

Audi e-tron Sportback 50 quattro

Edición: enero 2020



Motor / Sistema eléctrico	
Potencia máxima de sistema en kW	230
Potencia continua de sistema en kW	100
Par máximo de sistema	540
Tipo de batería	Iones de litio
Densidad energética de la batería en kWh	71
Batería en A / Ah	380 / 68
Star-stop / REM	No / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Estándar de emisiones	EU6 AG/H/I
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	A las cuatro ruedas
Tpo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Relación de cambio en 1ª/2ª marcha	9.205 / no disponible
Marcha atrás / Relación final 1-2	No disponible / 9.205
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Dirección	Dirección progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada by-wire. Sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD.
Llantas de serie	De aleación, 8,5Jx19"
Neumáticos de serie	255/55 R19 111 H XL
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	190 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,8
Sonoridad en parado / desde fuera según ECE R51.02 / según ECE R51.03	- / - / 68
Consumo / Autonomía	
Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km	26,3 - 21,8 (WLTP); 23,9 - 21,4 (NEDC)
Emisiones de CO ₂ ciclo combinado, en g/km	0
Autonomía en modo eléctrico referida al consumo de energía eléctrica en el ciclo combinado WLTP en km	Hasta 344
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2370 / 2445 / 3040
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1690
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	19,6
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 4 + 1
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,25 (con Audi virtual mirrors) / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4.901 / 1.935 (sin espejos) - (2.189 con espejos) / 1.618
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida / inclinación en grados	15,3 / 21,5
Altura del borde de carga en mm	803
Capacidad del maletero	615
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.655

Audi e-tron Sportback 55 quattro

Edición: enero 2020



Motor / Sistema eléctrico	
Potencia máxima de sistema en kW	265
Potencia continua de sistema en kW	100
Potencia máxima de sistema en modo boost en kW	300
Par máximo de sistema	561
Par máximo de sistema en modo boost	664
Tipo de batería	Iones de litio
Densidad energética de la batería en kWh	95
Batería en A / Ah	680 / 68
Star-stop / REM	No / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Estándar de emisiones	EU6 AG/H/I
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	A las cuatro ruedas
Tpo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Relación de cambio eje delantero	9.205
Relación de cambio eje trasero	9.083
Marcha atrás / Relación final	No disponible / 9.205
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Dirección	Dirección progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada by-wire, Sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD.
Llantas de serie	De aleación, 8,5Jx19"
Neumáticos de serie	255/55 R19 111 H XL
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h (modo boost), en s	6,6 (5,7)
Sonoridad en parado / desde fuera según ECE R51.02 / según ECE R51.03	- / - / 68
Consumo / Autonomía	
Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km	26,0 - 22,1 (WLTP); 22,7 - 20,6 (NEDC)
Emisiones de CO ₂ ciclo combinado, en g/km	0
Autonomía en modo eléctrico referida al consumo de energía eléctrica en el ciclo combinado WLTP en km	Hasta 444
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2480 / 2555 / 3150
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1530 / 1760
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	19,6
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5 + 1
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,25 (con Audi Virtual Mirrors) / 2,65
Largo / Ancho sin espejos / Alto, en mm	4.901 / 1.935 (sin espejos) - 2.189 (con espejos) / 1.616
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1655
Ángulo de entrada / salida / en grados	15,3 / 21,5
Altura del borde de carga en mm	801
Capacidad del maletero	615
Máxima capacidad del maletero	1.665