



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Febrero 2020

INFORMACIÓN DE PRENSA

Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback

Información resumida	2
La información más importante de los Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback	
Lo más destacado	6
Características principales	
Información detallada	8
Todo lo que necesitas saber acerca de los Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback	
▶ Diseño exterior	8
▶ Motor	9
▶ Transmisión	11
▶ Suspensión	12
▶ Carrocería	13
▶ Diseño interior	14
▶ Pantallas y controles	15
▶ Infotainment y conectividad	15
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	17
Consumo de combustible y emisiones	18



Información resumida

Los nuevos Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback

Los nuevos Audi RS Q3 y RS Q3 Sportback combinan un concepto de conducción único en su segmento con un diseño emocional y grandes cualidades para su uso a diario. El legendario y varias veces galardonado motor TFSI de 2,5 litros es el corazón de estos dos SUV de altas prestaciones. En combinación con la tracción integral permanente quattro, ofrece puro placer de conducción. Con la suspensión deportiva RS, ambos SUV compactos son 10 mm más bajos que las versiones de las que se derivan; esto pone de relieve el carácter diferenciador de los RS Q3 y RS Q3 Sportback.

“Establecimos un segmento completamente nuevo con el lanzamiento de la primera generación del Audi RS Q3. Con el objetivo de continuar con esta historia de éxito, también ofreceremos el RS Q3 como un SUV coupé para los clientes amantes del diseño”, expone Oliver Hoffmann, Director de Audi Sport GmbH. “Al hacerlo, marcamos tendencia y ponemos en marcha un nuevo potencial de crecimiento para Audi Sport GmbH”.

Una muestra de su carácter: el diseño exterior

Los nuevos Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback comparten numerosas características de diseño con el sello RS y, además, cada uno de ellos ilustra su carácter único a través de numerosos detalles. La parrilla Singleframe acabada en color negro brillante con estructura tipo panal tridimensional hace que estos vehículos compactos de altas prestaciones tengan un aspecto incluso más deportivo. Su posición es más baja en comparación con el Q3 y se integra directamente en el paragolpes RS, con sus grandes entradas de aire laterales. Los llamativos blades del paragolpes con forma de bumerán se han diseñado exclusivamente para el RS Q3. Los genes RS se expresan también en las aberturas planas por encima de la parrilla Singleframe.

Con su línea de techo descendente tipo coupé, el RS Q3 Sportback es 45 milímetros más bajo que el RS Q3. La línea ascendente de hombros en el Sportback se sitúa en una posición inferior, con lo que se rebaja el centro de gravedad óptico de la carrocería. Como resultado, parece todavía más musculoso. Los pasos de rueda, que se han ensanchado 10 milímetros, hacen que ambos coches ganen visualmente en cuanto a deportividad.

El diseño de la zaga también muestra toda su potencia. Con la baja luna trasera y el spoiler del techo con un diseño específico RS y acabado en negro brillante, el RS Q3 Sportback parece aún más ancho y dinámico que su hermano. La baja línea de techo culmina en los robustos pilares traseros, que están muy inclinados. El gran spoiler en la zaga, específico de los modelos RS, destaca la sensación de poder del SUV de altas prestaciones, a la vez que asegura la carga aerodinámica de la parte trasera. La nueva generación del RS Q3 incluye por primera vez un sistema de escape RS con dos grandes salidas ovales a ambos lados. Estos escapes se combinan con un paragolpes específico RS que integra un difusor y blades horizontales.



Los SUV de altas prestaciones equipan de serie [faros LED](#). Audi ofrece de forma opcional [faros matrix LED](#) con intermitentes dinámicos y embellecedores oscurecidos RS.

Único: el motor

Los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback montan un potente motor 2.5 TFSI de cinco cilindros con 2.480 cc (consumo combinado de combustible en l/100 km: 10,2 – 9,8; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 222–232 (NEDC: 202–204)), que ofrece un considerable aumento de potencia, en concreto, un 17% más con respecto a la generación anterior del RS Q3. Rinde una potencia de 294 kW (400 CV) y alcanza un par máximo de 480 Nm, disponible entre las 1.950 y 5.850 rpm. Tanto el RS Q3 como el RS Q3 Sportback aceleran de 0 a 100 km/h en solo 4,5 segundos. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h o a 280 km/h de forma opcional.

La particular secuencia de encendido 1-2-4-5-3 y el número impar de cilindros componen un ritmo muy especial y un sonido único. El sistema de escape RS con doble salida realza el rugido característico del motor de cinco cilindros, y el sistema de escape opcional RS lo hace aún más rotundo. Este motor ha ganado el prestigioso galardón de “Motor Internacional del Año” nueve veces consecutivas.

La potencia del motor se canaliza a través de un [cambio S tronic de siete marchas](#) hacia la [tracción integral permanente quattro](#). El [control selectivo de par](#) perfecciona el comportamiento seguro y ágil.

Deportivo, dinámico y versátil: la suspensión

La puesta a punto de la suspensión es clave para conseguir un comportamiento deportivo en los RS Q3 y RS Q3 Sportback. La suspensión deportiva RS rebaja la carrocería en 10 mm si lo comparamos con los Audi Q3 y Audi Q3 Sportback convencionales. Bajo pedido, la suspensión deportiva RS también está disponible con el [Control Dinámico del Chasis](#) (Dynamic Chassis Control, DCC), cuyos sensores miden los movimientos de la carrocería para contrarrestar el balanceo cuando se conduce de forma dinámica en carreteras de curvas. Los amortiguadores se adaptan a las condiciones del firme y a la situación de conducción.

El sistema [Audi drive select](#) no sólo influye en la suspensión, también en la tracción quattro, la dirección, el cambio S tronic, el mapa del motor y el sonido del escape, por ejemplo. En función del equipamiento seleccionado existe la posibilidad de elegir cinco o seis tipos de conducción: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual; o, como alternativa al modo individual, los nuevos modos específicos RS1 y RS2. A través de la pantalla [MMI touch](#) el conductor puede ajustar y memorizar los dos modos RS de forma personalizada. Simplemente pulsando el nuevo botón “RS MODE” en el volante, se puede acceder rápidamente a los modos RS, así como al último modo seleccionado, lo que permite al conductor cambiar entre ellos. De esta forma, el cliente puede ajustar su modelo RS de una forma aún más personalizada y cambiar rápidamente entre un modo deportivo o pasar rápidamente a un perfil más orientado hacia el confort de marcha.



La [dirección progresiva](#) con ajuste específico RS también proporciona un contacto directo con la carretera, incluso en zonas con curvas rápidas. Tras las llantas de serie de 20 pulgadas, o las opcionales de 21 pulgadas, se encuentra el sistema de frenos, que incluye nuevas pinzas delanteras RS de acero de seis pistones con discos delanteros ventilados y perforados de 375 milímetros en la parte delantera, y discos ventilados de 310 mm en la trasera. Las pinzas van pintadas en color negro de serie; opcionalmente pueden ir en rojo. Las pinzas de los nuevos frenos opcionales RS carbocerámicos, con discos cerámicos de 380 milímetros en el eje delantero y discos de acero de 310 milímetros en las ruedas traseras están disponibles en gris, rojo o azul.

Apto para el día a día: el concepto de espacio

La experiencia de conducción que proporcionan ambos RS Q3 combina las características de un coche deportivo con el confort y todas las ventajas de un SUV compacto. Estos modelos han sido concebidos como vehículos de cinco plazas y, además de ser extremadamente prestacionales, permiten plena funcionalidad para un uso cotidiano, gracias a su gran versatilidad y a un amplio habitáculo. De serie, los asientos traseros pueden desplazarse longitudinalmente 150 milímetros en el RS Q3 y 130 milímetros en el RS Q3 Sportback; y la inclinación de su respaldo puede ser ajustada en siete puntos. El maletero tiene una capacidad de 530 litros; con los asientos plegados la cifra aumenta hasta los 1.525 litros en el caso del RS Q3, y alcanza los 1.400 litros para el Sportback.

Interior orientado al conductor

El diseño atlético de la carrocería de los RS Q3 y RS Q3 Sportback tiene su reflejo en su espacioso interior, que ha sido concebido pensando en el conductor. La unidad de control del sistema de climatización, la consola central y la pantalla del MMI touch están orientadas 10 grados hacia el conductor. El volante deportivo RS forrado en cuero y achatado en su parte inferior incluye levas de cambio de nuevo diseño y el nuevo botón "RS MODE", que permite al conductor controlar los dos modos RS en el sistema [Audi drive select](#). La configuración específica RS se muestra automáticamente en el [Audi virtual cockpit plus](#). Los asientos deportivos están tapizados de serie en cuero negro/Alcantara e incluyen logos RS. Se ofrece como opción una variante aún más deportiva, los asientos RS sport tapizados en Nappa fina con un patrón en panal específico RS y reposacabezas integrados.

Los paquetes de diseño RS en rojo o azul proporcionan detalles de color al interior. El paquete de iluminación ambiente multicolor/contorno, de serie, aportan el toque distintivo e iluminan el interior de los RS Q3 y RS Q3 Sportback en la oscuridad.

La arquitectura de la instrumentación con la pantalla [MMI touch](#) y el [Audi virtual cockpit](#) se integra perfectamente en el nuevo concepto. El sistema [MMI Navegación plus](#) ofrece la misma variedad de funciones que en el resto de modelos de Audi.



Siempre actualizado: Infotainment y Audi connect

Junto con el MMI Navegación plus, los servicios online de Audi connect están disponibles a bordo con conexión LTE de alta velocidad a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo de forma permanente. Esto incluye, por ejemplo, la información del tráfico en tiempo real y de los puntos de interés, lo que complementa la ruta con fotos, horarios y opiniones de los usuarios. Gracias a la conexión en red entre vehículos Audi, los RS Q3 y RS Q3 Sportback reciben y proporcionan información sobre aparcamientos, zonas de peligro y límites de velocidad, que son captados con una cámara a bordo y sensores instalados en el vehículo.

Equipados para cualquier situación: los sistemas de asistencia

Los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback están equipados con numerosos sistemas de confort y seguridad, entre los que se incluye el Audi parking system plus o el aviso de salida involuntaria de carril con aviso de cambio de carril. Dentro del equipamiento de serie se incluye también el Audi pre sense front, así como las medidas de protección que ofrece el Audi pre sense basic.

Entre los sistemas opcionales destaca el asistente de crucero adaptativo, que ayuda al conductor con el guiado tanto lateral como longitudinal. Las cámaras de 360 grados ofrecen asistencia para estacionar y maniobrar mostrando los objetos adyacentes al vehículo en la pantalla del MMI, y permiten al conductor elegir entre varias perspectivas. Si, por ejemplo, el conductor quiere dar marcha atrás, el asistente de tráfico trasero (rear cross-traffic assist) le advierte si el sistema clasifica como una situación crítica cuando se aproxima un vehículo.

Los nuevos modelos están a la venta desde finales de 2019, con un precio que parte desde 72.750 € en el caso del RS Q3 y desde 74.850 € en el caso de RS Q3 Sportback.



Lo más destacado

Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback

Diseño exterior

- Potencia en formato compacto: SUV compacto y SUV Coupé compacto de Audi Sport GmbH con diseño exterior RS específico
- RS Q3: 4.506 mm de longitud, 1.851 mm de anchura y 1.602 mm de altura
- RS Q3 Sportback: 4.507 mm de longitud, 1.851 mm de anchura y 1.557 mm de altura
- Amplia batalla: pasos de rueda ensanchados 10 mm.
- Parrilla Singleframe octogonal en negro brillante con estructura de panal tridimensional, posicionada más abajo que en el resto de versiones del Audi Q3
- Llantas de aleación de 20 y de 21 pulgadas
- Alerón de techo específico RS y paragolpes con difusor trasero
- Sistema de escape RS con salidas de escape ovaladas a ambos lados
- Faros LED de serie, opcionalmente [faros LED matrix](#) específicos RS tintados

Motor y tren de rodaje

- Legendario bloque de cinco cilindros: motor 2.5 TFSI con 294 kW (400 CV) y 480 Nm
- 1-2-4-5-3: orden de encendido especial para un sonido único
- Elegido “Motor Internacional del Año” nueve veces consecutivas desde 2010
- La potencia máxima se incrementa en un 17% sin variar su cilindrada de 2.480 cc
- Acelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos
- Velocidad máxima de 280 km/h (opcional)
- [S tronic de siete velocidades](#) con cortos tiempos de cambio
- [Tracción integral permanente quattro](#)

Suspensión

- Eje delantero McPherson y eje trasero con diseño de cuatro brazos
- Características de conducción ajustables a través del [Audi drive select](#)
- Nuevos modos de conducción “RS1” y “RS2” personalizables que pueden memorizarse desde la pantalla [MMI touch](#), acceso rápido a través del botón “RS MODE” en el volante
- 10 mm más bajo gracias a la suspensión deportiva RS específica
- Opción: suspensión RS sport plus con sistema de [Control Dinámico del Chasis](#) (DCC)
- Preciso y directo: [dirección progresiva](#) con puesta a punto RS específica
- Estable: nuevo sistema de frenos cerámicos RS con pinzas de color y grandes discos delanteros cerámicos de 380 mm y discos traseros de acero de 310 mm

Carrocería

- Rígida y segura: aceros de alta tecnología forman la columna vertebral del habitáculo
- Sofisticada insonorización y aeroacústica
- Coeficiente de penetración aerodinámica: 0.35 (Sportback: 0.37)
- Peso en orden de marcha: 1.715 kg (Sportback: 1.700 kg)



Interior, colores y materiales

- Línea marcadamente horizontal y una clara orientación hacia el conductor
- Elementos específicos RS para una mayor deportividad que satisfacen las más altas exigencias de confort
- Achatado en su zona inferior: volante deportivo de cuero RS con nuevas levas de cambio
- Asientos deportivos con logotipo RS, asientos RS sport opcionales con patrón específico RS y reposacabezas integrados
- Detalles de color: paquete de diseño RS en rojo o azul
- Paquete de iluminación de contorno/ambiente con efectos de luz en la oscuridad y 30 colores seleccionables
- Maletero con una capacidad de 530 a 1.525 litros (Sportback: 1.400 litros)

Controles, infotainment y sistemas de asistencia a la conducción

- Completamente digital: [Audi virtual cockpit plus](#) de 31,2 cm (12,3 pulgadas) con indicaciones RS exclusivas como la luz en el momento óptimo de cambio, la presión de los neumáticos, el par motor, la potencia, tiempos por vuelta, fuerzas g soportadas y mediciones de aceleración
- Completamente conectado: MMI Navegación plus y servicios [Audi connect](#)
- Punto de acceso [Wi-Fi](#) para los dispositivos móviles de los pasajeros
- Placer auditivo de gama alta: [Bang & Olufsen 3D Premium sound System](#) con sonido 3D virtual
- Numerosos sistemas de asistencia a la conducción para mayor seguridad y confort, como el asistente de cruceo adaptativo
- [Audi pre sense basic](#) y [Audi pre sense front](#), [parking system plus](#), así como los sistemas de aviso de cambio de carril y aviso de salida involuntaria de carril



Información detallada

Los nuevos Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback: potencia en formato compacto

Audi Sport GmbH presenta la nueva versión del RS Q3, considerablemente más potente, y amplía la gama con un modelo completamente nuevo: el RS Q3 Sportback. Los dos SUV compactos deportivos ofrecen un diseño atlético y unas prestaciones excepcionales junto a una gran versatilidad para su utilización a diario.

Diseño exterior

Los Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback ofrecen un rendimiento extraordinario. Esto también se refleja en su aspecto, marcadamente deportivo. Los nuevos SUV y SUV Coupé comparten numerosos elementos de diseño RS, mientras que cada uno exhibe su carácter único a través de muchos detalles.

El diseño exterior específico de los potentes compactos RS se basa en un equilibrio emocionante, ya que todas sus líneas están interrelacionadas de forma lógica. Si se observa lateralmente, destaca la simetría de los grupos ópticos delanteros y de los pilotos traseros. La línea de los hombros los conecta y proporciona una impresión general musculosa sobre los pasos de rueda, que se han ensanchado 10 milímetros por cada lado.

La parrilla Singleframe acabada en negro brillante con su estructura tridimensional en forma de panel realza el aspecto de los dos SUV compactos de altas prestaciones. Su posición es más baja, y se integra directamente, sin marco, en el paragolpes específico RS, que dispone de grandes entradas de aire laterales. Los genes RS también son patentes en las aberturas planas sobre la parrilla Singleframe. Los llamativos blades del paragolpes, cuya forma recuerda a un bumerán, están diseñados exclusivamente para el nuevo RS Q3.

Una familia, dos personalidades

La baja línea de techo del RS Q3 culmina en unos pilares D fuertemente inclinados. Esto proporciona al SUV una pronunciada sensación de movimiento incluso cuando está parado. Un amplio alerón de techo específico RS, que también flanquea la luna trasera del RS Q3 desde el lateral, acentúa esta impresión y garantiza mayor carga aerodinámica. Con su línea de techo tipo coupé que desciende hacia la parte posterior y con una altura de 1.557 milímetros, el RS Q3 Sportback es 45 milímetros más bajo que el RS Q3. La ascendente línea de cintura del Sportback es más baja que la de su hermano y, por lo tanto, también potencia el efecto óptico de la carrocería. Esto permite que las ruedas parezcan más grandes y hace que el SUV Coupé se vea un poco más musculoso.

La vista trasera del Sportback también está tonificada. La inclinada línea del techo está soportada por unos pilares D extremadamente planos. La luna trasera baja y el alerón del techo



con bordes laterales en negro brillante hacen que el RS Q3 Sportback parezca aún más ancho. El paragolpes trasero específico del RS Q3 Sportback tiene un diseño aún más deportivo y hace que el SUV Coupé ofrezca una apariencia muy dinámica.

La nueva generación del RS Q3 cuenta por primera vez con un sistema de escape RS dual, con grandes salidas ovaladas a los lados y terminación cromada. Las salidas de escape se enmarcan en un paragolpes específico RS con difusor trasero y una moldura horizontal en negro brillante. En opción, esta moldura puede ir pintada en aluminio mate.

Expresivos y brillantes: faros LED

Los faros de los RS Q3 y RS Q3 Sportback se estrechan hacia adentro, y forman unos pronunciados ángulos en el borde exterior. Las luces diurnas de LED dibujan un contorno que consiste en un segmento largo y dos cortos, que producen un efecto tridimensional. Los nuevos SUV de altas prestaciones están equipados con **faros LED** de serie. Con la luz de cruce ofrecen funciones como luz de giro, luz de intersección e iluminación en curva. Los grupos ópticos traseros, con intermitentes dinámicos, también cuentan con tecnología LED.

Audi ofrece los **faros matrix LED** con cubiertas oscurecidas específicas RS como opción. Nueve LEDs completan la luz de cruce y otros diez configuran la de carretera, que ilumina la vía de forma precisa y dinámica. Cuando la cámara detecta a otros usuarios de la vía se oculta el haz de luz de forma selectiva. Además de las numerosas funciones de luz diferenciada, los faros Audi Matrix LED también cuentan con intermitentes dinámicos delanteros y traseros.

Para todos los gustos: abanico de colores y paquetes de estilo

Ocho colores de carrocería están disponibles para los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback, incluidos los específicos RS verde Kyalami y gris Nardo. El paquete de estilo estándar en aluminio, añade molduras, detalles en los marcos de las ventanas, las barras longitudinales del techo (sólo RS Q3) y las inserciones de las taloneras. Bajo pedido, los clientes también pueden solicitar estos elementos en negro brillante, así como una cubierta de motor en carbono. En combinación con el paquete de estilo negro brillante, los aros de Audi y los logotipos RS en la parte delantera y en la trasera se presentan en color negro brillante.

Motor

Las cifras del legendario motor de cinco cilindros (consumo combinado de combustible en l/100 km: 10,2 – 9,8; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 222–232 (NEDC: 202–204)) hablan por sí solas: 294 kW (400 CV) de potencia, 480 Nm de par y **tracción integral quattro**. Estos SUV compactos son, por lo tanto, los deportivos de alta gama dentro de la familia del Audi Q3.

El motor de cinco cilindros es un clásico moderno. Con sus 2.480 cc de cilindrada, el 2.5 TFSI rinde ahora un 17% más de potencia. El par máximo de 480 Nm está disponible en un amplísimo rango, entre 1.950 y 5.850 revoluciones por minuto. Los RS Q3 y RS Q3 Sportback aceleran de 0



a 100 km/h en sólo 4,5 segundos. La velocidad máxima se limita a 250 km/h; o de forma opcional, a 280 km/h.

Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback	2.5 TFSI
Cilindrada cm ³	2.480
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	294 (400) a 5.850 – 7.000
Par máximo / Nm a rpm	480 / 1.950 – 5.850
Velocidad máxima km/h	250 (280)
0 - 100 km/h en s	4,5
Consumo combinado en l/100 km	10,2- 9,8
Emisiones combinadas CO ₂ g/km	232 – 222 (NEDC: 202 – 204)
Transmisión	S tronic de 7 velocidades

Las cifras dependen de las llantas y neumáticos utilizados

Con menos de 50 centímetros de longitud, el motor 2.5 TFSI resulta extremadamente compacto y es 26 kg más ligero que su predecesor. El hecho de que su cárter sea ahora de aluminio, rebaja por sí solo el peso en 18 kg. Se ha trabajado para reducir las fricciones internas y, al mismo tiempo, aumentar la potencia. Las camisas de los cilindros están recubiertas con plasma y los cojinetes principales del cigüeñal tienen un diámetro 6 milímetros menor. El cigüeñal hueco es 1 kg más ligero, mientras que los pistones de aluminio disponen de unos canales integrados para la refrigeración del aceite. En la corta fase de calentamiento tras el arranque en frío, la bomba de agua conmutable permite que no circule el refrigerante por la culata; de esta forma, el motor 2.5 TFSI alcanza su temperatura de funcionamiento más rápidamente. Esto disminuye la fricción y reduce el consumo de combustible. Un sistema start/stop y otro de frenada regenerativa también contribuyen a su alto nivel de eficiencia.

Desde el año 2019, el 2.5 TFSI ha recibido nueve veces consecutivas el prestigioso galardón “Motor Internacional del Año” en su categoría.

Óptima entrega de potencia: sistema de inyección dual

El intercambio de gases del motor de cinco cilindros está diseñado para un elevado rendimiento. El gran turbocompresor comprime el aire de entrada en las cámaras de combustión con hasta 1,35 bar. El intercooler, con su eficiencia del 80%, reduce la temperatura para lograr la mayor concentración de oxígeno posible. Los árboles de levas de admisión y escape pueden ajustarse según sea necesario. En el lado de los gases de escape el [sistema Audi valvelift \(AVS\)](#) varía el tiempo de apertura de las válvulas en función de la carga del acelerador y del régimen del motor en dos niveles: para un uso moderado a baja y media carga, así como para una respuesta espontánea y un aumento de la entrega de potencia a pleno rendimiento. Para mejorar la mezcla, el 2.5 TFSI funciona con un sistema de inyección doble, que puede inyectar combustible en el conducto de admisión, así como directamente en la cámara de combustión. La duración y el



tipo de inyección pueden optimizarse de forma variable para cada fase de funcionamiento del motor.

Único: sonido de cinco cilindros

El orden de encendido 1-2-4-5-3 alterna entre los cilindros adyacentes y los más distantes entre sí. La particular secuencia de combustión y el número impar de cilindros configuran un ritmo muy especial y un sonido de motor único. El tono básico es acompañado de frecuencias armónicas características. La unidad de mando del motor también contribuye indirectamente al inconfundible sonido. Con cargas elevadas, la mariposa del sistema de escape se abre para obtener un sonido aún más pleno.

El sistema de escape RS dual subraya el sonido característico del orden de encendido en el bloque de cinco cilindros. El sistema de escape deportivo RS opcional, con detalles en negro en las salidas, acentúa aún más su inconfundible sonido.

Transmisión

En los RS Q3 y RS Q3 Sportback la potencia del motor de cinco cilindros se transmite desde un cambio [S tronic de siete velocidades](#) a la [tracción integral permanente quattro](#). Las primeras relaciones de la compacta transmisión de doble embrague cuentan con unos desarrollos cortos para ofrecer mayor dinamismo, mientras que la séptima marcha resulta más larga para favorecer la eficiencia. Un intercambiador de calor regula la temperatura del aceite de la transmisión; el engranaje cónico que conecta con el árbol de la transmisión ha reducido su peso en 2 kg frente a su predecesor.

El conductor puede seleccionar el modo automático en el S tronic de siete velocidades o cambiar de marcha manualmente, tanto desde la palanca selectora como desde las levas del volante. También se puede elegir entre dos programas de conducción en modo automático. En el modo D, el motor se optimiza para un uso más confortable y cotidiano. En el modo S, su respuesta es mucho más ágil y el motor se mantiene a un régimen más alto. En ambos casos, el paso de una marcha a otra se efectúa en centésimas de segundo y de forma casi imperceptible. La función 'launch control' permite salir desde parado con una tracción óptima.

Distribución variable de la fuerza: tracción quattro

La [tracción total permanente quattro](#) combina dinamismo y estabilidad. Su componente principal es el embrague multidisco regulado electrónicamente y accionado hidráulicamente, que se emplaza en el eje trasero para conseguir una buena distribución del peso. El embrague multidisco distribuye el par a los ejes delantero y trasero de forma prácticamente instantánea según sea necesario, con un software específicamente adaptado a los modelos RS. Según el estilo de conducción y el coeficiente de fricción, se puede enviar al eje trasero entre el 50% y el 100% del par disponible. Una bomba accionada eléctricamente influye sobre los discos del embrague con una presión máxima del aceite de 40 bar. En cuanto se reduce la adherencia de la



carretera o el conductor adopta un estilo de conducción más deportivo, el embrague puede dirigir parte de la fuerza de tracción al eje trasero mientras el coche se desliza en una curva.

Puesto a punto específica RS: control de estabilidad con dos programas

El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y el de tracción reciben una puesta a punto específica RS. Además del modo activado por completo, también incluye un modo deportivo en el que se retrasa la intervención del ESC. Esto proporciona un placer de conducción adicional al tiempo que permite cierto grado de deriva controlada en superficies deslizantes. Si el conductor pulsa el botón del ESC durante más de tres segundos, éste se desconecta por completo para permitir una conducción especialmente deportiva.

En una conducción dinámica al límite, la tracción integral quattro trabaja en estrecha colaboración con el [control selectivo de par](#) individual para cada rueda. Cuando se conduce de forma ágil, el sistema frena ligeramente las dos ruedas interiores a la curva, con lo que aumenta el par de las ruedas del lado exterior aportando mayor carga. La diferencia de fuerzas permite que el coche entre con mayor facilidad en la curva, al tiempo que dibuja el ángulo de giro con total precisión. El resultado: una conducción precisa, ágil y de reacciones neutras.

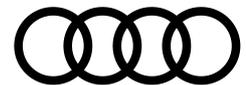
Suspensión

La deportiva puesta a punto de la suspensión supone un requisito básico para las extraordinarias características de conducción de los RS Q3 y RS Q3 Sportback. El tren de rodaje deportivo RS, de serie, rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros en comparación con los Audi Q3 y Audi Q3 Sportback. En el eje delantero, con arquitectura McPherson con trapecios inferiores, el ancho de vía es de 1.590 milímetros. En el eje trasero, el diseño de cuatro brazos proporciona un ancho de vía de 1.583 milímetros.

El sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) no sólo influye sobre la suspensión, sino también sobre la tracción quattro, la dirección, el cambio S tronic, la cartografía del motor y el sonido del escape. Según la versión de equipamiento seleccionada se puede elegir entre cinco o seis modos: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual; o, como alternativa al modo individual, los nuevos modos RS: RS1 y RS2. A través de la pantalla [MMI touch](#), el conductor puede ajustar y memorizar los dos modos RS individualmente. Con sólo pulsar el nuevo botón del volante “RS MODE” se accede rápidamente a los dos nuevos modos y se puede alternar entre uno y otro.

El ajuste perfecto: suspensión RS sport plus con control de la amortiguación

Los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback pueden equipar de forma opcional la suspensión RS sport plus con [Control Dinámico del Chasis](#) (Dynamic Chassis Control, DCC) [con amortiguadores adaptativos](#). Aquí, una válvula con accionamiento eléctrico regula el flujo de aceite en los pistones del amortiguador. Los sensores miden los movimientos estructurales de la carrocería, y los amortiguadores con ajustes específicos RS se adaptan a la superficie de la carretera y a las situaciones de la conducción. La suspensión proporciona la fuerza óptima para cada



amortiguador en cuestión de milisegundos; suave ante grandes baches y firme para controlar los movimientos de la carrocería en curvas rápidas o al frenar. De esta forma se consigue un mayor dinamismo, una estabilidad precisa y mayor agilidad, junto a un confort superior. Con el sistema de conducción dinámica de serie [Audi drive select](#) el conductor puede seleccionar el modo de funcionamiento básico de los amortiguadores, aumentando aún más el umbral entre una respuesta suave o firme.

Conducción deportiva y precisa: dirección, ruedas y sistema de frenos

La [dirección progresiva](#) con puesta a punto RS transmite con gran precisión el contacto con la carretera incluso en curvas rápidas. Tiene una desmultiplicación deportiva de 14,1:1 incluso en la posición central. Se vuelve cada vez más directa cuanto más se gira el volante, hasta llegar a 8,8:1 cuando está girado al máximo. Esto permite a ambos SUV deportivos compactos moverse con agilidad y precisión con muy poco esfuerzo sobre la dirección, tanto al maniobrar como al conducir por zonas de curvas muy cerradas. La asistencia electromecánica está diseñada para adaptarse a la situación: cuanto más espacio se conduce, más aumenta su intensidad.

Por primera vez en un SUV compacto de altas prestaciones los clientes pueden elegir llantas de 21 pulgadas con diferentes diseños. Tras las ruedas de serie de 20 pulgadas, o de las opcionales de 21 pulgadas, el nuevo equipo de frenos RS cuenta con pinzas de seis pistones, discos de acero ventilados y perforados de 375 milímetros en el tren delantero y discos de acero ventilados de 310 milímetros en el eje trasero. De serie, las pinzas de freno están pintadas en negro; opcionalmente pueden pedirse en rojo.

También en opción se pueden solicitar los frenos cerámicos RS de nuevo desarrollo. Sus pinzas están disponibles en gris, rojo o azul. El sistema de frenos cerámicos pesa 10 kg menos que los de acero, por lo que reduce el peso de la masa no suspendida. En el tren delantero la potencia de frenado se genera a través de unas pinzas de aluminio monobloque de nuevo desarrollo y unos discos cerámicos de 380 milímetros de diámetro. En el eje trasero las pinzas y los discos de acero, con un diámetro de 310 milímetros, aseguran la capacidad de deceleración necesaria.

Carrocería

Todas las dimensiones del nuevo RS Q3 son mayores comparadas con las de su predecesor. La longitud es de 4.506 milímetros (+96 milímetros), la anchura alcanza 1.851 milímetros (+10 milímetros), y la altura es de 1.602 milímetros (+4 milímetros) sin la antena de techo. Combinado con su distancia entre ejes de 2.680 milímetros (+77 milímetros), su interior es mucho más espacioso que antes. Dentro de su segmento supera a todos los rivales en cuanto a espacio para los hombros en la parte delantera y trasera, así como en espacio para las rodillas en las plazas traseras.

El nuevo RS Q3 Sportback también está entre los modelos más espaciosos de su segmento. Mide 4.507 mm de largo, 1.557 mm de alto (sin la antena del techo) y 1.851 mm de ancho. Por lo



tanto, el SUV Coupé es 45 milímetros más bajo que el RS Q3. La distancia entre ejes del Sportback también mide 2.680 milímetros.

Máxima variabilidad: el concepto de espacio

Los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback están diseñados como modelos de cinco plazas. Sin perder un ápice de su espíritu deportivo, ambos ofrecen la máxima versatilidad para un uso cotidiano. De serie la banqueta trasera, incluidos el reposabrazos central y los posavasos, se desplaza longitudinalmente 150 milímetros en el RS Q3 y 130 milímetros en el RS Q3 Sportback; el respaldo está dividido en tres secciones en una proporción de 40:20:40 y puede inclinarse en siete posiciones. En función del reglaje de la banqueta trasera y de los respaldos, el maletero tiene una capacidad que puede oscilar entre 530 y 675 litros; con los respaldos abatidos alcanza una capacidad de 1.525 litros (1.400 litros en el Sportback). Audi ofrece el portón trasero eléctrico de serie. Junto con la llave de confort, el conductor puede abrirlo y cerrarlo realizando un sencillo movimiento con un pie.

Una estructura de acero conformado en caliente forma la columna vertebral del habitáculo en las carrocerías de los RS Q3 y RS Q3 Sportback. El alto nivel de rigidez de la carrocería es un requisito básico para una respuesta precisa, una calidad de fabricación de referencia y un alto nivel de seguridad en caso de accidente. Su extenso aislamiento acústico y una sofisticada aeroacústica aseguran que el interior de los dos modelos compactos RS sea muy silencioso. El parabrisas está realizado con vidrio acústico de serie.

Diseño interior

El deportivo diseño del exterior continúa en el interior de los RS Q3 y RS Q3 Sportback. Sus líneas horizontales acentúan la amplitud y espacio del habitáculo. Los asientos deportivos tapizados en Alcantara y cuero con el logotipo RS remarcan el carácter musculoso de los nuevos modelos. Los asientos deportivos RS opcionales, tapizados en Nappa fina con un patrón de panal específico RS y reposacabezas integrados, son una novedad en la familia Q3. De serie incorporan costuras en contraste en negro brillante, que pueden ser opcionalmente en rojo o azul.

La iluminación de entrada con la proyección del logotipo Audi Sport desde las puertas recibe al conductor y al acompañante. Los logotipos RS Q3/RS están presentes en el volante y las molduras de aluminio iluminadas de los umbrales de las puertas delanteras. El motor se puede arrancar desde el botón opcional con bisel acabado en color rojo. El volante de cuero deportivo RS, achatado en su zona inferior, dispone de botones multifunción que permiten al conductor controlar los modos RS opcionales del sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#). Las pantallas específicas RS se muestran de forma automática en el [Audi Virtual cockpit plus](#).

Las molduras en Aluminio Race, antracita, y opcionalmente en acabado tipo piano, negro o carbono, completan el deportivo interior. Por primera vez, el interior también puede estar acabado completamente en negro.



Multicolor: Paquetes de diseño RS y paquetes de iluminación

Los paquetes de diseño RS en rojo o azul añaden detalles de color con costuras de contraste en el volante, los cinturones de seguridad, las alfombrillas y la palanca de cambios. El volante y el selector del cambio están tapizados en Alcantara. Con los paquetes de diseño RS ampliados, los paneles de las puertas y apoyabrazos se decoran en Alcantara rojo o azul. El paquete de iluminación de ambiente/contorno multicolor, de serie, iluminan el interior de los RS Q3 y RS Q3 Sportback en la oscuridad. Debido al efecto de la luz ambiental indirecta, las molduras de la puerta y el túnel central parecen flotar. La luz de contorno recorre con precisión las llamativas líneas de diseño del interior. La luz puede regularse en 30 colores diferentes e ilumina también el logotipo quattro del salpicadero situado frente al pasajero delantero.

Controles y pantallas

La arquitectura de la instrumentación con el Audi virtual cockpit plus con diseño RS armoniza perfectamente con el concepto operativo. Incluye indicaciones lumínicas que advierten al conductor al llegar al régimen máximo de giro del motor para cambiar de marcha. Los menús especiales RS en el Audi virtual cockpit plus también proporcionan información sobre la presión de los neumáticos, par motor, potencia, tiempos por vuelta, fuerzas g y mediciones de aceleración.

Rápido y conveniente: búsqueda de texto libre y control por voz

Con la introducción de un destino de navegación, el [MMI search](#) se basa en la entrada de texto libre, que puede realizarse a través del teclado virtual cuando el vehículo está parado o mediante el reconocimiento de la escritura. Si el conductor busca un restaurante, por ejemplo, una lista aparece tras introducir unas pocas letras. El nuevo control por voz con reconocimiento de lenguaje natural, que admite estructuras libres de palabras, es aún más conveniente. El gestor de diálogo pregunta si es necesario, acepta correcciones, ofrece elecciones y también prioriza al usuario si es interrumpido. El diálogo supera los límites de los menús. Por ejemplo, el usuario puede llamar, solicitar un contacto de teléfono y pedir su dirección como destino.

Infotainment y conectividad

El MMI Navegación plus en los RS Q3 y RS Q3 Sportback ofrece las mismas funciones que en los modelos superiores de Audi. Por ejemplo, reconoce las preferencias del conductor basadas en viajes anteriores, lo que le permite generar propuestas de ruta adecuadas. También tiene en cuenta los valores empíricos del sistema, en cuanto a tiempos de conducción y nivel de tráfico. La ruta se calcula online en el servidor de [HERE](#), proveedor de los mapas de navegación, con el uso de datos en tiempo real sobre la situación del tráfico. Si la conexión de datos se pierde, el MMI Navegación plus cambia al modo búsqueda de ruta, utilizando los datos a bordo del vehículo, sistema que siempre funciona en paralelo. Hay cuatro actualizaciones gratis para los mapas cada año; si se desea, pueden ser descargadas directamente al coche de forma remota.



Todo está conectado: Audi connect y Car-to-X

El MMI Navegación plus también cuenta con los servicios a bordo de [Audi connect](#) en los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback. Constituyen el complemento perfecto para el sistema de navegación. La transmisión de datos se basa en el estándar LTE Advanced en prácticamente todos los países europeos, a través de una tarjeta SIM instalada permanentemente en el coche, la [Audi Connect SIM](#). Los servicios incluyen información del tráfico online, búsqueda de puntos de interés, así como información de plazas de aparcamiento y gasolineras, que aparecen directamente en el mapa; si es necesario, también se aporta información dinámica adicional como precios o disponibilidad. Otros servicios conectados son la reproducción de música en streaming, las noticias online, Twitter y el acceso a la bandeja de entrada del correo electrónico.

Un [punto de acceso Wi-Fi](#) para los dispositivos móviles de los pasajeros completa las posibilidades del Audi connect. También soporta la banda 5G y permite medias de descarga de hasta 300 Mbps y velocidades de subida de hasta 50 Mbps. Para ello, el cliente debe añadir paquetes de datos desde el coche.

Para los servicios [Car-to-X](#) de gran alcance, los RS Q3 y RS Q3 Sportback utilizan la inteligencia de la flota de Audi conectada. Los vehículos adecuadamente equipados informan al moverse dentro o fuera de espacios de aparcamiento, con lo que aparecen previsiones de plazas libres en muchas ciudades y poblaciones. Los coches conectados con este servicio también se avisan entre sí de puntos o situaciones peligrosas, por ejemplo, por la presencia de niebla o hielo, e informan de los límites de velocidad actuales.

Experiencia de sonido: telefonía y placer de escuchar

Una variedad de módulos de hardware completa el sistema de infotainment de los modelos RS, incluyendo el [Audi phone box](#). Este enlaza el smartphone del propietario con la antena del vehículo y carga el teléfono por inducción. La función adicional voice-over-LTE ayuda a que la conexión sea más rápida y hace posible al mismo tiempo la transferencia de datos de alta velocidad y de voz telefónica de alta resolución con calidad digital.

El [Audi smartphone interface](#) establece contacto con el smartphone del cliente, tanto con sistema operativo iOS como Android; y transfiere su entorno Apple CarPlay o Android Auto a la pantalla MMI. Para el iPhone funciona incluso sin cable con el MMI Navegación plus. Dispone de dos puertos USB en la consola central para conectar físicamente los teléfonos. Ofrecen función de descarga de datos para reproducir música desde un dispositivo móvil a través de los altavoces del coche. Uno de ellos es compatible con el tipo C, con transferencia rápida y un puerto simétrico para una conexión fácil. Además, incluye dos puertos USB-C en la parte trasera para cargar dispositivos.

El [sistema Bang & Olufsen Premium Sound](#) con sonido 3D virtual, que entrega hasta 680 vatios, proporciona una experiencia acústica especial. Cuenta con 15 altavoces; seis de ellos generan sonido 3D virtual. Cuatro de ellos están localizados en el área del salpicadero, donde aprovechan la reflexión del parabrisas. Los otros dos están posicionados en cada uno de los pilares D. Un



algoritmo que Audi ha desarrollado en colaboración con el Instituto Fraunhofer añade una impresionante amplitud y profundidad de sonido. Una radio digital completa el hardware del programa de infotainment.

Sistemas de asistencia a la conducción

Numerosos sistemas de asistencia en los nuevos Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback incrementan los niveles de seguridad y confort tanto en los largos desplazamientos como en el tráfico urbano. Un buen número de sistemas se incluyen de serie, mientras que muchos otros están disponibles como opción o forman parte de distintos paquetes.

Seguridad incluida: los sistemas de serie

Los RS Q3 y RS Q3 Sportback están equipados de serie con numerosos sistemas de seguridad.

El [Audi pre sense front](#) ofrece asistencia en caso de peligro de colisión. El sistema detecta situaciones críticas por delante del vehículo con el radar delantero; distingue peatones y ciclistas además de vehículos. Alerta al conductor mediante avisos visuales y acústicos e inicia la frenada en caso de emergencia. En este caso también entran en juego las medidas de protección preventivas del [Audi pre sense front](#). Tan pronto como los sensores del vehículo detectan una condición de conducción inestable, el sistema tensa de forma eléctrica los cinturones delanteros, cierra las ventanas y el techo eléctrico opcional, al tiempo que activa los intermitentes de emergencia para avisar a los vehículos que vienen por detrás. Esto ocurre, por ejemplo, si los sensores del control electrónico de estabilidad (ESC) detectan un deslizamiento o frenada extrema.

Si el conductor no ha accionado el intermitente y el coche está a punto de cruzar una línea del carril detectada por la cámara delantera, el sistema de ayuda al mantenimiento de carril [lane departure warning](#) asiste mediante correcciones en la dirección. El aviso de cambio de carril [lane change warning](#), que usa dos sensores de radar, en caso de detectar un vehículo ubicado en el punto ciego del retrovisor o aproximándose rápidamente desde atrás avisa mediante un LED que se enciende en el espejo exterior correspondiente.

El [parking system plus](#), que también es de serie en los RS Q3 y RS Q3 Sportback, asiste al conductor mediante señales acústicas y menús en la pantalla del [MMI touch](#) durante la maniobra de aparcamiento.

Sistemas opcionales: individuales o en paquetes

El [asistente de cruce adaptativo](#) es uno de los sistemas de asistencia a la conducción opcionales más destacados. Combina las funciones de control de cruce adaptativo, el asistente de conducción en atascos (traffic jam assist) y el Audi active lane assist, que mantiene el coche en el centro del carril, y está activo hasta una velocidad de 200 km/h. Ayuda al conductor en el guiado longitudinal y lateral, con lo que aumenta considerablemente el nivel de confort, particularmente en los viajes largos. El sistema forma parte del paquete de asistentes que



también incluye el [asistente de luces largas](#) y el [asistente de emergencia](#). Este último detecta, dentro de los límites del sistema, si el conductor está inactivo y, en consecuencia, le advierte de forma visual, acústica y con avisos hápticos. Si esto no provoca una reacción, el sistema toma el control del coche y lo detiene automáticamente en su carril. En este caso también se activan los intermitentes de emergencia.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi RS 3 Q3:

Consumo combinado en l/100 km: 10,2 - 9,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 231 - 222 (NEDC: 203 - 202)

Audi RS Q3 Sportback:

Consumo combinado en l/100 km: 10,2 - 9,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 232 - 223 (NEDC: 204 - 202)

Audi Q3:

Consumo combinado en l/100 km: 9,3 - 5,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 211 - 149 (NEDC: 174 - 124)

Audi Q3 Sportback:

Consumo combinado en l/100 km: 9,2 - 5,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 206 - 150 (NEDC: 174 - 123)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.400 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.