



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi entrega sus nuevos coches a los jugadores del Real Madrid C.F.

- **La primera plantilla del Real Madrid C.F. recibe las llaves de sus coches para la temporada 2019/2020**
- **Protagonismo SUV: los Audi Q7 y Q8, los más demandados por los jugadores**
- **Decimosexto año consecutivo de acuerdo de colaboración entre la marca de los cuatro aros y el club blanco**

Madrid, 16 de diciembre de 2019 – Desde el primer acuerdo de patrocinio iniciado en 2003 son ya dieciséis los años que Audi y el Real Madrid avanzan juntos compartiendo una cultura de la excelencia y la búsqueda de la perfección permanente. Y como es habitual cada temporada, los jugadores de la primera plantilla y el entrenador del equipo blanco han recibido las llaves de los nuevos vehículos Audi que conducirán durante sus desplazamientos.

Técnica, deportividad, elegancia, precisión... Los valores sobre los que se cimenta la relación de éxito que Audi y el Real Madrid C.F. mantienen desde julio de 2003 son comunes tanto en el mundo del automóvil como en el deporte, y siguen vigentes dieciséis años después. Desde que se firmase el primer acuerdo de patrocinio, cada temporada los jugadores del club blanco utilizan para sus desplazamientos oficiales vehículos de la marca de los cuatro aros. Y ahora acaban de recibir las llaves de sus nuevos coches.

Como la temporada pasada, la gama SUV de Audi ha vuelto a ser protagonista, con los nuevos Audi Q7 y Q8 entre los modelos preferidos de los jugadores. Pero a las instalaciones de la Ciudad del Real Madrid en Valdebebas o al Santiago Bernabéu no solo veremos llegar a los jugadores en modelos de la familia Q. Algunos se han decantado por la carrocería coupé del Audi A7 Sportback, por las sensaciones más deportivas del RS 3 Sportback, por el refinamiento y el lujo del Audi A8 o por la vanguardista tecnología de propulsión eléctrica del Audi e-tron.

Lo que sí es común, independientemente del modelo elegido, es que toda la plantilla disfrutará de la seguridad y el dinamismo que aporta la tracción quattro, una de las señas de identidad de la marca de los cuatro aros.

Diez jugadores repiten modelo esta temporada. Entre ellos el capitán del equipo, Sergio Ramos, que volverá a conducir un Audi A8. Por su parte, Brahim, Mariano, Isco y Modric continuarán haciendo valer en su día a día la versatilidad del nuevo Audi Q7. Carvajal, Lucas Vázquez y Kroos también siguen apostando por un SUV, en este caso con el plus de deportividad que aporta el



diseño y el dinamismo del Audi Q8. Por su parte, tanto Marcelo como Asensio han dejado claro que su elección sigue siendo la elegancia del A7 Sportback. Todos estos modelos cuentan con la tecnología Mild-Hybrid (MHEV) de Audi, con un motor eléctrico conectado al cigüeñal mediante una correa, que funciona como alternador y como motor de arranque, recuperando energía que se almacena en una batería de iones de litio situada en el maletero. Este sistema mejora el agrado de conducción y permite importantes reducciones de consumo y emisiones.

Entre los muchos jugadores que cambian de modelo, dos de ellos también se han sentido atraídos por la fuerte personalidad y el dinamismo del nuevo Q8: Valverde y Nacho, que la temporada pasada condujeron un Q7 y un A7 Sportback, respectivamente. Gareth Bale y Varane intercambia papeles: si la temporada pasada Bale pudo experimentar la conducción eléctrica a los mandos de un Audi e-tron, este año tendrá esa oportunidad el defensa central francés, tras disfrutar de la versatilidad del Audi Q7, que es el modelo elegido este año por el delantero galés. El SUV eléctrico de la marca de los cuatro aros, que con 360 kW (408 CV) es el modelo más potente de todos los que conducirán los jugadores del Real Madrid esta temporada, acaba de recibir una actualización técnica que aumenta su autonomía hasta los 436 km, según el ciclo WLTP.

Vinicius, Odriozola, Benzema y Courtois también están entre los jugadores que cambian de volante. Los dos primeros pasarán de conducir un SUV a ponerse a los mandos de un A7 Sportback, mientras que el delantero francés y el portero belga han elegido la deportividad asociada a las siglas RS, en este caso del Audi RS 3 Sportback. Este último es el modelo que también ha escogido el entrenador, Zinedine Zidane.

Entre las nuevas incorporaciones a la primera plantilla del equipo blanco esta temporada, los SUV de Audi son también los claros favoritos. James y Hazard conducirán un Audi Q8, mientras que Jovic, Areola, Militao, Rodrigo y Mendy acudirán a los entrenamientos en sus nuevos Audi Q7.

Los nuevos Audi de la plantilla del Real Madrid C.F.

JUGADOR	MODELO	COLOR
BRAHIM DÍAZ	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
LUKA JOVIC	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
ALPHONSE AREOLA	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Rojo Marte
MARIANO DÍAZ	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
LUKA MODRIC	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
EDER MILITAO	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Rojo Marte
RODRYGO GOES	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
CARLOS CASEMIRO	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
FERLAND MENDY	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
GARETH BALE	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
ISCO ALARCÓN	Q7 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona

DANI CARVAJAL	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
LUCAS VÁZQUEZ	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
TONI KROOS	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
JAMES RODRÍGUEZ	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
EDEN HAZARD	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
FEDE VALVERDE	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
NACHO FERNÁNDEZ	Q8 50 TDI quattro tiptronic	Azul Navarra
RAPHAEL VARANE	e- tron 55 quattro	Rojo
VINÍCIUS JUNIOR	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Negro Mitos
ÁLVARO ODRIÓZOLA	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Negro Mitos
MARCO ASENSIO	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Plata Florete
MARCELO VIEIRA	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	Azul Firmamento
SERGIO RAMOS	A8 50 TDI quattro tiptronic	Azul Lunar
KARIM BENZEMA	RS 3 Sportback TFSI quattro S tronic	Blanco Glaciar
THIBAUT COURTOIS	RS 3 Sportback TFSI quattro S tronic	Gris Daytona
ZINEDINE ZIDANE (entrenador)	RS 3 Sportback TFSI quattro S tronic	Negro Mitos

–Fin–

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q7 50 TDI quattro tiptronic

Consumo combinado en l/100 km: 8,3–8,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 217–233 (NEDC: 174–181)

Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic

Consumo combinado en l/100 km: 8,1–8,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 212–231 (NEDC: 172–179)

Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic

Consumo combinado en l/100 km: 7,0–7,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 184–190 (NEDC: 145–150)

Audi A8 50 TDI quattro tiptronic

Consumo combinado en l/100 km: 7,0–7,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 182–188 (NEDC: 152–159)

Audi RS 3 Sportback quattro S tronic

Consumo combinado en l/100 km: 9,5–9,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 214–216 (NEDC: 194)

Audi e-tron 55 quattro tiptronic

Consumo combinado en kWh/100 km: 22,5–26,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Las cifras dependen de la combinación de llanta/neumático y del equipamiento seleccionados



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.