



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi SQ7: se inicia la comercialización en España del Q7 más potente y deportivo

- **Motor V8 4.0 TDI con 320 kW (435 CV) y un par motor de 900 Nm, que permite al SQ7 ofrecer unas impresionantes cualidades dinámicas**
- **Equipamiento deportivo y detalles S específicos; dirección a las cuatro ruedas, sistema de estabilización activa antibalanceo y diferencial deportivo opcionales**
- **El precio para el mercado español arranca en los 114.050 euros.**

Madrid, 27 de diciembre de 2019 – Audi inicia la comercialización en el mercado español del nuevo Audi SQ7. El modelo más potente y deportivo de la gama Q7 está propulsado por un poderoso motor V8 diésel que utiliza la doble sobrealimentación –turbocompresor y compresor eléctrico– para generar una potencia máxima de 320 kW (435 CV), con un impresionante par motor máximo de 900 Nm. Con un diseño deportivo que incluye detalles S específicos y un completo equipamiento, el precio del Audi SQ7 para España parte desde 114.050 euros.

La gama Audi Q7 ya cuenta con su versión deportiva para el mercado español, con la llegada a los concesionarios del nuevo Audi SQ7. Con su motor V8 TDI de 4 litros, que ofrece una potencia máxima de 320 kW (435 CV) y 900 Nm de par máximo entre 1.250 y 3.250 rpm, el gran SUV destaca por sus prestaciones deportivas y su elevada eficiencia. El SQ7 es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 4,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente. El consumo combinado según el ciclo WLPT es de 9,1 l/100 km lo que se corresponde con unas emisiones de CO2 de 239 g/km.

El V8 TDI es un propulsor de alta tecnología, que utiliza un sistema de doble sobrealimentación. Un compresor eléctrico EPC integrado en el conducto de admisión, alimentado por el sistema eléctrico de 48 voltios, asiste a los dos turbocompresores –uno por cada bancada de cilindros– movidos por los gases de escape cuando la energía disponible en el flujo de aire de estos últimos es baja. De esta forma, el V8 ofrece un gran empuje de forma instantánea, especialmente al acelerar a fondo desde baja velocidad.

La potencia del motor se transmite a las cuatro ruedas a través de un rápido cambio tiptronic de ocho velocidades y de la tracción integral permanente quattro. Para garantizar el mejor equilibrio entre deportividad y confort, el SQ7 equipa de serie la suspensión neumática deportiva con ajustes específicos S y la dirección progresiva. Opcionalmente se puede solicitar la dirección a las cuatro ruedas y el paquete de suspensión advanced, en el que se incluye el sistema de estabilización activa antibalanceo. Para un comportamiento aún más dinámico, Audi también



ofrece el diferencial deportivo, que distribuye de forma activa la fuerza entre las ruedas traseras en curvas tomadas a alta velocidad.

Exteriormente, el Audi SQ7 se diferencia del resto de la gama por elementos de diseño característicos de las versiones S, como las barras verticales en la parrilla Singleframe, las carcasas de los retrovisores en óptica aluminio o las cuatro salidas de escape con terminaciones redondas cromadas. En el interior domina el color negro de la tapicería –que combina de serie cuero y Alcantara– con especial protagonismo para las inserciones decorativas de aluminio mate cepillado, que pueden ser opcionalmente en fibra de carbono.

Entre el completo equipamiento de serie del Audi SQ7 para el mercado español destacan elementos como el sistema MMI Navegación plus, los faros Audi Matrix LED con intermitentes dinámicos delanteros y traseros, las llantas de 20 pulgadas con diseño turbina de cinco radios y neumáticos 285/45, los asientos delanteros deportivos con reglaje eléctrico y memoria para el conductor, la alarma antirrobo o el sistema Audi parking system plus.

Los clientes pueden personalizar su Audi SQ7 recurriendo a las numerosas opciones de equipamiento, como las llantas Audi Sport de 21 pulgadas en diferentes diseños, los faros Matrix LED con luz láser Audi, el climatizador de cuatro zonas, las puertas con cierre asistido eléctrico, los frenos carbocerámicos, los paquetes de asistentes Tour y City o la tercera fila de asientos en la versión de 7 plazas. El Audi SQ7 TDI ya está disponible en el mercado español, con un precio que arranca en los 114.050 euros.

–Fin–

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi SQ7 TDI

Consumo combinado en l/100 km: 9,1 – 9,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 239 – 252 (NEDC: 194–200)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyber.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.