

Audi A6 55 TFSle quattro S tronic (270 kW)

Edición: mayo de 2020



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 69
Start-Stop / REM	No / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Sistema híbrido	
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad en kWh	14,1
Potencia máxima de salida / potencia eléctrica continua en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrico en Nm	350
Potencia total de sistema en kW	270
Par máximo de sistema en Nm	500
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final 1 - 2	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación min.- máx (opcional) / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad 15,8 - 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 19" / 245/45 R 19 102 Y XL
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s (0-60 / 0-100 km/h en modo EV)	5,6 (5,5 / -)
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.02 / ECE R51.03 en dB (A)	69,8 / - / 69
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km	18,7 – 17,8
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,1 – 1,6
Emisiones combinadas de CO2 en g/km	47 – 36 (NEDC: 47 – 43)
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado, en kg	2010 / 2085 / 2610
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / -
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 95
Capacidades	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	8,3
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	52 / -
Carrocería / Dimensiones	
Carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero y aluminio / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m²	0,27 / 2,23
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4.939 / 1.908 (2.110 con espejos) / 1.456
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.924 / 1630 / 1616
Altura del borde de carga, en mm	672
Capac. del maletero detrás de la 2ª fila de asientos / asientos abatidos	360 / -

Audi A6 Avant 55 TFSIe quattro S tronic (270 kW)

Edición: abril de 2020



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, 2/2 válvulas de admisión/escape por cilindro
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, regulación lambda, control de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Convertidor catalítico, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380 / 68
Start-Stop / REM	No / Sí
Máxima potencia eléctrica de salida a 12 V en kW	3
Sistema híbrido	
Tipo de batería	iones de litio
Capacidad en kWh	14,1
Potencia máxima de salida / potencia eléctrica continua en kW	105 / 55
Par máximo de salida eléctrico en Nm	350
Potencia total de sistema en kW	270
Par máximo de sistema en Nm	500
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Tipo de diferencial central / trasero	Embrague multidisco de control electrónico / quattro ultra
Tipo de cambio / embrague	S tronic de 7 marchas / doble embrague
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final 1 - 2	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente con cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación min.- máx (opcional) / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad 15,8 - 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBD/ESC, amplificador de frenada, asistencia hidráulica
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera 8 J x 19" / 245/45 R 19 102 Y XL
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada) - 135 en modo EV
Aceleración 0-100 km/h, en s (0-60 / 0-100 km/h en modo EV)	5,7 (5,6 / -)
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento norma ECE R51.02 / ECE R51.03 en dB (A)	69,8 / - / 69
Consumo / Emisiones	
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km	18,9 – 17,6
Consumo combinado de combustible en l/100 km	2,2 – 1,7
Emisiones combinadas de CO2 en g/km	50 – 41 (NEDC: 48 – 44)
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado, en kg	2075 / 2150 / 2675
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / -
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Carga de líquido refrigerante (incl. calefacción), en l	17,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	52 / -
Carrocería / Dimensiones	
Carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero y aluminio / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal A, en m²	0,29 / 2,33
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4.939 / 1.886 (2.110 con espejos) / 1.490
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2.924 / 1616 / 1630
Altura del borde de carga, en mm	659
Capac. del maletero detrás de la 2ª fila de asientos / asientos abatidos	405 / 1.535