



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Octubre 2021

INFORMACIÓN DE PRENSA

La gama de modelos PHEV de Audi

Audi ofrece sus modelos PHEV (PHEV = siglas de Plug-In Hybrid Electric Vehicle, vehículo híbrido enchufable) en doce líneas de productos, totalizando en la actualidad 20 versiones híbridas enchufables, que comprenden modelos desde la clase compacta al segmento de lujo. Después de los A6, A7 Sportback, A8 y Q7, en el verano de 2020 esta tecnología llegó a la clase compacta con el A3 Sportback, al que siguió el Audi Q8 en otoño. El Q3 y el Q3 Sportback, y el actualizado Audi Q5 junto a su variante con carrocería coupé, el Q5 Sportback, son los modelos con versiones híbridas enchufables más recientes en incorporarse a la gama. Todos los híbridos enchufables actuales de Audi se distinguen por la abreviatura “TFSIe”.

Audi Q7 TFSIe quattro: lujo, espacio y eficiencia

Como en todos los modelos híbridos enchufables, el Audi Q7 TFSIe quattro confía en la potencia de sus dos propulsores y utiliza una gestión híbrida inteligente para ofrecer elevados niveles de eficiencia y un máximo placer de conducción.

El motor de combustión es el 3.0 TFSI, uno de los más avanzados de la marca: el refinado V6 sobrealimentado ofrece una potencia de 250 kW (340 CV) y 450 Nm de par, cumple con la norma de emisiones Euro 6d-TEMP y está equipado de serie con un filtro de partículas de gasolina. Un motor síncrono de excitación permanente (PSM) con 100 kW (136 CV) de potencia y 400 Nm de par integrado en la carcasa del cambio tiptronic de 8 velocidades se encarga de la parte eléctrica. Junto con el convertidor de par, que conecta el motor de combustión con la transmisión, conforman el módulo híbrido.

El SUV de lujo se ofrece en dos variantes PHEV, que se diferencian técnicamente por el software de control del sistema de propulsión: el Q7 55 TFSIe quattro, con una potencia de sistema de 280 kW (381 CV) y 600 Nm de par; y el Q7 60 TFSIe quattro, cuya potencia asciende a 340 kW (462 CV) y alcanza un par de 700 Nm. Cuando las dos unidades de potencia funcionan de forma conjunta y en modo “boost”, el Q7 55 TFSIe quattro acelera de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos, mientras que el Q7 60 TFSIe quattro rebaja esta medición hasta los 5,4 segundos. Ambos SUV alcanzan una velocidad máxima de 240 km/h (limitada electrónicamente).



La batería de iones de litio contiene 104 células prismáticas de última generación divididas en 13 módulos, y se ubica bajo el piso del maletero. Tras la última actualización de este modelo su capacidad total es de 17,9 kWh, lo que permite al Audi Q7 TFSIe recorrer hasta 49 km en modo eléctrico según la normativa WLTP. Funcionando solo con electricidad pueden alcanzar una velocidad máxima de hasta 135 km/h. Para cargar completamente la batería solo se necesitan dos horas y media, gracias al cargador de a bordo, que admite una potencia máxima de carga de 7,4 kW.

Audi Q7 TFSIe	55 TFSIe quattro tiptronic	60 TFSIe quattro tiptronic
Cilindrada en cc	2.995	2.995
Potencia máxima motor TFSI kW (CV) a rpm	250 (340) a 5.300-6.400	250 (340) a 5.300-6.400
Par máximo motor TFSI Nm a rpm	450 a 1.340-5.300	450 a 1.340-5.300
Potencia máx. motor eléctrico kW	100	100
Par máximo motor eléctrico Nm	400	400
Potencia de sistema kW (CV)	280 (380)	340 (462)
Par de sistema Nm	600	700
Velocidad máxima km/h	240	240
Velocidad máxima en modo EV km/h	135	135
Aceleración 0-100 km/h s	5,8	5,4
Tracción	quattro	quattro
Transmisión	Tiptronic de 8 vel.	Tiptronic de 8 vel.
Capacidad de la batería kWh	17,9	17,9
Potencia máxima de carga kW	7,4	7,4

Un suave y rápido cambio tiptronic de ocho velocidades transfiere la fuerza de los dos motores a través de la tracción integral quattro, que cuenta con un diferencial central con regulación mecánica que distribuye el par entre los ejes delantero y trasero en una relación de 40:60 en condiciones normales de conducción. Cuando es necesario, el sistema transfiere la mayor parte del par al eje con la mejor tracción.

La estrategia de funcionamiento predictiva cuando el conductor selecciona el modo híbrido “Auto” y se inicia un guiado al destino en el MMI Navegacion plus es una de las claves de la eficiencia que consigue el gran SUV de lujo. En este caso la energía disponible en la batería se distribuye de forma inteligente a lo largo de la ruta, priorizando el modo eléctrico en ciudad o en los atascos. En el resto de los casos el motor TFSI se encarga de impulsar el vehículo, con el apoyo del motor eléctrico. De esta manera, el Audi Q7 55 TFSIe quattro homologa un consumo combinado de combustible según el ciclo WLTP de entre 2,4 y 2,9 l/100 km.

Equipamiento y precios

El Audi Q7 55 TFSIe quattro está disponible desde 81.350 euros, con una amplia dotación de serie. Desde el acabado básico son de serie el climatizador de tres zonas, el MMI Navegación plus con MMI touch response, las llantas de aleación de 19 pulgadas o los faros LED, entre otros elementos. Esta versión también se ofrece con los acabados S line, S line plus, Black line edition y Black line edition plus.



El Audi Q7 60 TFSIe quattro parte desde el acabado S line, con un precio desde 93.050 euros. Su imagen deportiva se ve reforzada por el acabado exterior S line, el paquete de diseño negro, los faros Audi Matrix LED y las llantas de 20 pulgadas. En el interior cuenta con el paquete S line, que incluye asientos deportivos con tapicería en Alcantara/cuero con logotipo S line grabado, techo en negro y molduras de aluminio. El Q7 60 TFSIe se puede elegir con los acabados S line plus y Black line edition plus.

Consumo de combustible y de energía eléctrica de los modelos mencionados

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q7 55 TFSIe quattro tiptronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 2,4 – 2,9;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 23,3 – 24,9;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 57 – 67

Audi Q7 60 TFSIe quattro tiptronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 2,5 – 2,9;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 23,3 – 24,9;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 57 – 67