oportunidades más para incrementar la lista de ganadores en el mítico circuito alemán.

Nürburgring es el circuito de carreras con más historia en Alemania y el único que forma parte del calendario del DTM cada año desde 1984. Audi ha celebrado 15 victorias en el DTM en Nürburgring. La primera fue en 1990, con el campeón del mundo de rallies Walter Röhrl al volante del Audi V8 quattro. El resto de coches Audi de competición para el DTM también están en la lista de ganadores.

“Tengo muchas ganas de que lleguen los próximos dos fines de semana, especialmente las dos primeras carreras”, declara el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “He estado presionando durante mucho tiempo para que finalmente compitiéramos de nuevo en el circuito de Gran Premio en el DTM, y no solo en la pista corta. Espero grandes carreras en esta variante del trazado”.

El DTM utilizó por última vez el circuito de Gran Premio de Nürburgring en mayo de 2001. Desde entonces solo se ha utilizado la versión *sprint*, que es aproximadamente 1,5 kilómetros más corta. Los pilotos de Audi también se muestran ilusionados ante las carreras que se van a disputar en la configuración más larga y rápida de la pista.

“Las curvas rápidas son particularmente divertidas con el Audi RS 5 DTM”, explica el actual líder del campeonato, Nico Müller. El año pasado, el piloto suizo vivió su peor fin de semana en el DTM precisamente en Eifel, donde perdió la pelea por el título contra su compañero en Audi, René Rast. “Afortunadamente, este año tuvimos un test muy productivo en Nürburgring antes del inicio de la temporada, durante el cual pude volver a hacer las paces con la pista. De hecho, siempre me he sentido muy cómodo y he experimentado buenas carreras y gratas emociones en este circuito.



Por ejemplo, en 2015, con mi éxito en las 24 horas de Nürburgring, cuando gané mi primera carrera importante con Audi”.

Robin Frijns, compañero de equipo de Müller, es actualmente el rival más cercano en el campeonato de pilotos del DTM... y también es un fanático del circuito situado en la región de Eifel. “Nürburgring es una de mis pistas favoritas”, asegura el holandés. “El año pasado casi celebré allí mi primera victoria en el DTM. En su variante de Gran Premio el trazado ofrece más oportunidades de adelantamiento. En general, me gustan las pistas más largas que las cortas”.

El defensor del título, René Rast, logró un fin de semana perfecto en el DTM en Nürburgring en 2018: dos *pole position*, sendas victorias liderando desde el semáforo verde hasta la bandera a cuadros, dos vueltas rápidas en carrera y la máxima cantidad posible de puntos. En 2019, Rast se aseguró su segundo título de pilotos del DTM en Eifel. “Nürburgring es algo especial para mí”, explica el actual campeón, con un brillo especial en los ojos al hablar de este circuito. “He ganado muchas carreras importantes, por ejemplo, las 24 horas con el Audi R8 LMS en 2014. Allí se hizo realidad un sueño de toda mi vida. La chicane Schumacher debería tomarse a tope con nuestro coche. Estoy impaciente por afrontar el nuevo desafío”.

Jamie Green ganó la carrera del domingo en Nürburgring el año pasado. “El circuito de siempre ha estado en el calendario del DTM, así que he competido aquí muchas veces”, declara el británico. “Gané una carrera en Fórmula 3, pero en el DTM tuve que esperar mucho tiempo para conseguir la victoria allí. Lo extraño es que durante 14 años solo corrí en el circuito corto. Mi primera experiencia en la variante de Gran Premio fue el año pasado en una carrera con el Audi R8 LMS. Esta es la mejor versión de la pista. ¡Es genial que ahora podamos competir aquí con el Audi RS 5 DTM!”.

Loïc Duval también elogia el circuito de Nürburgring: “Esta pista encierra mucha historia. Siempre es genial competir aquí. El trazado es muy técnico y con bastante desgaste de los neumáticos. El año pasado tuve grandes batallas, creo que es genial que pilotemos en el circuito de Gran Premio este año. La última vez que rodé con en esta versión del trazado, que es mi preferida, fue en 2016 con el LMP1 de Audi. Recuerdo que terminamos en el podio”.

Para Mike Rockenfeller, nacido en Neuwied; y para el equipo Audi Sport Team Phoenix, con sede en Meuspath, Nürburgring es como su circuito “de casa”. Rockenfeller comenta: “Desafortunadamente, no nos ha traído demasiada suerte y éxito hasta ahora. Pero en el DTM cada día de competición es una nueva oportunidad. Nürburgring cuenta con unas de las instalaciones más fascinantes del automovilismo en todo el mundo. Tengo muchas ganas de conducir en ambos trazados en el DTM y luego en la carrera de 24 horas en el Nordschleife. Espero volver a casa con alguna victoria”.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>



El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.