

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
<http://prensa.audi.es>

Marzo 2020

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

El nuevo Audi A3 Sportback

Información resumida	2
La información más importante del Audi A3 Sportback	
Lo más destacado	
Resumen de lo más destacado	5
Audi A3 Sportback en detalle	
Todo lo que necesitas saber sobre el Audi A3 Sportback	
▶ Exterior e iluminación	7
▶ Interior	8
▶ Controles y pantallas	8
▶ Infotainment y Audi connect	9
▶ Sistemas de propulsión	11
▶ Suspensión	13
▶ Concepto de espacio y carrocería	15
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	16
▶ Líneas de equipamiento	17
▶ Lanzamiento y edición especial	18
Consumo de los modelos mencionados	19

Información resumida

Un modelo de éxito 4.0: el nuevo Audi A3 Sportback

El Audi A3 creó el segmento compacto premium en 1996. La marca de los cuatro aros presenta ahora la cuarta generación de su exitoso modelo, más deportivo, digitalizado y completamente conectado. Más allá del progresivo diseño de su carrocería, el nuevo Audi A3 Sportback incluye muchas innovaciones procedentes del segmento superior, tanto en infotainment como en suspensiones y en sistemas de asistencia a la conducción.

Revolucionario: diseño exterior y de iluminación

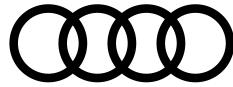
El nuevo A3 Sportback tiene proporciones compactas y un diseño deportivo. La ancha parrilla Singleframe y las grandes entradas de aire en la parte frontal acentúan el carácter dinámico del compacto premium. La línea de cintura recorre todo el lateral, desde los faros hasta los pilotos traseros. El musculoso lateral, muy trabajado por debajo de la línea de cintura, realza un nuevo elemento del diseño de Audi que acentúa los pasos de rueda. La luz diurna digital de los faros matrix LED supone toda una innovación, consistente en una matriz de píxeles compuesta por segmentos LED en una disposición de tres por cinco, que crean una firma lumínica diurna específica y hacen que el A3 resulte reconocible de inmediato. El diseño deportivo y sofisticado continúa en el interior con la nueva palanca de cambios, inserciones de aluminio o carbono, llamativos tiradores para las puertas y un salpicadero con un aspecto más innovador y digital. Por primera vez se utiliza una tapicería fabricada a partir de botellas de polietileno (PET) recicladas, adornada con elegantes costuras de contraste.

Digitalizado: controles y pantallas

El puesto de conducción está completamente enfocado al conductor. Emplea elementos de la marca ya conocidos de modelos de categorías superiores y equipa de serie una pantalla táctil de 25,7 cm (10,1 pulgadas), que se encuentra integrada en el salpicadero. El sistema reconoce caracteres introducidos de forma manual, proporciona una respuesta acústica y puede ser controlado utilizando un lenguaje natural. El cuadro de instrumentos, que el conductor maneja a través del volante multifunción, también es digital como equipamiento de serie y tiene un tamaño de 26 cm (10,25 pulgadas). El Audi virtual cockpit, opcional, añade funciones adicionales como una gran pantalla para el mapa de navegación. La versión plus tiene una diagonal de 31,2 cm (12,3 pulgadas) y ofrece tres modos de visualización diferentes, incluyendo gráficos de aspecto deportivo. Opcionalmente puede equipar una instrumentación Head-up display, que proyecta la información importante directamente en el parabrisas.

Informado: el sistema de infotainment

El sistema MMI dispone de una nueva unidad de mando, la tercera generación de la plataforma modular de infotainment, que ofrece una potencia de cálculo diez veces superior comparada con su predecesora. Agrupa todas las tareas de conectividad, incluidas la telefonía y los servicios Audi connect con velocidad LTE Advanced, e integra un punto de acceso Wi-Fi.



Las preferencias personales se pueden almacenar en hasta seis perfiles de usuario. Van desde la posición del asiento hasta los ajustes de la climatización, pasando por los destinos de navegación más frecuentes y las fuentes de audio más utilizadas. La radio digital DAB+ forma parte del equipamiento de serie y la radio online o híbrida está disponible como opción. La guía de ruta es aún más fácil y flexible. Por ejemplo, el navegador ofrece predicciones sobre el estado del tráfico, imágenes de satélite en alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de muchas grandes ciudades europeas. Audi connect enriquece los puntos de interés con fotos, horarios y comentarios de los usuarios; además, también se incluyen los servicios Car-to-X, que ayudan a encontrar lugares de aparcamiento gratuitos o permiten la comunicación con los semáforos para aprovechar las fases en verde. El nuevo A3 Sportback se conecta al smartphone a través de la aplicación myAudi, mediante Apple CarPlay o Android Auto, así como a través del Audi phone box, que conecta el dispositivo a la antena del coche y lo carga por inducción. Un poco después del lanzamiento al mercado estarán disponibles la llave de confort Audi connect key, que autoriza al cliente a bloquear y desbloquear el coche y arrancar el motor a través de su smartphone Android; y Amazon Alexa.

Sofisticado: los motores

El nuevo Audi A3 Sportback se lanzará en Europa con una gama de tres motores: el 35 TFSI con 110 kW (150 CV); y un 2.0 TDI con dos variantes de potencia, el 30 TDI con 85 kW (116 CV) y el 35 TDI con 110 kW (150 CV). Todos impresionan por su elevado par y sus sofisticadas características. En el inicio de la producción todos los motores se combinarán con la tracción delantera. La potencia se transmite a las ruedas a través de una caja de cambios manual de seis velocidades, o del rápido S tronic de siete marchas, con un nuevo selector diseñado ahora como una compacta palanca que el conductor puede accionar con movimientos secuenciales para controlar las funciones básicas de la transmisión automática. Poco después del lanzamiento al mercado, Audi ampliará la oferta de forma progresiva incluyendo nuevas versiones, sistemas de propulsión electrificados y variantes con tracción quattro.

Precisa puesta a punto: la suspensión

La suspensión del nuevo Audi A3 Sportback –con un diseño de cuatro brazos en el eje posterior para las versiones de 110 kW (150 CV)– resulta equilibrada y deportiva, combinando un agradable confort de marcha con un buen dinamismo. Opcionalmente se ofrece una suspensión con control adaptativo de la amortiguación, que rebaja la altura de la carrocería 10 milímetros. Cada amortiguador se adapta permanentemente al estado de la carretera, a la situación de conducción y al modo seleccionado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, proporcionando un amplio rango entre una configuración orientada al confort y un modo de conducción más dinámico. Con la suspensión deportiva, que es de serie con la línea exterior S line, la atención se centra claramente en el dinamismo: debido a la puesta a punto más firme del tren de rodaje y a que la altura de la carrocería se reduce 15 milímetros, el modelo compacto proporciona un contacto más directo con la carretera.

Experimentado: sistemas de asistencia a la conducción

Equipado con el Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones y el aviso de salida involuntaria de carril, el A3 Sportback previene accidentes con otros usuarios de la vía y el aviso

de salida de carril, ofrece un elevado nivel de seguridad de serie. El vehículo puede equiparse con otros sistemas de asistencia a la conducción como, por ejemplo, el sistema de asistencia de aviso de cambio de carril (side assist), o los asistentes de tráfico cruzado trasero y de aparcamiento. El asistente de crucero adaptativo, que se utiliza en muchos otros modelos de las gamas superiores de Audi, ayuda al conductor con el guiado longitudinal. Mantiene la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que circula por delante; y ayuda a que el A3 no se salga del carril mediante intervenciones suaves sobre la dirección electromecánica. Esto aumenta el confort en la conducción, especialmente durante los largos desplazamientos.

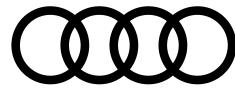
Optimizado: el concepto de espacio

El nuevo A3 Sportback ofrece más espacio y funcionalidad, combinando todo ello con unas compactas dimensiones exteriores. Mide 4,34 metros de longitud y 1,82 metros de anchura sin espejos, por lo que supera en algo más de tres centímetros a su predecesor. La altura de 1,43 metros y la batalla de 2,64 metros no experimentan cambios. En función de la posición de los asientos traseros, la capacidad del maletero puede variar entre 380 y 1.200 litros, y el suelo de carga se puede habilitar a distintas alturas. Opcionalmente, Audi ofrece portón trasero con accionamiento eléctrico, que también se puede abrir y cerrar mediante un movimiento gestual con el pie.

Agenda: lanzamiento al mercado y precios

La apertura de pedidos del nuevo Audi A3 Sportback en Europa comenzó el 5 de marzo de 2020; y los primeros vehículos se entregarán a los clientes a principios de mayo. En España, el precio del 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV) parte desde los 29.070 euros. Durante su lanzamiento al mercado se ofrecerá una edición especial: el Audi A3 Sportback Genuine edition, con un equipamiento muy completo. Esta edición se caracteriza por detalles que realzan aún más la funcionalidad y la deportividad del A3 S line, añadiendo el completo paquete confort y los elementos incluidos en acabado interior S line, como la tapicería mixta textil/cuero, el volante multifunción plus, las inserciones decorativas en aluminio pulido y los pedales en aluminio.

El precio de esta edición es 1.000 euros superior al de la versión S line sobre la que se basa, lo que supone una ventaja para el cliente de un 65% respecto al precio del equipamiento adicional que incluye si se montasen los paquetes por separado. Esta edición está limitada a 600 unidades y disponible con los tres motores, 5 colores de carrocería (blanco Ibis, negro Mitos, rojo Tango, azul Navarra o gris Daytona) y con un equipamiento cerrado.



Lo más destacado

El nuevo Audi A3 Sportback

Exterior

- Singleframe con parrilla en forma de panal, grandes entradas de aire, superficie lateral cóncava –un nuevo elemento en el diseño de Audi– y pilares C muy inclinados
- Faros opcionales **Matrix LED** con luces diurnas digitales que consisten en un panel matricial de 5 x 3 segmentos LED; la versión básica tiene faros y luces diurnas LED
- Doce colores exteriores y cuatro líneas de equipamiento (básica, advanced, S line y Black line)
- Edición especial “Genuine” con un equipamiento muy completo, disponible de forma limitada durante el lanzamiento

Dimensiones y concepto de espacio

- 4,34 m de longitud, 1,82 m de anchura, 2,64 m de batalla, 1,43m de altura
- Amplio interior, posición de conducción deportiva
- Volumen de maletero entre 380 y 1.200 litros, portón eléctrico opcional

Interior

- Salpicadero orientado hacia el conductor
- Acabado black panel como en los modelos de categoría superior
- Palanca del cambio S tronic diseñada como un mando compacto
- Nuevos controles para el climatizador
- Nuevos asientos deportivos, de serie con la línea interior S line
- Tapicería de los asientos con tejido que contiene una gran proporción de material reciclado de botellas de polietileno
- Iluminación de contorno/ambiente con 30 colores y efectos luminosos seleccionados (de serie con la línea interior design selection)

Controles y pantallas

- De serie, pantalla **MMI touch** de 26 cm (10,1 pulgadas) y cuadro de instrumentos digital de serie; distintas opciones hasta el **Audi virtual cockpit plus**, con 31,2 cm (12,3 pulgadas)
- Touch display con reconocimiento de escritura manual
- **Control por voz** con lenguaje natural y gestor de diálogo, que incluye comparación de datos instalados y online
- Opcionalmente, **Head-up display** que proyecta información relevante sobre el parabrisas

Infotainment y Audi connect

- Nueva unidad principal: tercera generación de la **plataforma modular de infotainment**
- MMI Navegación plus que incluye **Audi connect** con LTE Advanced y **punto de conexión Wi-Fi**
- Audi connect con servicios **Car-to-X**, como información de aparcamiento y semáforos
- Audi connect Navegación & infotainment plus con radio híbrida y online; Amazon Alexa desde mediados de 2020
- Aplicación **myAudi**, **Audi phone box** e **Audi smartphone Interface** para conectar los

dispositivos móviles al coche

- Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D en las plazas delanteras y 15 altavoces para una experiencia intensa de sonido
- Llave digital Audi connect para smartphones Android opcional desde mediados de 2020
- De serie, personalización con ajustes individuales para hasta seis usuarios

Propulsión

- En el lanzamiento:
 - 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 CV), cambio manual de 6 velocidades
 - 30 TDI (2.0 TDI), 85 kW (116 CV), cambio manual de 6 velocidades
 - 35 TDI (2.0 TDI), 110 kW (150 CV), S tronic de 7 velocidades
- Poco después del lanzamiento:
 - 35 TFSI (1.5 TFSI con sistema Mild Hybrid de 48 V), 110 kW (150 CV), S tronic de 7 velocidades; funciones: recuperación, *boost*, avance por inercia; reducción de consumo: hasta 0,4 l/100 km en condiciones normales de circulación
 - 30 TFSI (1.0 TFSI), 81 kW (110 CV), cambio manual de 6 velocidades
- Se introducirán otras variantes del sistema de propulsión a lo largo del año, por ejemplo:
 - TFSIe (Plug-in hybrid) con dos niveles de potencia
 - g-tron con gas natural GNC
 - S3 Sportback
 - Versiones quattro

Suspensión

- Características deportivas y equilibradas. Opcionalmente, suspensión sport y [suspensión con control adaptativo de la amortiguación](#)
- Central de control dinámico para una coordinación rápida y precisa de los componentes de la suspensión
- Sistema de conducción dinámica opcional [Audi drive select](#) con hasta cinco perfiles
- Dirección progresiva opcional con relación variable; de serie, dirección electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad
- Llantas de hasta 19 pulgadas, servofreno eléctrico para una respuesta más rápida

Sistemas de asistencia a la conducción

- Alto nivel de seguridad con sistemas de serie como el [Audi pre sense front](#), el [asistente para evitar colisiones](#) (collision avoidance assist) y el [aviso de salida del carril](#) (lane departure warning)
- Las opciones incluyen [asistente de crucero adaptativo](#), [Audi side assist](#), [asistente de eficiencia](#), [advertencia de salida](#) (exit warning), [asistencia de tráfico transversal trasero](#) (cross traffic assist, [park assist](#) y cámaras de 360 grados)

El Audi A3 Sportback al detalle

Más dinámico que nunca: el nuevo Audi A3 Sportback

Audi presenta la cuarta generación de su exitoso A3. El compacto premium, que se lanzará al mercado como carrocería Sportback de cinco puertas, es un automóvil deportivo para todo tipo de uso. Bajo su expresivo diseño exterior se encuentran un sinfín de nuevas tecnologías, propias de modelos de la categoría superior. Están presentes en el concepto de manejo y el sistema de infotainment, en los grupos ópticos, en los sistemas de propulsión parcialmente electrificados y en el interior.

Exterior e iluminación

El nuevo Audi A3 Sportback tiene unas proporciones deportivas y una imagen tensa. La sección delantera está dominada por una ancha parrilla Singleframe hexagonal con una rejilla en forma de panal, que acentúa el carácter dinámico de este compacto premium tan claramente como las grandes y angulosas entradas de aire, cuya profundidad les confiere un efecto escultural.

La línea de cintura recorre todo el lateral, desde los faros hasta los pilotos traseros, haciendo que el A3 Sportback parezca más largo. La superficie debajo de esta línea desciende hacia el interior, acentuando los blisters quattro y resaltando la zona de los hombros. Con un lateral cóncavo, el A3 Sportback muestra un elemento completamente nuevo del diseño de Audi. Esto crea un intenso juego de luces y sombras que se debe principalmente al fuerte contorno de la zona de las taloneras. La línea inferior de la carrocería asciende antes de llegar a los pasos de rueda traseros, lo que hace que el nuevo A3 Sportback ofrezca una apariencia especialmente dinámica.

Los pilares C fuertemente inclinados también refuerzan la impresión de dinamismo. Pivotan virtualmente a la altura de las ruedas traseras. Un largo alerón en el borde del techo proyecta una sombra sobre la luneta, lo que le da el aspecto de ser particularmente estilizada y realza la anchura de la parte trasera, creando un efecto tridimensional. A esta impresión contribuye una línea de hombros envolvente, las luces traseras en forma de cuña, las salidas de aire integradas en los pasos de rueda, el difusor trasero y el diseño trapezoidal de las salidas de escape.

Firma lumínica: luces diurnas digitales

Los faros están disponibles en tres versiones. Incluso en la más básica posee tecnología de LED para casi todas las funciones. Su diseño plano en forma de cuña subraya el carácter deportivo del nuevo Audi A3 Sportback. Los ángulos trapezoidales en sus esquinas exteriores forman el nuevo “undercut”. En los faros **Matrix LED**, la versión superior de la gama, esos ángulos integran una innovación de iluminación de Audi: las luces diurnas digitales. Sus matrices de LED, con una disposición de tres por cinco, se pueden accionar de forma variable, lo que significa que cada versión del nuevo A3 Sportback presenta una firma lumínica específica. Mientras que las líneas horizontales son características de la variante básica, dos líneas verticales de LED enfatizan la

deportividad de la línea S line exterior. Además, los faros Matrix LED ofrecen una luz de carretera antideslumbrante y controlada de forma inteligente, intermitentes dinámicos y muchas otras funciones, incluyendo nuevas animaciones al abrir y cerrar el coche.

Interior

Acabado black panel en la instrumentación y la consola central, elegantes costuras de contraste, llamativos tiradores para las puertas y un nuevo diseño de la palanca de cambios; el interior del A3 Sportback es deportivo y de alta calidad. Las precisas líneas y superficies horizontales con un diseño limpio enfatizan la anchura de su interior. Esto también se consigue gracias a las llamativas salidas de ventilación del lado del pasajero y a la angulosa moldura inferior. En la zona del conductor las salidas de ventilación forman un conjunto impresionante junto al Audi virtual cockpit. Aquí se fusionan ambos elementos, lo que subraya el diseño purista.

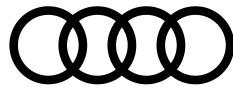
Muchos de los motivos del diseño son una referencia estilística entre sí y con elementos del exterior. Dos ejemplos: la forma de palo de hockey que tienen los tiradores de las puertas recuerdan a los faros y las luces traseras; y las salidas de ventilación en el lado del conductor, que con su forma plana y pentagonal, adoptan el motivo de las entradas de aire del borde frontal.

El puesto de conducción está completamente centrado en el conductor. Utiliza elementos comunes con los modelos superiores de la marca y está equipado de serie con una pantalla táctil de 25,7 cm (10,1 pulgadas). La pantalla está integrada en una superficie trapezoidal con acabado black panel que ocupa el área central del salpicadero. Cuando está apagada, esta pantalla apenas resulta perceptible. Está ligeramente orientada hacia el conductor, al igual que la nueva unidad de control del climatizador, ubicada debajo. La superficie black panel continúa a la izquierda del volante y resalta aún más el ancho del interior.

El diseño de la consola del túnel central también es particularmente ergonómico. La innovadora palanca de cambios integrada en su superficie black panel ofrece al conductor una experiencia de manejo completamente nueva: gracias a la tecnología "shift-by-wire", este compacto mando de control se puede accionar con movimientos secuenciales para seleccionar las funciones básicas del S tronic de siete velocidades. Junto a él hay otra innovación: un control de volumen sensitivo que reacciona a los movimientos circulares de los dedos. Un gran compartimento de almacenamiento contiene el área de carga inductiva del Audi phone box y dos conexiones USB.

Controles y pantallas

Digital, fácil de entender e intuitivo: el nuevo A3 Sportback presenta un nuevo concepto de control y pantallas con una estructura plana de menús y símbolos, semejantes a lo que podemos encontrar en un smartphone. Audi ha reemplazado el botón giratorio en la consola central por una gran pantalla táctil **MMI touch** que proporciona una respuesta acústica. Tiene una diagonal de 25,7 cm (10,1 pulgadas), incluye de serie la radio MMI plus y se utiliza para controlar el sistema de infotainment y una serie de funciones de confort. Cuando el conductor selecciona una



de ellas, el sistema proporciona una respuesta acústica. También permite al conductor introducir texto con escritura manual: reconoce letras individuales, cursivas, palabras enteras y letras escritas una encima de la otra. El [MMI search](#) proporciona una lista de sugerencias incluso después de introducir sólo unos pocos caracteres.

Alternativamente, se puede utilizar el [control de voz con lenguaje natural](#), también de serie. El A3 Sportback se convierte en un interlocutor inteligente: el conductor puede formular sus instrucciones libremente y el gestor de diálogo responde a ellas. Por ejemplo, el sistema entiende preguntas como “¿Dónde está el restaurante italiano más cercano?” y muestra los establecimientos pertinentes. Si se equipa el paquete de Audi connect Navegación & infotainment plus, el sistema también realiza una comparación online, lo que mejora la tasa de reconocimiento y la calidad de los resultados.

También dentro del equipamiento de serie del Audi A3 Sportback se incluye una instrumentación digital. Tiene una diagonal de 26 cm (10,25 pulgadas) y se controla desde el volante multifunción. En combinación con el MMI Navegación plus, las pantallas aparecen en el Audi virtual cockpit, que tiene muchas funciones adicionales, como un gran display para el mapa de navegación. El [Audi Virtual cockpit plus](#), con una pantalla más grande de 31,2 cm (12,3 pulgadas) y una resolución de 1.920 x 720 píxeles, es aún más sofisticado. Ofrece tres vistas diferentes, incluyendo gráficos particularmente deportivos.

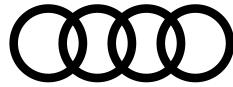
Un [Head-up display](#) completa el concepto de control y visualización del nuevo A3 Sportback. Proyecta información relevante en el parabrisas y dentro del campo visual del conductor, incluida la de los sistemas de asistencia y algunos servicios de Audi connect. La imagen parece estar a 2,2 metros de distancia.

Infotainment y Audi connect

El sistema MMI dispone de una nueva unidad de mando, la tercera generación de la [plataforma modular de infotainment](#) (MIB 3), que ofrece una potencia de cálculo diez veces superior comparada con la del MIB 2 del anterior modelo. La nueva MIB 3 funciona con la Unidad de Conectividad Online (Online Connectivity Unit, OCU), que está equipada con una tarjeta eSIM integrada y un módulo Wi-Fi para los dispositivos móviles de los pasajeros. La OCU realiza todas las tareas relacionadas con la conectividad, por ejemplo, la transferencia rápida de datos. Se pueden almacenar hasta seis perfiles de usuario con los ajustes individuales: el climatizador, la posición del asiento, los destinos de navegación seleccionados con frecuencia o los contenidos de streaming con los que se conecta más frecuentemente.

Más preciso: la navegación

Opcionalmente, Audi ofrece el MMI Navegación plus, con las mismas funciones que en modelos de categoría superior. El sistema de navegación puede hacer sugerencias inteligentes de ruta en base al historial de trayectos. Para ello tiene en cuenta los valores estadísticos recopilados sobre el tiempo y la densidad del tráfico, así como los datos en tiempo real sobre la situación del mismo. Si se interrumpe el flujo de datos, por ejemplo, al atravesar un túnel, interviene el



sistema de navegación instalado en el coche, que se ejecuta en paralelo. Los servicios básicos de [Audi connect](#) añaden a la navegación información online sobre el tráfico; enriquecen los puntos de interés con fotos, horarios de apertura y opiniones de los usuarios; y proporcionan una estimación del tiempo de llegada al destino. En combinación con el paquete Audi Connect Navegación & Infotainment plus opcional, las imágenes de satélite de alta resolución de Google Earth y los detallados modelos 3D de muchas de las principales ciudades europeas facilitan la orientación.

Comunicado: Car-to-X

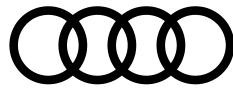
El conjunto de funciones de conectividad incluye múltiples servicios [Car-to-X](#), que emplean la inteligencia colectiva de la flota de vehículos Audi. Siempre y cuando la infraestructura local lo permita, ayudan a encontrar plazas de aparcamiento libres en la vía o facilitan que el conductor aproveche las secuencias en verde de los semáforos, mediante una comunicación con el ordenador central de la ciudad. La información sobre la cadencia de los semáforos se muestra en el Audi virtual cockpit. Esto permite al conductor ajustar la velocidad de forma preventiva, lo que aumenta la eficiencia y mejora el flujo del tráfico. La cámara a bordo y el sistema de sensores del vehículo también detectan las zonas peligrosas y los límites de velocidad, comunicándolos de inmediato a los vehículos con el equipamiento correspondiente. Dicha transferencia de información tiene lugar a través de la red móvil.

Sincronizado: la aplicación myAudi

Muchas de las funciones de Audi connect están incluidas en la aplicación gratuita [myAudi](#), que conecta el smartphone del cliente con el A3 Sportback. Puede utilizarse, por ejemplo, para transferir rutas de navegación al MMI y para escuchar música en streaming. El conductor también puede utilizar la aplicación myAudi para bloquear y desbloquear su A3 Sportback a distancia, para localizar el lugar en el que está aparcado el coche, para ser guiado hasta el mismo y para programar la climatización estacionaria opcional. Entre las numerosas innovaciones también se incluye la llave [Audi connect key](#) opcional, que se introducirá unas semanas después del lanzamiento al mercado. Permite que hasta cinco usuarios puedan bloquear y desbloquear el coche y arrancar el motor con el botón de arranque/parada a través de un smartphone Android. Está incluida de serie la llave convenience key, que utiliza la tecnología de banda ultra ancha (UWB) para comunicarse con el vehículo.

Intensificado: el sistema multimedia

El A3 Sportback está equipado con el sistema de radio digital DAB+ de serie. La radio online y la radio híbrida están disponibles opcionalmente. La primera permite el acceso a emisoras online de todo el mundo, mientras que la segunda cambia automáticamente entre FM, DAB y online para conseguir una recepción óptima en todo momento. El sistema de audio premium [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#), con sonido virtual 3D en la parte delantera, ofrece una intensa experiencia acústica a través de 15 altavoces que producen una potencia total de 680 vatios. Cuatro de estos altavoces están situados en el salpicadero y utilizan el sonido reflejado en el parabrisas para crear el efecto 3D. Un algoritmo que Audi ha desarrollado en colaboración con el Instituto Fraunhofer añade amplitud y profundidad al sonido.



Para conectar el smartphone al MMI, el A3 Sportback está equipado con la interface para dispositivos móviles **Audi smartphone interface**. Conecta con los smartphones iOS y Android y transfiere a la pantalla del MMI el entorno de Apple CarPlay o Android Auto. Próximamente esto será posible incluso sin una conexión mediante un cable. El **Audi phone box** carga el smartphone de forma inductiva con una potencia de 5 vatios. La versión Audi phone box Plus también conecta el smartphone a la antena del coche y proporciona una función manos libres con la máxima calidad de voz y recepción LTE.

En verano se introducirán más funciones en el paquete Navegación & infotainment plus de Audi connect. El streaming de contenidos lleva hasta el A3 Sportback la oferta de los principales portales de música. El asistente de voz Alexa de Amazon proporciona acceso a más de 80.000 skills, así como a dispositivos domésticos inteligentes. Puede transmitir música y audiolibros a través de Amazon Music y Audible.

Sistemas de propulsión

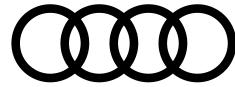
En Europa, el A3 Sportback se lanzará con tres motores: un 1.5 TFSI y un 2.0 TDI con dos niveles de potencia. Audi también va a electrificar el compacto de cinco puertas: además del 1.5 TFSI con un sistema Mild Hybrid de 48V, que se introducirá poco después del lanzamiento, la marca ampliará la oferta a lo largo del año con un híbrido enchufable que contará con dos niveles de potencia. También se añadirán otras versiones de motores TDI y TFSI, variantes con **tracción quattro** y un modelo con motor de GNC (gas natural comprimido). Todos los motores proporcionan un alto par motor, sofisticadas características de funcionamiento y alta eficiencia.

Equilibrado: el motor 1.0 TFSI de tres cilindros

El 1.0 TFSI del A3 Sportback 30 TFSI es un motor de tres cilindros turboalimentado. Tiene una potencia de 81 kW (110 CV) y proporciona 200 Nm de par entre 2.000 y 3.000 rpm. Este compacto propulsor pesa solo 88 kg y su cigüeñal está mecanizado de una forma tan precisa, que proporciona suavidad y refinamiento sin necesidad de un eje de equilibrado. El colector de escape es un elemento importante de la gestión térmica y está integrado en la culata que, al igual que el bloque, cuenta con su propio circuito de refrigeración. El proceso de combustión Miller modificado es una tecnología adicional de eficiencia. Ofrece ventajas sobre todo en carga parcial, cuando no se requiere toda la potencia del motor, que es la situación más frecuente.

Altamente eficiente: el 1.5 TFSI con desconexión de cilindros

El motor de gasolina de cuatro cilindros del A3 Sportback 35 TFSI tiene una potencia de 110 kW (150 CV) y entrega 250 Nm de par entre 1.500 y 3.500 rpm. Permite al modelo compacto acelerar de 0 a 100 km/h 8,4 s y alcanzar una velocidad máxima de 224 km/h. Uno de los elementos más destacados del 1.5 TFSI es el sistema de **desconexión de cilindros** (Audi cylinder on demand, COD), que desactiva temporalmente los cilindros 2 y 3 cuando el motor funciona en carga baja o media. El motor es muy ligero gracias a su bloque fabricado en aluminio. Los cilindros tienen un recubrimiento especial que reduce significativamente el rozamiento. El módulo de refrigeración permite una gestión térmica eficiente, a lo que contribuye el colector de escape integrado en la culata.



Electrificado: el 1.5 TFSI Mild Hybrid

El 1.5 TFSI con sistema **Mild Hybrid** (MHEV) tiene la misma potencia que la otra versión de este motor. También proporciona las mismas prestaciones; sin embargo, es aún más eficiente. En el motor de combustión hay un alternador-motor de arranque accionado por correa (belt alternator starter, BAS). Alimenta a un sistema eléctrico de 48 V que integra una compacta batería de iones de litio situada bajo el asiento del pasajero delantero. Un transformador lo conecta con el sistema eléctrico convencional de 12 V. En condiciones de circulación normales, el sistema MHEV logra una reducción del consumo de combustible de hasta 0,4 l/100 km.

Cuando el conductor deja de acelerar o frena ligeramente, el BAS puede recuperar hasta 12 kW de potencia y alimentar la batería. Al arrancar y al acelerar desde un régimen bajo, ayuda al TFSI con hasta 9 kW y 50 Nm de par. En ciertas situaciones de marcha puede variar la carga en el motor de tal manera que aumenta aún más su eficiencia. También gestiona el estado de carga de la batería de 48 V. Almacena suficiente energía para que, en muchas situaciones, el A3 Sportback pueda desplazarse por inercia con el motor apagado; en el momento preciso, el BAS vuelve a arrancar rápidamente el TFSI. La fase de arranque y parada automáticos (start/stop), se puede activar desde una velocidad de 22 km/h. Gracias a esta sofisticada tecnología, esta versión se hace acreedora a lucir el distintivo ECO de la DGT en España.

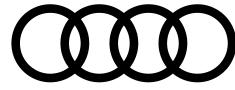
Audi A3 Sportback	30 TFSI	35 TFSI	35 TFSI MHEV S tronic
Cilindrada en cm ³	999	1.498	1.498
Potencia máxima kW (CV)/rpm	81 (110) / 5.500 6.000	110 (150) / 5.000– 6.000	110 (150) / 5.000– 6.000
Par máximo Nm/rpm	200 / 2.000–3.000	250 / 1.500–3.500	250 / 1.500–3.500
Velocidad máxima km/h	207	224	224
Aceleración 0–100 km/h en s	10,6	8,4	8,4
Consumo de combustible l/100 km	No disponible	6,4–5,8	No disponible
Emisiones de CO₂ g/km	No disponible	146–131 (NEDC: 116–111)	No disponible
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Cambio	manual de 6v	manual de 6v	S tronic de 7v

Nuevo desarrollo: el cambio manual de seis velocidades

De serie, la transmisión incluye una **caja de cambios manual** de seis velocidades que, en el A3 Sportback 35 TFSI y en el A3 Sportback 30 TDI, es completamente nueva. Cubre un margen de par entre 200 y 340 Nm. También es muy eficiente: ahorra hasta 5 g/100 km de CO₂ en comparación con su predecesora. La primera velocidad tiene una relación muy corta para favorecer la salida; en la última marcha, la relación es muy larga para reducir el régimen del motor y el consumo.

A medida: el S tronic de siete velocidades

El A3 Sportback 35 TFSI MHEV y el A3 Sportback 35 TDI están equipados de serie con un cambio **S tronic** de siete velocidades, que el conductor puede controlar mediante levas en el volante. Sus



relaciones también son más cortas en las marchas más bajas y largas en las más altas. Coordinadamente con el [Audi drive select](#), este rápido cambio de doble embrague ofrece una función de avance por inercia que se activa en muchas situaciones en las que el conductor levanta el pie del acelerador. La tecnología de la caja de cambios S tronic varía según el motor. En la versión de gasolina tiene embragues en seco que no requieren suministro de aceite, lo que mejora su eficiencia. En el caso del 2.0 TDI, los embragues están adecuadamente refrigerados con aceite.

Optimizados: los motores TDI

El motor diésel 2.0 TDI se desdobra en una versión de 85 kW (116 CV) y otra de 110 kW (150 CV). Entre sus aspectos técnicos destacados están los circuitos independientes de refrigeración para una gestión térmica altamente flexible, dos ejes de equilibrado para un funcionamiento suave (en la versión de 110 kW), sensores de presión de los cilindros para lograr una combustión óptima y un rozamiento interno minimizado para incrementar la eficiencia. El cigüeñal es 2,8 kg más ligero que el del motor anterior.

El A3 Sportback 30 TDI está equipado con un 2.0 TDI que ofrece una potencia de 85 kW (116 CV), capaz de entregar un par de 300 Nm constante entre 1.600 y 2.500 rpm. El TDI de 85 kW acelera a la versión básica desde 0 hasta 100 km/h en 10,1 segundos y alcanza 206 km/h. El A3 Sportback 35 TDI está equipado con un 2.0 TDI que entrega una potencia de 110 kW (150 CV). Sus datos principales son los siguientes: 360 Nm entre 1.600 y 2.750 rpm, 0-100 km/h en 8,4 s, velocidad máxima de 224 km/h.

Audi A3 Sportback	30 TDI	35 TDI S tronic
Cilindrada cm ³	1.968	1.968
Potencia máxima kW (CV)/rpm	85 (116) / 2.750-4.250	110 (150) / 3.000-4.200
Par máximo Nm/rpm	300 / 1.600-2.500	360 / 1.600-2.750
Velocidad máxima en km/h	206	224
Aceleración 0-100 km/h en s	10,1	8,4
Consumo de combustible l/100 km	4,7-4,2	5,1-4,5
Emisiones de CO₂ g/km	123-111 (NEDC: 96-92)	133-118 (NEDC: 103-98)
Tracción	Delantera	Delantera
Cambio	Manual de 6 velocidades	S Tronic de 7 velocidades

Suspensión

Ágil en ciudad, deportivo en carretera, cómodo en autopista: con la suspensión del nuevo A3 Sportback, Audi ha desarrollado aún más los puntos fuertes del modelo anterior. Incluso la configuración estándar es deportiva y equilibrada, con un balance óptimo entre el agradable confort de marcha y una dinámica excelente. Las vías delantera y trasera han aumentado 11 mm, hasta 1.554 y 1.525 mm, respectivamente.

La suspensión delantera es de tipo MacPherson con triángulo inferior. Las versiones con una potencia de 110 kW (150 CV) o superior están equipadas con una suspensión trasera de cuatro

brazos y una disposición separada de muelles y amortiguadores. En los motores con una potencia inferior a 110 kW (150 CV) la suspensión trasera es un ligero y compacto eje torsional. Los rodamientos de los brazos oscilantes son de aluminio.

Incluso la dirección electromecánica estándar con asistencia en función la velocidad tiene una relación deportiva y directa. Lo mismo ocurre con la [dirección progresiva opcional](#): cuanto más se gire el volante, más directa será la relación. Esto reduce el esfuerzo a realizar sobre la dirección en el tráfico urbano y al maniobrar; al mismo tiempo, en curvas cerradas el nuevo A3 Sportback es aún más ágil y preciso.

Altura rebajada: dos suspensiones opcionales

Para las versiones con 110 kW (150 CV), hay disponible opcionalmente una suspensión con [control adaptativo de la amortiguación](#) que puede bajar la altura 10 mm. Sus sensores miden la aceleración vertical de la carrocería y el movimiento relativo de cada rueda. La unidad de control procesa estas señales en milisegundos y adapta cada amortiguador, continua e individualmente, al estado de la carretera, a la situación de conducción y al programa seleccionado en el Audi drive select. Esto permite al conductor escoger un ajuste básico, dinámico o confortable a través de los perfiles auto, comfort y dynamic. Hay un gran margen de reglaje en los amortiguadores, para proporcionar desde un gran confort de marcha hasta unas reacciones muy ágiles. Esto último es el objetivo de la suspensión sport, de serie con el paquete S line exterior. Con unos muelles y amortiguadores más firmes, además de una altura rebajada 15 mm, transmite un contacto aún más directo con la carretera.

Controlado: Audi drive select y ESC

La experiencia de conducción ofrece incluso más opciones gracias al sistema opcional [Audi drive select](#). Este permite al conductor modificar no sólo el tarado de los amortiguadores, sino también la asistencia de la dirección y la respuesta del acelerador, así como los puntos de cambio del S tronic (en las versiones de 110 kW - 150 CV).

Como parte de la regulación precisa y segura del control electrónico de estabilidad (ESC), el [control selectivo de par de las ruedas](#) también mejora la dinámica del vehículo: si la rueda delantera interior pierde agarre al tomar una curva a velocidad alta, el sistema la frena ligeramente para asegurar que el coche mantenga unas reacciones estables y deportivas.

Centralizado: el control modular dinámico de estabilidad

Una novedad del A3 Sportback es el control modular dinámico de estabilidad. El sistema central recoge los datos de todos los componentes relevantes para la dinámica transversal y así asegura que la interacción entre ellos sea precisa y rápida. Calcula los ajustes óptimos para los amortiguadores adaptativos, el ESC y la tracción quattro, basándose de forma predictiva en los movimientos de la dirección. De esta manera, el control modular dinámico de estabilidad aumenta la agilidad, especialmente en carreteras sinuosas.

Ruedas y frenos

La gama de llantas del nuevo A3 Sportback comprende desde 16 a 19 pulgadas y neumáticos de medida hasta 235/35. Las ediciones advanced y S line incluyen llantas de 17 pulgadas y 18 pulgadas respectivamente, y se ofrecen llantas opcionales de 18 y 19 pulgadas firmadas por Audi Sport. Los neumáticos han sido optimizados en términos de resistencia a la rodadura, sin comprometer la estabilidad o la frenada.

Los discos de freno del eje delantero están ventilados internamente y tienen un diámetro de 312 milímetros; en el eje trasero el diámetro es de 272 milímetros. Los pistones de los frenos están presurizados por un servo eléctrico. Debido a que su tiempo de respuesta es muy rápido, los desarrolladores han sido capaces de aumentar ligeramente el espacio entre la pastilla de freno y el disco. Esta solución evita la pérdida por fricción debido al ligero contacto con las pastillas de freno, lo que aumenta la eficiencia.

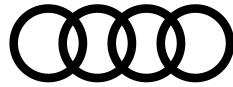
Concepto de espacio y carrocería

El nuevo A3 Sportback ofrece más espacio y funcionalidad, combinando todo ello con unas compactas dimensiones exteriores. Mide 4,34 m de longitud y 1,82 m de anchura sin espejos, por lo que supera en algo más de tres centímetros a su predecesor. Los pasajeros se benefician directamente de ello con un mayor espacio para los codos, tanto en las plazas delanteras como en las traseras; y más holgura para los hombros en la zona trasera. Sin la antena de techo, el nuevo A3 Sportback tiene una altura de 1,43 m, exactamente lo mismo que el modelo de la tercera generación; al igual que la batalla de 2,64 m. Por el contrario, la posición del asiento del conductor ligeramente más baja es una nueva característica. Esto subraya el carácter deportivo del modelo compacto y beneficia la altura en la primera fila de asientos.

Además de los asientos estándar, Audi ofrece los nuevos asientos deportivos advanced con altos apoyos laterales y reposacabezas integrados, de serie en la edición S line. Además, pueden disponer de calefacción, ajuste eléctrico y un soporte lumbar neumático con función de masaje. Incluso hay una amplia gama de volantes: redondos, achatado, con botones multifunción estándar o plus, con o sin levas de cambio...

Dependiendo de la posición de los asientos traseros, el maletero tiene una capacidad que oscila entre los 380 y los 1.200 litros. El suelo de carga se puede situar en distintas alturas y la bandeja trasera se integra debajo para ahorrar espacio. Opcionalmente, Audi ofrece el portón trasero con apertura y cierre de accionamiento eléctrico, que también se puede activar mediante un movimiento del pie. En función del motor, el nuevo Audi A3 Sportback tiene una capacidad de remolque de hasta 1.600 kg (con freno de inercia y hasta una inclinación del 12%).

El bastidor es extremadamente resistente a los impactos, rígido y acústicamente confortable. Con el motor 1.5 TFSI, el A3 Sportback tiene un peso en vacío (sin conductor) de sólo 1.280 kg. En el habitáculo, los componentes de acero conformado en caliente crean una fuerte estructura que combina alta resistencia y ligereza. Constituyen el 29% del peso de la carrocería. El capó del motor está hecho de aluminio. Gracias a la compleja insonorización y a la sofisticada



aeroacústica, el interior del nuevo A3 es muy silencioso. Los cristales oscurecidos para la parte trasera están disponibles como opción; las ventanillas tintadas impiden ver el interior del vehículo.

Con un coeficiente que arranca en 0.28, el A3 Sportback tiene una aerodinámica especialmente eficiente, lo que reduce sus emisiones de CO₂ y el consumo de combustible. Los desarrolladores y especialistas en aerodinámica comenzaron a trabajar juntos en una etapa muy temprana del proyecto de este modelo, optimizando muchas áreas de la carrocería, incluyendo los espejos exteriores y los bajos, estos últimos carenados con paneles de gran superficie. La versión del motor TDI de 110 kW tiene una entrada de aire controlable: dos módulos de láminas horizontales detrás de la parrilla Singleframe se accionan eléctricamente. Regulan el flujo de aire de forma inteligente en cada situación, lo que tiene dos ventajas: una refrigeración óptima y gran eficiencia aerodinámica. Durante la conducción, permanecen cerradas tanto como sea posible. Otra novedad es la refrigeración de los frenos con una resistencia aerodinámica neutra: el aire va desde el vano motor hasta los frenos a través del paso de rueda.

Sistemas de asistencia a la conducción

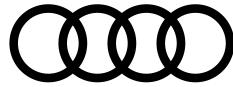
El nuevo A3 Sportback encierra una gran carga tecnológica. Esto se hace particularmente evidente por el extenso conjunto de sistemas de asistencia al conductor, muchos de los cuales son propios del segmento superior. La versión más equipada tiene un radar frontal con un ángulo de 60 grados que abarca hasta 160 metros de anchura; dos sensores de radar traseros, cada uno con un alcance de 70 metros; una cámara frontal; doce sensores de ultrasonidos, así como cuatro cámaras de visión periférica.

Protegido: tres sistemas de serie

En el sistema [Audi pre sense front](#), que forma parte del equipamiento de serie, la cámara funciona con el radar frontal. Esto permite al A3 Sportback evitar colisiones con otros vehículos, peatones y ciclistas delante del coche; o, al menos, reducir la gravedad de tales accidentes. El sistema avisa al conductor mediante señales ópticas, acústicas y hápticas. En caso necesario, inicia el frenado de emergencia. El [asistente para evitar colisiones](#) (collision avoidance assist) es otro sistema de seguridad de serie. Amplía el campo del Audi pre sense front y ayuda al conductor a salvar un obstáculo en una situación crítica. El sistema de [aviso de salida involuntaria de carril](#) (lane departure warning) también realiza correcciones de dirección para asegurar que el coche no abandone su carril inadvertidamente.

Experimentado: el asistente de conducción adaptativa como parte del paquete de asistencia

El [asistente de conducción adaptativa](#) (adaptive cruise assist, ACA) es un elemento destacado entre los sistemas de asistencia a la conducción. Es el dispositivo más sofisticado del nuevo A3 Sportback y realiza para el conductor las tareas de dirección, aceleración y frenado en muchos tramos del viaje, hasta una velocidad de 210 km/h. El ACA está incluido en lo que se conoce como “paquete de asistencia” y está disponible para todas las versiones, incluidas las de cambio manual. Este paquete incluye un volante capacitivo. Su ventaja: el conductor no tiene que aplicar



ningún par de dirección, sólo tiene que tocar el volante suavemente para mantener la guía lateral automática.

El paquete de asistencia también incluye el [asistente de eficiencia](#) (efficiency assist), que está disponible en combinación con el sistema de navegación. Con una indicación en la pantalla, avisa al conductor de cuándo debe levantar el pie del acelerador, por ejemplo, porque se está acercando a un cruce o una travesía. El sistema obtiene la información del mapa de navegación. Si el ACA está activo, también puede detectar los vehículos precedentes a través de los sensores delanteros, para adaptar la velocidad del vehículo a la de ellos.

El [asistente de luz de carretera](#) (high-beam assist) y el [asistente de emergencia](#) (emergency assist) también forman parte del amplio conjunto de sistemas de ayuda a la conducción.

Además, se incluyen dos funciones de aparcamiento: el [park assist](#) y el parking system plus. El primero puede guiar al vehículo en aparcamientos en línea y en batería casi de forma autónoma, gracias a los sensores de ultrasonidos emplazados alrededor del coche. El conductor sólo tiene que acelerar, frenar y cambiar de marcha. En el caso de los aparcamientos en línea, el sistema proporciona la misma asistencia para abandonar el lugar de estacionamiento. También puede activarse después de iniciar un aparcamiento manual; por ejemplo, si el conductor se da cuenta de haberse acercado al lugar de aparcamiento desde un ángulo complicado.

Opcional: otros sistemas

El aviso de cambio de carril con asistencia lateral ([Audi side assist](#)), la [advertencia de salida](#) (exit warning) y la [asistencia de tráfico transversal](#) (cross traffic assist) también son útiles en el tráfico urbano. Utilizan las señales emitidas por los sensores de radar traseros para alertar al conductor de los vehículos que se acercan por detrás o lateralmente. Poco después del lanzamiento al mercado, estarán disponibles como opción individual las cámaras de 360 grados.

Líneas de equipamiento

Hay cuatro ediciones y acabados interiores disponibles para el Audi A3 Sportback. Además de la versión básica, están las líneas advanced, S line y Black line. En cuanto a los colores y materiales del interior, los clientes pueden elegir entre la selección básica y las líneas design selection y S line. El nuevo A3 Sportback ofrece así numerosas posibilidades de individualización.

Afinado: las variantes exteriores

En la versión advanced los marcos de las entradas de aire están diseñados en plata selenita, mientras que en los S line son de un gris platino mate. Hay diferencias similares en la parte trasera. El Singleframe de ambas terminaciones está pintado en negro titanio y rodeado por un marco cromado. Las entradas de aire y el lip que completa la parte delantera inferior son más grandes y más llamativos en el S line, que cuenta con una tercera entrada de aire plana por encima del Singleframe. Las rejillas en forma de panal del Singleframe son más grandes y tienen pequeñas tiras insertadas. Esta rejilla está montada un poco más abajo y hay tres láminas planas por encima de ella. El alerón del borde del techo tiene un contorno dinámico y el difusor, un diseño más dominante.

En el acabado Black line el paquete de estilo negro realza aún más la apariencia. Comprende el marco del Singleframe, el marco de las entradas de aire, el marco del difusor y las inserciones en las taloneras. Las carcchas de los espejos exteriores también son en negro.

Unas barras de techo en negro mate o aluminio anodizado están disponibles como opción para las tres variantes exteriores. Los clientes de A3 pueden elegir entre doce colores para el acabado de la pintura, de los que son nuevos el azul Atolón, el azul turbo, el gris Manhattan y el amarillo pitón.

Individualizado: las líneas interiores

Para los tres diseños de interiores se dispone de diferentes tapicerías en varias combinaciones de colores, que van desde el material reciclado sostenible hasta la piel Nappa fina. Los materiales "Puls" y "Torsion" de los acabados interiores S line y design selection contienen hasta un 89% de poliéster reciclado. Para un juego de asientos hechos de material "Torsión" se trituran 45 botellas de polietileno PET de 1,5 litros, se funden, se cortan y se extruyen para crear fibras que luego se hilan. También hay una gran selección de materiales y colores para las superficies decorativas del salpicadero; por ejemplo, inserciones de madera de abedul gris, así como dos diseños de aluminio o de carbono.

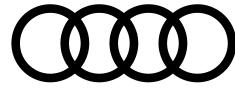
Ambas líneas incluyen un volante multifunción de tres radios, iluminación en los umbrales de las puertas y elegantes costuras en contraste en el reposabrazos central, los reposabrazos de las puertas y el panel de instrumentos. La variante design selection también incluye costuras en la palanca de cambios y en las alfombrillas. El paquete de iluminación de contorno/ambiente llegará poco después del lanzamiento. Se podrá escoger entre 30 colores diferentes para iluminar los trazos de diseño con una luz llamativa y las superficies con una luz suave. El paquete S line interior incluye los asientos deportivos advanced con piel y Alcantara, decorados con un nuevo patrón de rombos. Se complementa con un techo tapizado en color negro, pedales de acero inoxidable, el grabado S en los respaldos de los asientos delanteros y un volante con costuras en contraste y el emblema S.

Lanzamiento al mercado y modelo de edición especial

Programado: entregas y precios

El nuevo A3 Sportback se fabrica en la planta principal de Audi, en Ingolstadt, al igual que su predecesor. La apertura de pedidos en Europa se ha iniciado el 5 de marzo de 2020; y los primeros vehículos se entregarán a los clientes a principios de mayo. En España, el precio del 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV) parte desde los 29.070 euros.

El nuevo A3 Sportback cuenta con una generosa dotación de serie. En lo referido al exterior incluye llantas de aleación de 16 pulgadas y faros con tecnología LED. En el interior cuenta con volante multifunción, instrumentación digital y una pantalla táctil de 25,7 cm (10,1 pulgadas). La dotación de serie en cuanto a sistemas de asistencia incluye el Audi pre sense front, la advertencia de salida de carril (lane departure warning) y la asistencia de esquiva (swerve assist).



Entre los dispositivos opcionales están el masaje del asiento en la zona lumbar, el techo solar panorámico de cristal, el aire acondicionado automático de 3 zonas, el paquete de iluminación de contorno/ambiente con sus diversos ajustes (de serie con design selection) y la asistencia de crucero control de crucero adaptativo (adaptive cruise assist).

Edición especial de lanzamiento Genuine edition:

Para el lanzamiento del nuevo A3 Sportback en el mercado español, la marca ofrece la edición especial Genuine edition, limitada a 600 unidades y disponible con los tres motores, 5 colores de carrocería (blanco Ibis, negro Mitos, rojo Tango, azul Navarra o gris Daytona) y con un equipamiento cerrado.

La edición Genuine edition se caracteriza por detalles que realzan aún más la funcionalidad y la deportividad del A3 S line, añadiendo el completo paquete confort y los elementos incluidos en la acabado interior S line, como la tapicería mixta textil/cuero, el volante multifunción plus, las inserciones decorativas en aluminio pulido y los pedales en aluminio.

Esta edición tiene un precio de 1.000 euros más que la versión S line sobre la que se basa, lo que supone una ventaja para el cliente de un 65% respecto al precio del equipamiento adicional que incluye si se montasen los paquetes por separado.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

A3 Sportback 35 TFSI 110 kW (150 CV):

Consumo combinado en l/100 km: 6,4–5,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 146 – 131 (NEDC: 116–111)

A3 Sportback 30 TDI 85 kW (116 CV):

Consumo combinado en l/100 km: 4,7–4,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 123–111 (NEDC: 96–92)

A3 Sportback 35 TDI S tronic 110 kW (150 CV):

Consumo combinado en l/100 km: 5,1–4,5

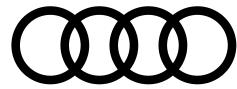
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 133–118 (103–98)

Las cifras dependen de los neumáticos/llantas seleccionados y de la variante de motor y transmisión

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en
<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).



En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1.846 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8.205 deportivos de la marca Lamborghini y 53.183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.