



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

La Fórmula E comienza el nuevo año en Santiago

- **Los pilotos de Audi, Daniel Abt y Lucas di Grassi, apuntan al podio en Chile**
- **Audi Sport ABT Schaeffler es el equipo más exitoso tras 60 E-Prix**
- **Allan McNish, Director del equipo: “Queremos seguir con el impulso de Riad”**

Madrid, 16 de enero de 2020 – El descanso por Navidad ha terminado: el próximo sábado 18 de enero la Fórmula E disputará en Santiago de Chile la tercera carrera de las 14 previstas esta temporada. Después de haber conseguido su primer podio de la temporada durante el primer fin de semana de competición el pasado mes de noviembre, el equipo Audi Sport ABT Schaeffler, con Daniel Abt y Lucas di Grassi, tiene como objetivo subir de nuevo a lo más alto del podio.

Como el año pasado, el circuito de 2,287 kilómetros en el Parque O'Higgins, al sur del centro de la ciudad, acapará toda la atención el sábado por la tarde. El trazado ha sido rediseñado en algunas áreas, reubicando el pit lane, y se ha eliminado una chicane. La pasada temporada los pilotos, equipos y aficionados experimentaron temperaturas de 37 grados centígrados, que ha sido la más alta registrada durante cualquier carrera de la Fórmula E celebrada hasta la fecha.

“Todos hemos recargado nuestras baterías durante las vacaciones. Obviamente, queremos seguir con el impulso que tomamos en Riad durante este nuevo año”, declara el Director del equipo, Allan McNish. “El año pasado nos mostramos fuertes en Santiago: Lucas realizó la vuelta más rápida en la Súper Pole y Daniel terminó en el podio. Pero esta vez las condiciones son diferentes, dado que el diseño del circuito ha cambiado. A pesar de todas nuestras simulaciones solo sabremos exactamente lo que esto significa tras los primeros entrenamientos libres”.

Para Audi Sport ABT Schaeffler el E-Prix del año pasado fue un evento con emociones encontradas. Finalizando en la tercera posición, Daniel Abt logró su primer podio en la temporada 2018/19 y también marcó la vuelta más rápida. Lucas di Grassi vivió una carrera frustrante. A pesar de ser claramente el más rápido en la Súper Pole, una penalización le vio caer desde la pole position hasta el último lugar de la parrilla y, cuando peleaba por llegar a los puntos, una colisión seguida de una penalización le relegó a posiciones sin premio.

Aun así, el piloto brasileño tiene recuerdos positivos de Santiago: “La temporada pasada fui el piloto más rápido en la Súper Pole, con una ventaja de medio segundo. Todos en nuestro equipo están muy motivados y absolutamente decididos a comenzar el año con un buen resultado. Desde



nuestro podio en Riad, si no antes, hemos sabido que con nuestro e-tron FE06 nuevamente tenemos un monopolio que nos permite luchar por las victorias esta temporada”.

A su compañero de equipo, Daniel Abt, le gustaría como mínimo repetir el éxito del año pasado. “Estoy entusiasmado de llegar a Santiago y feliz de estar finalmente sentado en un coche de carreras otra vez”, comenta el piloto alemán de 27 años. “Aunque la primera cita en Riad no fue fácil, despertó mi apetito por la nueva temporada con mayor intensidad. Es genial que compitamos en una sucesión rápida de carreras en los próximos meses. Todos en el equipo hemos tenido tiempo para analizar las dos primeras carreras de la primera cita del año y trabajar en todos los detalles. Ahora nos gustaría poder obtener recompensa por este arduo trabajo”.

La carrera en Santiago comenzará el sábado a las 16:00 hora local (20:00 CET), siendo el E-Prix número 61 en la aún joven historia de la Fórmula E. Con 41 podios y 1.127 puntos, Audi Sport ABT Schaeffler lidera la tabla de clasificación en la historia de esta competición. Como de costumbre, la carrera durará 45 minutos más una vuelta. Eurosport emitirá la prueba con cobertura en directo. Todos los canales internacionales, incluido el horario de emisión, se pueden consultar en internet en www.fiaformulae.com. AudiSport proporcionará información de la Fórmula E desde Santiago en Twitter, Facebook e Instagram.

Además del equipo oficial Audi Sport ABT Schaeffler, el equipo cliente Envision Virgin Racing tratará de puntuar con el e-tron FE06 desarrollado conjuntamente por Audi y su socio tecnológico Schaeffler. Sam Bird y Robin Frijns son segundos en la clasificación de equipos tras las dos primeras carreras.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.