

Audi Q7 55 TFSle quattro tiptronic

Edición: septiembre de 2021



Motor térmico / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	6 cilindros en V
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 11,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5300 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1340 – 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 68
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
Sistema híbrido	
Tipo de batería	iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17.9 (14.4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	100 / 60
Par máximo de salida motor eléctrico en Nm	400
Potencia total de sistema en kW (CV)	280 (380)
Par máximo de sistema en Nm	600
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro
Tipo de diferencial central / trasero	Autoblocante / quattro
Tipo de cambio / embrague	Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,389 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8,5 x 19" / 255/55 R20
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	240 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,8
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	45 - 49
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / desplazamiento norma ECE R51.03 en dB (A)	72,8 / 67
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km	23,3 – 24,9
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,4 – 2,9
Emisiones combinadas de CO2 en g/km	55 – 67
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor)/Con conductor/máximo autorizado, kg	2375 / 2450 / 3025
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1610
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	20,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,2
Capacidad del depósito	75
Carrocería / Dimensiones	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m²	0,34 / 2,87
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5.063 / 1.970 / (2.212 con espejos) / 1.739
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.995 / 1.673 / 1.685
Altura del borde de carga, en mm	786
Capac. del maletero detrás 2ª fila asientos / asientos abatidos	650 / 1.835

Audi Q7 60 TFSle quattro tiptronic

Edición: septiembre de 2021



Motor térmico / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	6 cilindros en V
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 11,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5300 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1340 – 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 68
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 / 2 en voltios	12 / 400
Sistema híbrido	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad bruta en kWh (neta)	17,9 (1,4)
Potencia máxima / continua del motor eléctrico en kW	100 / 60
Par máximo de salida motor eléctrico en Nm	400
Potencia total de sistema en kW (CV)	340 (462)
Par máximo de sistema en Nm	700
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro
Tipo de diferencial central / trasero	Autoblocante / quattro
Tipo de cambio / embrague	Tiptronic de 8 marchas / convertidor hidráulico de par
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,389 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 9 x 20" / 285/45 R20
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	240 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,4
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado WLTP	45 - 48
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / desplazamiento norma ECE R51.03 en dB (A)	72,8 / 67
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km	23,5 – 24,9
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,5 – 2,9
Emisiones combinadas de CO2 en g/km	57 – 67
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor)/Con conductor/máximo autorizado, kg	2375 / 2450 / 3025
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1610
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	20,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,2
Capacidad del depósito	75
Carrocería / Dimensiones	
Número de puertas / Plazas	5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m²	0,33 / 2,87
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5.067 / 1.970 / (2.212 con espejos) / 1.739
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.995 / 1.673 / 1.685
Altura del borde de carga, en mm	786
Capac. del maletero detrás 2ª fila asientos / asientos abatidos	650 / 1.835