Audi
MediaInfo

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
http://prensa.audi.es

Diciembre 2019

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

El nuevo Audi RS Q8

Información resumida **2**
La información más importante del Audi RS Q8

Lo más destacado **5**
Resumen de lo más destacado

El coche al detalle **7**
Todo lo que necesitas saber sobre el Audi RS Q8
- Diseño exterior 7
- Diseño de iluminación 8
- Motor 8
- Transmisión 10
- Suspensión 11
- Interior 13
- Sistema de control 14
- Infotainment y Audi connect 15
- Sistemas de asistencia a la conducción 16

Audi RS Q8
Consumo combinado en l/100 km: 13,7 – 14,0
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 312 – 318 (NEDC: 276 – 277)
Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

Los términos en color azul se explican al detalle en el Diccionario Tecnológico Audi

Información resumida

El nuevo Audi RS Q8

Altas prestaciones y versatilidad para el día a día. El nuevo Audi RS Q8 (consumo combinado de combustible en l/100 km: 13,7–14,0; emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 312–318 (NEDC: 276–277)) es el modelo tope de gama de la familia Q de Audi. El SUV coupé de Audi Sport ofrece un diseño particularmente distintivo, un rendimiento dinámico de primer nivel y una versatilidad para el uso diario sin restricciones.

“Por primera vez en los 25 años de historia de los modelos Audi RS, hemos combinado la genética de un auténtico deportivo de altas prestaciones con una carrocería SUV coupé de grandes dimensiones”, declara Oliver Hoffmann, Director de Audi Sport GmbH. “Con su motor V8 biturbo de gasolina, el Audi RS Q8 se convierte en la prestigiosa punta de lanza de la gama RS”.

Seguro de sí mismo: el exterior
El nuevo RS Q8 presenta sus genes de deportivo de altas prestaciones de una forma impresionante. Los numerosos detalles de diseño RS realzan el carácter exclusivo del nuevo modelo superior de la familia RS. Su llamativo frontal muestra una imponente parrilla Singleframe octogonal con una rejilla RS en negro brillante con patrón de panal y grandes entradas de aire laterales.

Como características específicas de serie, el RS Q8, cuya carrocería tiene una longitud de 5.012 mm, incluye de serie unos pasos de rueda RS visualmente envolventes en color gris Manhattan. Las molduras específicas RS, pintadas en el color de la carrocería, confieren al gran SUV coupé una mayor anchura: 10 mm en la parte delantera y 5 mm en la trasera, lo que permite disponer del espacio necesario para unas vías más anchas.

El alerón RS en el borde del techo proporciona un acabado diferenciador y potencia el estilo coupé de la carrocería, que destaca por una línea de techo inclinada. La característica franja luminosa trasera y el faldón trasero específico RS, que incluye las espectaculares salidas de escape ovaladas RS, añaden un toque aún más deportivo. De serie, unos faros LED iluminan la carretera; opcionalmente están disponibles los faros tintados RS Matrix LED. En este caso, la firma tridimensional de las luces diurnas muestra un carácter digital, similar a las ópticas traseras.

El motor y la transmisión
El V8 4.0 del nuevo Audi RS Q8 logra unas impresionantes prestaciones, propias de una versión RS: 441 kW (600 CV) de potencia; 800 Nm de par entre 2.200 y 4.500 rpm; aceleración de 0 a 100 km/h en 3,8 s. Con el paquete opcional dynamic plus, la velocidad máxima aumenta hasta los 305 km/h.

El motor de gasolina turboalimentado con inyección directa produce un característico sonido deportivo, que se puede ajustar a través del Audi drive select. Gracias a su sistema Mild-hybrid

(MHEV) con una instalación eléctrica principal de 48 voltios, la unidad de potencia V8 combina el máximo rendimiento con una alta eficiencia. El sistema de desconexión de cilindros (COD) ayuda a contener el consumo. De serie, un cambio tiptronic de ocho velocidades transfiere fuerza del motor a la tracción total permanente quattro.

Adaptable: la suspensión
El nuevo Audi RS Q8, con una distancia al suelo variable, voladizos cortos, la tracción total permanente quattro y el control de descensos, puede seguir adelante cuando terminan las carreteras asfaltadas. La suspensión neumática adaptativa con control de amortiguación –de serie– hace que el SUV deportivo se sienta efectivo tanto en un circuito como en una pista de todo terreno. Su puesta a punto específica RS permite una clara diferenciación entre comodidad y deportividad.

De serie, la dirección a las cuatro ruedas mueve las ruedas traseras del RS Q8 a través de un motor eléctrico de alto par con engranaje helicoidal a través de dos bieletas. La dirección ofrece precisión y una rápida respuesta; incluso en la posición central, su desmultiplicación es deportiva, de 13,3:1. En las curvas rápidas, el sistema opcional de estabilización activa electromecánico (EAWS) minimiza los movimientos laterales de la carrocería.

El conductor puede cambiar el carácter del SUV coupé de alto rendimiento a través del Audi drive select. Hay ocho perfiles disponibles, incluyendo el programa off-road y los modos RS1 y RS2 personalizables y específicos. Se pueden activar directamente a través del nuevo botón adicional “RS MODE” situado en el volante.

De serie, el Audi RS Q8 monta llantas de aluminio de 22 pulgadas con diez radios y diseño de estrella, equipadas con neumáticos 295/40. Se trata del conjunto llanta/neumático de mayores dimensiones instalado por Audi en un modelo de producción. Como opción, el RS Q8 dispone de llantas de 23 pulgadas con un diseño exclusivo RS. Las pinzas del sistema de frenos RS están pintadas de serie en color negro y disponibles en rojo como opción. Con el sistema opcional de frenos cerámicos RS las pinzas pueden ser de color gris, rojo o azul.

Totalmente digital: el interior
El interior del nuevo RS Q8 se caracteriza por un diseño limpio y despejado; el esbelto salpicadero y las marcadas líneas horizontales transmiten una sensación de amplitud. El elemento central del puesto de conducción es la pantalla del sistema MMI touch response. Con su apariencia black panel, prácticamente se integra con el resto de elementos cuando se apaga.

El conductor siempre tiene a la vista la información relevante: en la pantalla del Audi virtual cockpit estándar o en el RS head-up display opcional. Las pantallas específicas RS proporcionan datos adicionales sobre el viaje y el vehículo. Un indicador luminoso avisa al conductor para cambiar a una marcha superior cuando se alcanza el límite de revoluciones.

El volante RS sport de cuero totalmente perforado, achatado en su parte inferior y con levas de cambio, también incluye botones multifunción. El conductor puede seleccionar directamente los

nuevos modos RS1 y RS2 mediante el botón RS MODE. Al hacerlo, se activan automáticamente los gráficos específicos RS en la pantalla del Audi virtual cockpit.

El nuevo RS Q8 combina una deportividad excepcional con una gran versatilidad para el uso diario. Y el interior no es una excepción, con espacio para cinco pasajeros. De serie, el asiento trasero de tres plazas se puede desplazar longitudinalmente hasta 10 cm. El maletero, que ofrece un volumen de 605 litros, puede ampliarse hasta 1.755 litros con los respaldos traseros abatidos. El portón trasero de accionamiento eléctrico y su apertura mediante control gestual, con un movimiento del pie forman parte del equipamiento de serie.

La deportividad y el lujo van de la mano. Los asientos con el emblema RS en relieve encajan perfectamente con el ambiente deportivo del RS Q8. Las butacas ventiladas RS en piel Valcona con patrón en panal y el grabado RS constituyen una opción aún más lujosa. El sistema de comunicación del RS Q8 también sobresale en términos de sonido y calidad de conexión gracias al Audi phone box y al estándar Voice-over LTE. Lo mismo ocurre con el equipo de audio Bang & Olufsen Advanced Sound System, que ofrece un sonido 3D fascinante.

Para el RS Q8, Audi Sport propone un completo equipamiento de confort y conectividad, así como una amplia selección de sistemas de asistencia al conductor. El nuevo RS Q8 llegará a los concesionarios durante el primer cuatrimestre de 2020. El precio recomendado para el mercado español es desde 155.700 euros.

Lo más destacado

El nuevo Audi RS Q8

Diseño exterior y tecnología de iluminación

- SUV coupé de altas prestaciones con diseño exterior específico RS: 5.012 mm de largo, 2.190 mm de ancho, 1.708 mm de alto
- Pasos de rueda 10 mm más anchos
- Singleframe octogonal con rejilla específica RS con patrón de panal
- Sistema de escape RS con salidas ovaladas en cada lado
- Llantas de aleación de 22 pulgadas; opcionalmente, de 23 pulgadas
- Faros LED de serie, faros tintados RS Matrix LED opcionales con una animación específica RS
- Llamativa franja luminosa entre los pilotos traseros, con animación específica de RS opcional
- Tres paquetes de diseño que añaden al exterior realces en negro brillante, carbono o aluminio mate
- Emblema con los cuatro aros de Audi y logotipos RS en negro brillante bajo pedido
- Nueve acabados de pintura exterior, incluyendo uno sólido y ocho tonos metalizados o de efecto perla
- Opciones adicionales de personalización disponibles a través del programa Audi exclusive

Motor y transmisión

- Altas prestaciones RS, gran eficiencia: 4.0 TFSI biturbo V8 con 441 kW (600 CV) a 6.000 rpm y 800 Nm de par constantes desde 2.200 hasta a 4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 3,8 segundos; 13,7 s hasta alcanzar los 200 km/h
- La velocidad máxima se puede aumentar hasta 305 km/h con el paquete dynamic plus
- El sistema Mild-hybrid (MHEV), basado en una instalación eléctrica principal de 48 voltios, permite avanzar por inercia con el motor apagado, un reinicio rápido y un mayor margen de funcionamiento del sistema stop/start
- Sistema de desconexión de cilindros (COD) que, con baja carga, desactiva cuatro de los ocho cilindros
- Transmisión de potencia mediante un cambio tiptronic de ocho velocidades y la tracción total permanente quattro

Suspensión

- Ejes delanteros y traseros con diseño de cinco brazos
- Dirección a las cuatro ruedas de serie
- Suspensión neumática adaptativa de serie con amortiguación variable y un ajuste específico RS de los amortiguadores
- La suspensión neumática puede variar la altura de la carrocería hasta en 90 mm
- Amplia gama de configuraciones con Audi drive select: ocho perfiles incluido el offroad
- Nuevos modos RS1 y RS2, personalizables y memorizables individualmente en el MMI touch response, lo que permite un acceso rápido a través del botón RS MODE del volante
- Opcional: sistema de estabilización activa electromecánico (EAWS) que minimiza el balanceo de la carrocería

- Diferencial deportivo opcional para la distribución activa del par motor entre las ruedas traseras
- Estable: sistema de frenos cerámicos RS opcional con pinzas de diez pistones y grandes discos de 440 mm de diámetro en el eje delantero y 370 mm en el trasero

Interior, colores y materiales

- Diseño interior con un estilo limpio, una fusión armoniosa entre arquitectura y concepto de control, un salpicadero despejado y líneas con una fuerte orientación horizontal
- Dos grandes pantallas táctiles de 21,8 cm (8,6 pulgadas) y 25,6 cm (10,1 pulgadas); sólo unos pocos botones y diales
- Los colores resaltan en el interior: paquete RS design disponible en rojo o gris
- Lujo de serie: asientos deportivos RS en piel Valcona con patrón de panal y emblema RS en relieve, con funciones de ventilación y masaje
- Maletero con una capacidad de 605 litros, ampliable hasta 1.755 litros

Controles, infotainment y sistemas de asistencia a la conducción

- Sistema de control digital MMI touch response con dos pantallas, más control por voz mediante lenguaje natural, volante multifunción y Head-up display (opcional)
- Información específica RS en la pantalla de infotainment de 25,6 cm (10,1 pulgadas): monitor RS con indicaciones de temperatura, presión de neumáticos, inclinación de la carrocería y fuerzas g
- Avanzado sistema de infotainment MMI Navegación plus con punto de acceso Wi-Fi y LTE Advanced
- Audi virtual cockpit con pantallas específicas RS: medidor de fuerzas g, luz de cambio, temperatura del aceite, presión y temperatura de los neumáticos, aceleración y tiempo por vuelta
- Funciones de navegación inteligentes, Audi connect con servicios Car-to-X
- Controlador central de asistencia a la conducción (zFAS) para más de 30 sistemas de asistencia, incluido el asistente de crucero adaptativo
- Representación realista de un RS Q8 por medio de una animación gráfica en el MMI y en el Audi virtual cockpit

El coche al detalle

El nuevo Audi RS Q8: el Q más deportivo

El Audi RS Q8 (consumo combinado de combustible en l/100 km: 13,7–14,0; emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 312–318 (NEDC: 276–277)) es la nueva versión superior de la gama de modelos Q. Combina las prestaciones de un modelo RS con la elegancia de un coupé premium y la funcionalidad de un SUV. La suspensión neumática de serie, que puede variar la altura libre hasta en 90 mm, es apropiada tanto para un circuito de competición como para circular fuera de carretera.

Diseño exterior

Los contornos despejados y las superficies atléticas de la carrocería del Audi RS Q8 transmiten sensación de potencia incluso en parado. Sus numerosos detalles de diseño destacan el carácter propio del nuevo modelo. Con una imagen impresionante, presenta una imponente parrilla Singleframe octogonal con trama específica RS en panal de color negro brillante. En combinación con las entradas de aire laterales, las inserciones del paragolpes en negro brillante y otros elementos aerodinámicos en aluminio mate, se logra resaltar perfectamente el carácter deportivo de este SUV coupé de Audi Sport GmbH, cuya longitud alcanza los 5.012 mm.

La carrocería del RS Q8 transmite impresión de fuerza desde todos los ángulos, una sensación que se ve reforzada por los pasos de rueda RS de serie en color gris Manhattan, que otorgan una apariencia aún más atlética al coche. Elementos específicos RS pintados en el color de la carrocería la ensanchan 10 mm en la parte delantera y 5 mm en la trasera, proporcionando espacio para una anchura de vías mayor. Las llantas opcionales de 23 pulgadas subrayan la deportividad del RS Q8.

El techo se extiende visualmente hacia abajo gracias a las puertas sin marco. La línea del techo desciende hacia los pilares D, hasta descansar en los blisters quattro sobre los pasos de rueda. La característica franja luminosa trasera y el alerón RS en el borde del techo transmiten mayor sensación de deportividad. Este último funciona como un elemento aerodinámico que aporta apoyo extra en el eje trasero cuando se circula a velocidad elevada. En la parte inferior figuran detalles específicos RS, como el difusor trasero en óptica de aluminio o las salidas de escape ovaladas.

Los clientes pueden equipar el RS Q8 según sus preferencias personales. Una gran cantidad de variantes y una amplia gama de opciones de personalización proporcionan la mayor libertad creativa posible. El nuevo Audi RS Q8 está disponible en nueve colores exteriores, uno sólido y ocho metalizados o de efecto perla. Las carcasas de los retrovisores exteriores van de serie en óptica de aluminio, si bien el cliente puede elegir de forma opcional que estén pintadas en el color de la carrocería, en negro o que sean de carbono. Los paquetes de diseño black y carbon añaden ciertos toques a la parrilla, el difusor y la franja horizontal de la iluminación posterior (solo con el paquete carbon).

En combinación con estos paquetes, tanto los aros de Audi como los emblemas RS –delanteros y traseros– están disponibles opcionalmente en negro. El programa Audi exclusive ofrece numerosas opciones adicionales de personalización.

Diseño de la iluminación

Desde lejos, las luces del RS Q8, formadas por dos elementos, ofrecen una apariencia muy plana. En su parte superior están integradas la iluminación diurna y la luz de cruce, entre otras funciones. La luz de carretera está situada por debajo, ligeramente oscurecida y desplazada hacia atrás. Los clientes pueden elegir entre dos configuraciones de faros LED diferentes. Las luces tintadas opcionales RS Matrix LED tienen una firma tridimensional en su luz diurna y un carácter digital. Las ópticas traseras, cada una con doce segmentos, muestran un aspecto similar. Están conectadas por una llamativa tira de luz, que transmite profundidad y amplitud.

Los faros RS Matrix LED y las luces traseras incluyen intermitentes dinámicos que emiten una expresiva animación específica RS cuando se bloquea o desbloquea el cierre centralizado. Con la función leaving home, al cerrar este SUV coupé los puntos de luz parecen volar horizontalmente desde el exterior hacia el interior. Con la función coming home, esta secuencia se reproduce en sentido inverso cuando salimos del RS Q8.

Motor

El V8 4.0 del nuevo Audi RS Q8 logra unas impresionantes prestaciones, dignas de un modelo RS: 441 kW (600 CV) de potencia y 800 Nm de par entre 2.200 y 4.500 rpm. El propulsor turbo de gasolina con inyección directa permite al SUV coupé de Audi Sport GmbH acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 3,8 segundos, mientras que es capaz de alcanzar los 200 km/h desde parado en 13,7 segundos. La velocidad punta de 250 km/h está limitada electrónicamente. Con el paquete dynamic plus opcional, la velocidad máxima llega hasta los 305 km/h. En el ciclo WLTP, el motor, que cumple la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP, consume un promedio de 13,7 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO_2 de 312 g/km.

Audi RS Q8	**4.0 TFSI**
Cilindrada en cm^3	3.996
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	441(600) a 6.000
Par máximo / Nm a rpm	800 / 2.050–4.500
Velocidad máxima km/h	250 (280/305)
0 - 100 km/h en s	3,8
Consumo combinado l/100 km	WLTP: 13,7-14,0
Emisiones combinadas CO_2 g/km	WLTP: 312-318; NEDC: 276-277
Sistema de tracción	Total permanente quattro
Transmisión	tiptronic de 8 velocidades

Las cifras de consumo y de emisiones dependen del equipamiento seleccionado

Sonido pleno: orden de encendido V8 y sistema de escape doble
La secuencia de encendido 1-3-7-2-6-5-4-8 otorga al 4.0 TFSI un sonido deportivo y poderoso. Como ya es habitual en los modelos RS, el sistema de escape dual integra una impresionante salida ovalada en cada extremo. El conductor puede influir en el sonido del motor mediante el Audi drive select. El sistema de escape opcional RS con salidas en color negro ofrece un sonido aún más deportivo.

Las bancadas del motor forman un ángulo de 90 grados, característico en un V8. La cilindrada es de 3.996 cm³ (diámetro x carrera: 86,0 x 86,0 mm). El bloque está realizado en fundición de aluminio y pesa sólo 39,1 kilogramos. Se aplica una capa especial de fundición de hierro de 150 micrómetros de espesor mediante pulverización de plasma a la superficie del cilindro, lo que minimiza la fricción y el desgaste. Una válvula controlada por un mapa electrónico y dispuesta centralmente en el interior de la V regula las boquillas de pulverización del pistón, tal y como se requiere para su refrigeración.

Una bomba totalmente variable presuriza el sistema de lubricación, que está dividido en dos circuitos separados, uno para el bloque motor y otro para las culatas. Esta disposición garantiza un suministro fiable de lubricante incluso con las aceleraciones laterales y longitudinales extremas que el Audi RS Q8 es capaz de alcanzar. La bomba de agua variable solo entra en funcionamiento con una temperatura de 80 grados centígrados en el refrigerante. Dado que hasta ese momento no fluye, el motor alcanza rápidamente su temperatura de funcionamiento óptima. Las cadenas de distribución están accionadas por un eje intermedio de engranajes, que también impulsa la bomba de agua.

Para asegurar el correcto llenado de los cilindros en todo momento, los árboles de levas de admisión y de escape pueden variar su ángulo en 50 grados. Cada fila de cilindros acciona una bomba de alta presión de combustible para la inyección directa, que genera hasta 250 bar. Los inyectores, situados en el centro de la cámara de combustión, inyectan el combustible a través de siete orificios, siguiendo estrategias especiales en función de las necesidades, desde el arranque en frío hasta la plena carga.

Pura potencia: dos turbocompresores twin-scroll
El inmenso par que el 4.0 TFSI produce ya a bajo régimen se debe en gran parte a los dos turbocompresores de doble entrada. Cada uno suministra aire a una fila de cilindros con una presión de hasta 1,4 bar (relativa). Debido a ello hay una excelente relación de llenado de los cilindros, lo que supone más aire disponible para la combustión. Esto da como resultado un alto rendimiento y una mayor eficiencia. Las culatas tienen el lado de admisión en el exterior y el lado de escape en el interior. Los turbocompresores y su intercambiador de calor aire-aire optimizado están situados en el ángulo en V a 90 que forman los cilindros, no en la ubicación habitual en el exterior, cerca del bloque del motor.

Este diseño permite recorridos cortos de los gases, con pérdidas de flujo mínimas y una respuesta instantánea del propulsor. El elaborado y eficaz aislamiento de las piezas sometidas a mayor temperatura garantiza condiciones térmicamente estables en el interior de la V. La relación de compresión es de 9,7:1.

Prestaciones y eficiencia: sistema Mild-hybrid (MHEV) y desconexión de cilindros (COD)
El V8 biturbo en el nuevo RS Q8 combina altas prestaciones con una elevada eficiencia. Su tecnología Mild Hybrid (MHEV) está basada en un sistema eléctrico principal de 48 voltios. El elemento central de este sistema MHEV es un alternador BAS conectado al cigüeñal que, durante las fases de deceleración y frenada, puede recuperar hasta 12 kW de potencia y almacenarla en la compacta batería de iones de litio. Si el conductor levanta el pie del acelerador a velocidades de entre 55 y 160 km/h, el sistema elige entre dos acciones dependiendo de la situación de conducción y del modo seleccionado en el Audi drive select: bien recupera energía, bien avanza en modo de marcha por inercia con el motor apagado, hasta 40 segundos. El alternador BAS arranca el propulsor en milésimas de segundo cuando se vuelve a pisar el acelerador.

La tecnología MHEV permite que el sistema start/stop funcione antes de detenerse el vehículo a velocidades de hasta 22 km/h. Para lograr una eficiencia aún mayor, el sistema Mild Hybrid utiliza la información de los sensores de la cámara de vídeo. Cuando el coche está parado, el motor cobra vida de nuevo, incluso con el pedal del freno aún pisado, tan pronto como la cámara frontal detecta que el vehículo precedente comienza a moverse. La interacción entre los elementos del sistema MHEV mejora el confort de rodadura y ayuda a reducir el consumo de combustible en un uso cotidiano, logrando ahorros de hasta 0,8 litros cada 100 kilómetros.

Otro componente relacionado con la eficiencia es el sistema de desconexión de cilindros (cylinder on demand COD). A baja o media carga, con un régimen bajo y en marchas largas, desactiva los cilindros 2, 3, 5 y 8, desconectando el encendido, cortando el suministro de combustible y cerrando las válvulas de admisión y de escape. El proceso de la desactivación de los cilindros apenas dura unos milisegundos y es prácticamente imperceptible para el conductor. Durante el funcionamiento en modo cuatro cilindros, los que permanecen activos cambian a mapas altamente eficientes, mientras que los que no están activos funcionan como muelles neumáticos que no generan pérdidas. Los cilindros desconectados se reactivan instantáneamente cuando el conductor pisa el pedal del acelerador.

Transmisión

De serie, el 4.0 TFSI está acoplado a una caja tiptronic de ocho velocidades con tiempos de cambio optimizados y función launch control. Durante el modo de avance por inercia, un embrague interrumpe la transmisión de fuerza. Mediante su bomba de aceite eléctrica, el cambio tiptronic puede conectar la marcha adecuada para reiniciar esa transmisión de fuerza después de una fase de avance por inercia con el motor apagado. Una refrigeración específica permite el uso fuera de la carretera.

La potencia V8 del 4.0 TFSI llega a la carretera a través de un sistema de tracción total permanente quattro. Configurado como un engranaje planetario, el diferencial central mecánico distribuye la fuerza entre los ejes delantero y trasero en una proporción 40:60. En caso de deslizamiento se redirige más par de forma automática al eje con mayor tracción. Hasta el 70% puede ir a parar al eje delantero y hasta el 85%, al trasero. El control selectivo del par en cada

rueda mejora la seguridad y agiliza la conducción en el nuevo RS Q8. En apoyos dinámicos, el diferencial deportivo quattro opcional se encarga de distribuir el par entre las ruedas traseras en función de las necesidades. Este sistema mejora la tracción, la estabilidad y el comportamiento.

Suspensión

Ágil en curvas cerradas, con aplomo en carreteras rápidas y robusto en conducción offroad: la suspensión del nuevo RS Q8 también combina las mejores características en distintos entornos. La arquitectura de cinco brazos en los ejes delantero y trasero compensa las fuerzas longitudinales y transversales de forma independiente. Los subchasis y otros elementos están hechos, en gran parte, de aluminio. La anchura de vías del SUV coupé es de 1.692 mm en el eje delantero y de 1.696 mm en el trasero.

Con una distancia al suelo variable, voladizos cortos, tracción total permanente quattro y control de descensos, el nuevo Audi RS Q8 puede seguir avanzando con seguridad cuando terminan las carreteras pavimentadas. La suspensión neumática adaptativa con control de amortiguación –de serie– permite que el SUV deportivo sea efectivo tanto en un circuito de asfalto como en una pista offroad. Su puesta a punto específica RS permite una clara diferenciación entre la conducción más confortable y la más prestacional.

La suspensión neumática se puede programar en varios modos con el sistema dinámico de conducción Audi drive select, con una variación de altura de hasta 90 mm en función de la situación de conducción y de lo que decida el conductor. Hasta una velocidad de 30 km/h, la distancia al suelo puede aumentar hasta en 50 mm. A medida que se eleva la velocidad, la suspensión baja gradualmente de forma automática. Esto reduce la resistencia aerodinámica y mejora la estabilidad. Por encima de 160 km/h, o si el conductor selecciona el modo dynamic con el Audi drive select, la carrocería desciende 40 mm con relación a su posición normal. Cuando el coche está parado, el sistema también puede bajar 65 mm con respecto al nivel normal, para facilitar la carga y el acceso.

Si el conductor elige la opción offroad del Audi drive select, el control electrónico cambia automáticamente a los modos de control de estabilidad, tracción y frenado optimizados para la conducción fuera del asfalto. También se activa el control de descensos –de serie–, que facilita bajar por pendientes superiores al 6% mediante intervenciones automáticas en los frenos. La plataforma electrónica del chasis registra el ángulo de inclinación del coche y muestra esta información al conductor en el MMI. En el nivel offroad de la carrocería, los ángulos de entrada y salida del nuevo RS Q8 son 21,6 y 26,2 grados, respectivamente.

Sobre raíles: la estabilización activa antibalanceo
El sistema electromecánico opcional de estabilización activa (EAWS) minimiza el balanceo en curvas rápidas gracias a un pequeño motor eléctrico situado entre las dos mitades de las estabilizadoras de ambos ejes. Cuando se conduce en línea recta, esas dos mitades se desacoplan, lo que reduce los movimientos de la carrocería sobre firme irregular y aumenta el confort. En curva, sin embargo, el objetivo es lograr la máxima rigidez y precisión. Las secciones de las estabilizadoras giran en direcciones opuestas, lo que reduce significativamente la

inclinación del vehículo en los apoyos. Este elemento está integrado en el sistema eléctrico de 48 voltios, y sirve también para recuperar energía. Lo hace mediante los motores eléctricos, que suministran energía a la batería de iones de litio.

Con el paquete opcional dynamic plus, que eleva la velocidad máxima –limitada electrónicamente– a 305 km/h, los clientes obtienen un chasis diseñado para ofrecer la máxima deportividad. En este pack se incluyen el diferencial deportivo, los frenos cerámicos RS y el sistema de estabilización activa.

Gran maniobrabilidad y máxima estabilidad: dirección a las cuatro ruedas de serie
La dirección a las cuatro ruedas, que forma parte del equipamiento de serie, mueve las ruedas del eje trasero a través de un motor eléctrico de alto par con un engranaje helicoidal y con dos bieletas. A baja velocidad puede girar las ruedas traseras hasta 5 grados en sentido inverso a las delanteras, lo que confiere al SUV una mayor maniobrabilidad y reduce el radio de giro. A velocidades elevadas las ruedas traseras giran hasta 1,5 grados en el mismo sentido que las delanteras para mejorar la estabilidad en situaciones como rápidos cambios de carril.

El ajuste de la dirección se adapta al uso del vehículo en circuito. En el eje delantero, los cojinetes de metal y caucho son más rígidos que los del Audi Q8 estándar. La elastocinemática, optimizada para un uso deportivo, permite una respuesta perceptiblemente más directa de la dirección en el SUV coupé de Audi Sport. Incluso en la posición central, la dirección tiene una relación rápida y directa de 13,3: 1.

“RS MODE”: un botón para una respuesta dinámica
El conductor puede influir de manera precisa en el carácter del RS Q8 mediante el sistema de conducción dinámica Audi drive select. Existen ocho modos a elegir: comfort, auto, dynamic, efficiency, allroad, offroad y los dos modos RS individualmente configurables (RS1 y RS2), que se pueden activar directamente mediante el botón “RS MODE” situado en el volante.

Con ese pulsador, el conductor puede cambiar fácilmente entre los modos RS1, RS2 y el último modo de funcionamiento seleccionado sin tener que volver a utilizar el MMI touch response. El Audi drive select gestiona elementos como el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, el sonido del escape o la climatización. En el modo RS2, los clientes también pueden cambiar el Control Electrónico de Estabilización (ESC) al modo deportivo con sólo pulsar un botón y guardar esta configuración de forma permanente. Si el conductor pulsa el botón ESP durante más de tres segundos, el ESC se desactiva completamente, por ejemplo, para pilotar en circuito.

Conexión en red: la plataforma electrónica de chasis
La gestión de todos los sistemas de suspensión ajustables está integrada en la unidad de control de la plataforma electrónica del chasis (ECP). Los sistemas, estrechamente interconectados, funcionan de forma coordinada y con la máxima precisión. Por ejemplo, los amortiguadores se ajustan en ciclos de milisegundos. Como controlador central de la suspensión, la ECP recopila los datos clave sobre el movimiento del vehículo y sobre los sistemas implicados. La unidad de control utiliza estos datos para calcular la configuración óptima de cada componente.

Las mayores llantas en un Audi de producción: 22 pulgadas, 23 pulgadas como opción
El nuevo RS Q8 incorpora de serie llantas de aleación de 22 pulgadas con diez radios y diseño de estrella, sobre las que se asientan neumáticos de medida 295/40. Se trata del conjunto neumático/llanta de mayores dimensiones instalado de serie en un Audi de producción hasta la fecha. Existen unas llantas opcionales de 23 pulgadas con diseño de cinco brazos y una amplia gama de colores exclusivos para el RS Q8. El equipo de frenos consiste en discos perforados y ventilados, de 420 mm de diámetro en el eje delantero y 370 mm en el trasero. Las pinzas delanteras fijas de diez pistones ofrecen un rendimiento excepcional y una gran estabilidad. El color de las pinzas estándar RS es negro y, bajo pedido, pueden ir acabadas en rojo.

Extremadamente estable y duradero: el sistema de frenos cerámicos RS
Para el nuevo sistema de frenos cerámicos RS opcional, las pinzas están acabadas en gris, rojo o azul. Los discos cerámicos, de color gris antracita, son especialmente estables, resistentes y duraderos. Tienen un diámetro de 440 mm en la parte delantera y 370 mm en el eje trasero. Los elementos deflectores de aire disipan rápidamente el calor y mejora la resistencia al calentamiento. En comparación con los discos de fundición de acero, el sistema de frenos cerámicos RS es 34 kg más ligero y, por lo tanto, reduce las masas no suspendidas para una mejor calidad de rodadura.

El récord en Nürburgring demuestra la calidad del desarrollo
Como parte del trabajo de desarrollo, se realizaron pruebas con el Audi RS Q8 durante 18.000 km en el anillo norte del circuito de Nürburgring. En el otoño de 2019, el piloto de competición y de pruebas Frank Stippler logró un nuevo récord de vuelta para un SUV. El tiempo de 7 m y 42 s en los 20,832 km del trazado demuestra el rendimiento del SUV de altas prestaciones, su enorme control incluso al límite y el ajuste óptimo de sus sistemas de suspensión.

El interior

El interior del nuevo RS Q8 presenta un diseño limpio y despejado. Todos los elementos tienen una conexión lógica y bien armonizada. El techo tapizado en tejido está disponible opcionalmente en color plata lunar, en Alcantara plata lunar o en Alcantara de color negro. El esbelto salpicadero y las marcadas líneas horizontales transmiten una sensación de gran amplitud. El elemento central del puesto de conducción es la pantalla del sistema de alta gama MMI touch response. Con su acabado black panel, cuando se apaga parece ser parte de una gran superficie negra. Otro elemento principal de diseño es la consola ancha y simétrica del túnel central. Los elementos metálicos de diseño en aluminio Race y antracita subrayan el carácter deportivo del RS Q8.

Lujo deportivo: Asientos RS sport con ventilación
Los asientos deportivos en Nappa negra perlada/Alcantara se adaptan perfectamente a la atmósfera que se respira en el SUV coupé de altas prestaciones. El lujo y la deportividad se reflejan en el interior a través de los asientos deportivos RS tapizados en piel Valcona de serie, que pueden ser de color negro o coñac, con un diseño en forma de panal y con el logotipo RS grabado en relieve. Además de una función de masaje, los asientos deportivos RS están perforados para proporcionar ventilación.

Atención al detalle: el interior específico RS
En el interior, el emblema RS se encuentra en el volante y en la palanca de cambios. El umbral iluminado de la puerta delantera presenta un logotipo RS Q8. El emblema de Audi Sport se proyecta en el suelo cuando las puertas delanteras están abiertas. El volante deportivo RS de cuero perforado, achatado en la parte inferior y con levas de cambio, también integra botones multifunción. El conductor puede seleccionar directamente los nuevos modos RS1 y RS2 mediante el botón "RS MODE", lo que activa automáticamente las pantallas específicas RS en el Audi virtual cockpit.

Personalizado: paquetes de diseño RS, molduras y paquetes de cuero ampliado
Los dos paquetes de diseño RS incluyen costuras de contraste de color rojo o gris en la zona almohadillada para las rodillas, en el volante, en las alfombrillas, en la palanca selectora del cambio y en los bordes de los cinturones de seguridad. En ambos paquetes, la consola central, la palanca selectora y el volante de deportivo RS están revestidos de Alcantara. Otras opciones incluyen incrustaciones en carbono mate, roble gris o aluminio. El paquete de cuero ampliado también incluye los paneles superiores de las puertas y crea un ambiente aún más exclusivo.

Iluminación dinámica: luz ambiental LED
El paquete de iluminación ambiental del nuevo RS Q8 hace que destaque el diseño interior en la oscuridad y resalta el espacio, el volumen y los materiales. La luz ambiental permite que el salpicadero y la consola central parezcan flotar y realza la sensación de espacio. La luz de contorno traza las líneas amplias en la consola central y en los paneles de las puertas. Hay 30 colores para escoger.

Amplitud: el concepto de espacio variable
Con una distancia entre ejes de 2.996 mm, el RS Q8 ofrece un amplio espacio para cinco ocupantes. De serie, las plazas traseras tienen tres asientos que se pueden desplazar longitudinalmente hasta 10 cm. Grandes compartimentos y bolsillos, especialmente en las puertas, preparan al gran SUV coupé para viajes largos. En conjunto, tienen un volumen de almacenamiento interior de más de 14 l.

El maletero del RS Q8 ofrece un volumen de 605 l en la configuración normal; con los respaldos de los asientos traseros abatidos, puede alcanzar los 1.755 l. El portón trasero eléctrico y el control gestual accionado con el pie son de serie. La cubierta eléctrica del maletero es otra práctica solución de serie que , guiada sobre rieles, se retrae automáticamente al abrir el portón trasero.

Sistema de control

La apariencia RS del Audi virtual cockpit se ajusta perfectamente al Audi RS Q8. El conductor puede elegir entre la vista clásica y la vista de infotainment, ambas con detalles gráficos en rojo. También en este caso, las vistas especiales RS proporcionan información como la presión y la temperatura de los neumáticos, el par, la aceleración, los tiempos de vuelta o las fuerzas g, entre otras. Una luz indica al conductor cuándo cambiar a una marcha superior si se alcanza el

límite de revoluciones. En el display central, el conductor obtiene una visión general del estado de la temperatura de los componentes del sistema de propulsión y del chasis, de las fuerzas g máximas y de la información sobre la presión y la temperatura de los neumáticos a través de la pantalla RS Monitor. El Head-up display opcional proyecta información importante en el parabrisas, incluyendo una guía para una navegación segura y algunos gráficos específicos RS.

El sistema de control por voz puede recibir mensaje en lenguaje natural. Esto hace del RS Q8 un compañero de viaje con el que el usuario puede hablar libremente. Por ejemplo, puede entender la frase “Tengo hambre” y sugiere restaurantes cercanos como respuesta.

Infotainment y Audi connect

El Audi RS Q8 está equipado de serie con una amplia gama de funciones de infotainment y conectividad. En este apartado, el tope de la gama Q cuenta con el sistema más avanzado: el MMI Navegación plus con el módulo de transferencia de datos Audi connect integrado. Incluye un punto de acceso Wi-Fi y el estándar de comunicación de alta velocidad LTE Advanced. Permite velocidades de descarga de datos de hasta 300 Mbit/s y velocidades de carga de hasta 50 Mbit/s. El módulo proporciona los servicios de Audi connect en casi todos los países europeos a través de una tarjeta SIM instalada de forma permanente en el vehículo. Todos estos sistemas están basados en la Plataforma Modular de Infotainment MIB 2+.

Un paso por adelante: la navegación
Al planificar la ruta, el sistema de navegación inteligente hace sugerencias al conductor a partir de las rutas realizadas previamente, incorporando experiencias sobre la hora del día y la densidad del tráfico. La ruta se calcula online en los servidores del proveedor de mapas y servicios de navegación HERE, que también tiene en cuenta los datos en tiempo real sobre la situación general del tráfico. Si se pierde la conexión de datos mientras el automóvil está en movimiento, el sistema de navegación cambiará a la guía de ruta instalada en el coche, que funciona en segundo plano. El mapa con gráficos actualizados incluye modelos 3D detallados de muchas de las principales ciudades de Europa. Una pantalla ampliada de puntos de interés permite a los conductores acceder a lugares como gasolineras y aparcamientos mientras la navegación está activa, complementada con información adicional como el precio del combustible, el número de plazas de aparcamiento disponibles o las horas de funcionamiento. El cliente puede cargar cuatro actualizaciones gratuitas al año, incluso online mediante Audi connect.

Información y entretenimiento: servicios conectados y sonido 3D
Los servicios online de Audi connect, que también son gratuitos durante los tres primeros años, complementan la navegación con elementos predictivos, especialmente en el caso de los servicios de tráfico Car-to-X y de las alertas de peligro, que utilizan la inteligencia conjunta de la flota de Audi. Audi connect también ofrece muchos otros servicios, como streaming de contenidos, noticias online y navegación con Google Earth. También se incluye el acceso a Twitter, correo electrónico y radio híbrida. Con este último servicio, la radio cambia automáticamente entre FM, DAB y la transmisión online dependiendo de la intensidad de la señal, para garantizar una recepción óptima en todo momento.

Las funciones de Audi connect de llamada de emergencia y de servicio (Audi connect emergency call and service) se integran en un paquete específico. En muchos mercados, la transmisión de datos para todos los servicios de conexión se realiza a través de la tarjeta Audi connect SIM, instalada de forma permanente en el coche. Con la aplicación myAudi, los propietarios del nuevo Audi RS Q8 tienen acceso al ecosistema digital de la marca.

La llave de confort Audi connect key opcional permite el acceso digital al RS Q8. Con este sistema, el propietario y cuatro conductores adicionales pueden bloquear y desbloquear el automóvil, así como arrancar el motor con su smartphone Android. También permite almacenar las configuraciones preferidas en perfiles individuales, mediante la función de personalización estándar. Se pueden introducir hasta 400 parámetros, desde ajustes del aire acondicionado y del asiento, hasta destinos de navegación y contenidos. El automóvil identifica al usuario a partir de la señal de la llave a distancia o de la llave de conexión de Audi en cuanto se abre el automóvil y activa su perfil.

La telefonía en el RS Q8 sobresale por su funcionamiento en términos de sonido y calidad de conexión. El Audi phone box conecta el smartphone a la antena del vehículo y carga el teléfono de forma inductiva. Otra función, Voice-over-LTE, ayuda a conectarse más rápidamente y permite utilizar al mismo tiempo la transferencia de datos de alta velocidad y la telefonía de voz de alta resolución. La interfaz Audi smartphone se conecta a los teléfonos móviles iOS y Android, en el futuro incluso de forma inalámbrica en el caso del iPhone, e incorpora el entorno Apple Car Play o Android Auto a la pantalla del MMI. Para reproducir música desde un reproductor de MP3, una memoria USB o un smartphone a través de los altavoces del coche, el RS Q8 dispone de dos puertos USB situados debajo del reposabrazos central, a los que se suman otros dos más en la parte trasera; todos ellos también incluyen función de carga. El sistema de sonido Bang & Olufsen Advanced Sound System con 23 altavoces lleva el sonido 3D con su percepción de la dimensión de altura tanto a los asientos delanteros como a los traseros. La música se reproduce exactamente como si hubiera sido grabada en una sala de conciertos, proporcionando una experiencia auditiva fascinante.

Sistemas de asistencia a la conducción

La amplia selección de sistemas de asistencia disponibles hace que la conducción del RS Q8 sea lo más relajante y segura posible. Algunos de ellos, como los sistemas de seguridad Audi pre sense basic y Audi pre sense front, forman parte del equipamiento de serie. El reconocimiento de señales de tráfico basado en cámaras de vídeo también forma parte de la dotación de serie. Los sistemas opcionales más importantes se subdividen en los paquetes “City” y “Tour”.

El asistente de crucero adaptativo (adaptive cruise assist,) facilita la tarea del conductor en trayectos más largos mediante asistencia para el guiado longitudinal y lateral. Incorpora las funciones del control de crucero adaptativo, del asistente a la conducción en atascos y del active lane assist, que ayuda a mantener el vehículo en el carril. Junto con el asistente de eficiencia, el sistema desacelera y acelera el RS Q8 de forma predictiva a partir de la información de los sensores, los datos de navegación y las señales de tráfico.

El asistente anticolisión (collision avoidance assist), el asistente en las intersecciones (intersection assist), la asistencia de tráfico transversal trasero (rear cross-traffic assist), el aviso de salida y la asistencia en el cambio de carril (exit warning and lane change assist) garantizan la seguridad al conducir en la ciudad. Múltiples imágenes de las cámaras de vídeo panorámicas permiten maniobrar con precisión de centímetros, proporcionan una visión del tráfico transversal y una vista detallada de las ruedas. Uno de sus puntos fuertes es la vista en 3D con una perspectiva seleccionable.

- Fin -

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi RS Q8
Consumo combinado en l/100 km: 13,7 – 14,0
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 312 – 318 (NEDC: 276 – 277)

Los términos en color azul se explican al detalle en el Diccionario Tecnológico Audi

Información y fotos en las websites de prensa de Audi http://prensa.audi.es o en https://www.audi-mediacenter.com

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.