



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **DTM: Audi domina en Nürburgring y se acerca al título**

- **Victoria para Nico Müller el sábado y para Robin Frijns el domingo en el Circuito de Nürburgring, en el quinto fin de semana del DTM 2020**
- **Audi supera el ecuador de la temporada con cinco RS 5 DTM en las cinco primeras posiciones en la carrera del domingo**
- **La marca de los cuatro aros tiene 400 puntos de ventaja sobre su rival en el campeonato y podría ganar el título de fabricantes el próximo fin de semana**

**Madrid, 14 de septiembre de 2020 – Audi suma sus victorias séptima y octava de esta temporada en el DTM y se acerca al título de fabricantes tras superar el ecuador de la temporada. Nico Müller y Robin Frijns se repartieron las victorias este fin de semana en Nürburgring. Müller lidera el campeonato de pilotos, con 29 puntos de ventaja sobre su compañero holandés.**

### **Carrera 1: dominio absoluto de Nico Müller**

Con su cuarta victoria de la temporada, Nico Müller ampliaba el sábado su ventaja en el campeonato de pilotos hasta los 43 puntos. “Los días perfectos son algo poco habitual en el DTM”, declaró el piloto suizo. Después de marcar el tiempo más rápido en los entrenamientos del viernes, Müller consiguió la pole position con una diferencia de 0,221 segundos sobre su más inmediato rival. Durante la carrera se distanció y consiguió cruzar la línea de meta con 15,655 segundos de ventaja. Su mejor vuelta en carrera fue medio segundo más rápida que el segundo mejor tiempo. “Todo salió a nuestro favor y mi RS 5 DTM funcionó de maravilla. El equipo, una vez más, hizo una parada en boxes rápida. La estrategia fue perfecta y conseguí gestionar bien mis neumáticos en el segundo *stint*. Podemos estar felices. Quiero dar las gracias a Audi y al equipo ABT”.

Detrás de Nico Müller cruzó la línea de meta el vigente campeón del DTM, René Rast (Audi Sport Team Rosberg). “Una segunda posición no es un mal resultado”, declaró el bicampeón de la especialidad. “Sin embargo, la diferencia con Nico fue muy grande. El viernes voló en los entrenamientos y el sábado lo repitió, tanto en clasificación como en carrera. En un momento dado desapareció de mi vista. Yo, sin embargo, tuve que luchar con Robin (Frijns), que realizó un trompo cuando intentó adelantarme, para mantener el segundo puesto”.

Frijns cayó del tercer al quinto puesto debido al trompo. “Mi ataque pudo parecer demasiado optimista y espectacular en televisión, pero antes había conseguido realizar adelantamientos de



este tipo”, explicó Frijns. “Antes de pasar por boxes conseguí adelantar a René, pero después del *pit-stop* volví a estar tras él. Cuando le atacé se defendió bien y tuve que salirme hacia el piano. Como resultado, tuve por unos momentos las cuatro ruedas en el aire y acabé haciendo un trompo”.

Mike Rockenfeller (Audi Sport Team Phoenix) sacó provecho de esta situación. Y aunque finalizó cuarto, no estaba contento con el resultado. “La diferencia con los primeros es demasiado grande y no nos estamos acercando”, declaró Rockenfeller. “Intentamos ponernos en una buena posición con una parada en boxes temprana, pero mis neumáticos sufrieron demasiado desgaste y eso provocó que no pudiera defenderme al final”.

Su compañero, Loïc Duval, finalizó noveno tras recibir una penalización de 10 segundos. El francés cruzó accidentalmente la línea blanca de la entrada al *pit-lane* durante su paso por boxes. Jamie Green fue decimotercero y no sumó puntos; el británico le hizo un plano a sus neumáticos en la intensa primera vuelta y tuvo que cambiarlos después de solo seis vueltas. Los pilotos del equipo cliente WRT Team Audi Sport tampoco pudieron sumar los puntos el sábado.

“Ha sido una primera parte de la temporada increíble para Audi”, declaró el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass, tras la prueba del sábado. “Hemos dominado y ganado la mayoría de las carreras. Nico tuvo una actuación espectacular y se ha colocado en una muy buena posición de cara al resto de la temporada”.

## **Carrera 2: Robin Frijns vence y Audi se acerca al título de fabricantes**

El domingo, en la décima carrera de la temporada, Audi consiguió su cuarto ‘top 5’ del año. Solo ocho días después de su primera victoria en el DTM, Robin Frijns (Audi Sport Team Abt Sportsline), volvió a cruzar la línea de meta en la primera posición.

“La victoria de hoy es diferente a la de Assen”, declaró el holandés. “No quieres ganar porque alguien que vaya delante haya sufrido un problema mecánico. Desafortunadamente, eso fue lo que pasó hoy con Nico (Müller). A pesar de ello, es una victoria. Nico y yo fuimos igual de competitivos. La carrera se puso fácil para mí después de su problema y le adelanté. Pude concentrarme en conservar mis neumáticos y tuve todo bajo control”.

Al igual que el día anterior, Nico Müller había logrado la *pole position* y se había colocado en cabeza al inicio de la carrera, por delante de su compañero de equipo. Durante las primeras vueltas, ambos se despegaron del resto. Sin embargo, después de cambiar los neumáticos, Müller tuvo que bajar el ritmo de repente porque la temperatura del turbo de su coche se disparó. “Al parecer, fue un problema de un sensor”, explicó el suizo. “El resultado fue una enorme pérdida de potencia, que empeoró al final de la carrera. Me centré en intentar acabar, porque un abandono habría sido doloroso. Afortunadamente pudimos ver la bandera a cuadros, aunque la carrera fue dos o tres vueltas más larga de lo que habría preferido. Podríamos haber llegado al podio”.



Müller perdió posición con René Rast, Mike Rockenfeller y Loïc Duval en las últimas vueltas, pero consiguió salvar la quinta posición y acabar por delante del mejor BMW, Sheldon van der Linde.

René Rast acabó la carrera del domingo en la segunda posición, como había hecho el día anterior. “Aunque otra vez es un segundo puesto, sin duda es un gran resultado. “Es positivo que hayamos sido más rápidos que ayer y que haya gestionado los neumáticos bien. Esto me hace afrontar el próximo fin de semana con confianza, porque ahora sabemos en qué dirección tenemos que ir”, declaró Rast.

Al acabar en la tercera posición, Mike Rockenfeller consiguió su primer podio de la temporada. “Por fin puedo llevarme a casa un trofeo para mis hijos”, dijo *Rocky*. “También estoy contento por los chicos del equipo, que han trabajado muy duro todo el año. Después del *pit-stop*, incluso tuve la oportunidad de atacar a René, pero adelantar no es fácil y sometí a demasiado estrés a mis neumáticos. Sin el problema de Nico habría sido cuarto hoy. Aún así estoy contento”.

Loïc Duval completó el buen resultado de Audi Sport Team Phoenix con la cuarta posición. A Jamie Green (Audi Sport Team Rosberg), la estrategia de neumáticos no le funcionó. Una parada tardía en boxes causó que el británico perdiera una posición, cayendo del sexto al séptimo puesto. Los tres pilotos del equipo cliente WRT Team Audi Sport no sumaron puntos en la carrera del domingo.

“Por primera vez en la temporada tuvimos seis Audi RS 5 DTM oficiales en las seis primeras posiciones de la parrilla después del buen rendimiento en clasificación”, declaró Dieter Gass. “Cinco de nuestros coches acabaron la carrera en las cinco primeras posiciones en la segunda carrera del fin de semana. Un magnífico resultado para empezar la segunda parte de la temporada. Estoy feliz por la segunda victoria de Robin en el DTM. Lo siento por Nico, que tuvo un problema con el coche, pero mantuvo la calma y logró puntos importantes”.

El liderato de Müller en la clasificación del campeonato de pilotos sobre Robin Frijns se mantiene tras la carrera del domingo, aunque se reduce hasta los 29 puntos. René Rast está 19 puntos por detrás de Nico Müller, en la tercera posición. En la clasificación de equipos, el Audi Sport Team Abt Sportsline amplía su liderazgo. En el campeonato de fabricantes, Audi tiene 400 puntos de ventaja sobre BMW después de diez carreras y podría lograr el título el próximo fin de semana, cuando se celebrarán dos carreras más en la versión ‘sprint’ del Circuito de Nürburgring.

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en 11 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).



En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.