



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Potencia compacta: los nuevos Audi RS Q3 y Audi RS Q3 Sportback

- **Extraordinarias prestaciones para el SUV compacto y su variante Sportback, de la mano de Audi Sport**
- **El Audi RS Q3, por primera vez, disponible también en versión Sportback**
- **El 2.5 TFSI, galardonado como "Motor del Año", ahora con más potencia**

Madrid, 26 de septiembre de 2019 – Audi Sport presenta la nueva edición del RS Q3, ampliando la gama con el RS Q3 Sportback para incluir una versión totalmente nueva. Los dos SUV compactos deportivos ofrecen prestaciones extraordinarias, diseño atlético y grandes dotes para uso cotidiano. Estarán disponibles en los concesionarios a finales de 2019. El precio en España para el SUV de altas prestaciones parte de 73.950 euros, y de 76.050 euros en la versión Sportback.

“El primer Audi RS Q3 estableció su propio segmento. Nos proponemos continuar esta historia de éxito con la nueva generación del SUV compacto de altas prestaciones”, declara Oliver Hoffmann, Director de Audi Sport GmbH. “Con la oferta del flamante Audi RS Q3 Sportback, un progresivo crossover SUV coupé, volvemos a ser pioneros y maximizamos el potencial de crecimiento de Audi Sport”.

Diseño exterior: atléticos

Los Audi RS Q3 y RS Q3 Sportback son sinónimos de fuerza y prestaciones extraordinarias. Virtudes que quedan reflejadas en el diseño. La parrilla Singleframe sin contorno crea una impresión aún más profunda. La parrilla negra brillante con estructura tipo panal tridimensional se inserta de forma directa y marcada en el paragolpes RS, con sus grandes entradas laterales de aire. Los llamativos elementos del paragolpes con forma de bumerán se han diseñado exclusivamente para el RS Q3. Los genes RS se expresan también en los orificios planos por encima de la parrilla Singleframe.

Con su línea de techo descendente tipo coupé, el RS Q3 Sportback, con 1.557 milímetros de altura, resulta 45 milímetros más bajo que el RS Q3. La línea ascendente de hombros en el Sportback se sitúa más abajo que en su modelo hermano, bajando el centro óptico de gravedad de la carrocería. Como resultado, parece todavía más musculoso; y las ruedas, más anchas. Los dos modelos deportivos de altas prestaciones de Audi Sport realzan el carácter con pronunciados músculos sobre los pasos de rueda, que han sido ensanchados en 10 milímetros.



El diseño de la zaga también parece muy potente. Con la baja luneta trasera y el spoiler trasero del techo acabado en negro brillante, el RS Q3 Sportback parece aún más ancho que el RS Q3. La baja línea de techo culmina en los robustos pilares traseros, que están muy inclinados. El largo spoiler trasero, específico de los RS, enfatiza en el RS Q3 la sensación de poder del SUV de altas prestaciones, a la vez que asegura la carga aerodinámica de la zaga. La nueva generación del RS Q3 incluye por primera vez un sistema escape RS con dos grandes salidas ovales a ambos lados y embellecedores cromados. Este sistema de escape se combina con un paragolpes específico RS con difusor posterior y lamas horizontales en aluminio mate. Opcionalmente, el difusor trasero y las lamas están disponibles en negro brillante.

Los SUV de altas prestaciones equipan de serie faros LED. Los [faros Matrix LED](#) con intermitentes dinámicos y embellecedores oscurecidos específicos RS están disponibles como opción. Los grupos ópticos traseros también son de tecnología LED.

Conducción impresionante

Dentro de la familia Audi Q3, el RS Q3 y el RS Q3 Sportback se convierten en las versiones más deportivas. Los datos de rendimiento son convincentes: cinco cilindros, 294 kW (400 CV), 480 Nm de par y [tracción integral permanente quattro](#). El motor de cinco cilindros es un clásico que sigue aportando modernidad. En la pasada edición, Audi Sport recibió el prestigioso reconocimiento como Motor Internacional del Año para este 2.5 TFSI por novena vez consecutiva.

El premiado motor de cinco cilindros ofrece un considerable 17% de aumento de potencia, manteniendo inalterada su cilindrada de 2.480 cc. El par máximo está disponible entre 1.950 y 5.850 rpm. Tanto el RS Q3 como el RS Q3 Sportback aceleran de 0 a 100 km/h en sólo 4,5 segundos. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h, o a 280 km/h de forma opcional.

Con menos de 50 cm de longitud, el 2.5 TFSI resulta extremadamente compacto, y pesa 26 kg menos que la versión anterior. Su bloque es de aluminio, lo que por sí solo ahorra 18 kg. La fricción interna se ve reducida gracias a diversas soluciones muy elaboradas, a la vez que aumentan la potencia. Las camisas de los cilindros van recubiertas de plasma, y los apoyos del cigüeñal tienen un diámetro 6 mm menor. El cigüeñal es hueco, resultando 1 kg más ligero, mientras que los pistones de aluminio llevan canales integrados para la refrigeración por aceite. Tras un arranque en frío, la bomba de agua desconectable corta la circulación de refrigerante en la culata, de modo que el motor llegue a su temperatura operativa más rápidamente. Esto baja el coeficiente de fricción y reduce el consumo de combustible.

El orden de encendido 1-2-4-5-3 alterna la ignición entre cilindros adyacentes y distantes. La secuencia de encendido y el número de cilindros componen un ritmo muy especial y un sonido único. El sistema de escape RS con salida a cada lado subraya el sonido característico de la secuencia de encendido del bloque de cinco cilindros. El sistema de escape deportivo RS, disponible opcionalmente, cuenta con embellecedores negros en las salidas y acentúa aún más el inconfundible sonido.



La potencia del motor se canaliza a través de un [cambio S tronic de siete marchas](#) hacia la tracción integral permanente quattro, que distribuye la fuerza entre los dos ejes por medio de un embrague multidisco. El [control de par selectivo por rueda](#) perfecciona el comportamiento seguro y ágil.

El sistema de comportamiento dinámico [Audi drive select](#) influye en la actuación de la tracción quattro y en otros componentes como la dirección, la suspensión, el cambio S tronic, el comportamiento del motor y el sonido del escape. Dependiendo de la variante de equipamiento seleccionada, pueden elegirse entre cinco o seis modos: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual; o bien, como alternativa al modo individual, los dos nuevos modos RS denominados RS1 y RS2. A través del MMI, el conductor puede ajustar y guardar individualmente los dos modos RS. Con una simple pulsación del botón 'RS MODE', situado en el volante, se obtiene acceso instantáneo a los dos nuevos modos, permitiendo que el conductor cambie entre ellos.

Suspensión: consistentemente deportiva

La suspensión deportiva RS de serie rebaja la altura de carrocería 10 mm en comparación con el Audi Q3 y el Q3 Sportback. Su reglaje responde a los requerimientos de una conducción deportiva. La [dirección progresiva](#) con ajuste específico RS también procura un tacto directo con el pavimento incluso en curvas rápidas. En el eje delantero, con su implantación de estilo McPherson con triángulos inferiores, la anchura de vía es de 1.590 mm. Atrás, los conjuntos de cuatro brazos se acompañan con una anchura de vía de 1.583 mm.

Por primera vez en un SUV compacto de altas prestaciones, Audi Sport ofrece ruedas de 21 pulgadas en diversos diseños. Tras las llantas de 20 pulgadas de serie, u opcionalmente de 21 pulgadas, el sistema de frenos incluye nuevas pinzas delanteras RS de acero de seis pistones con discos delanteros ventilados y perforados de 375 milímetros, y discos traseros ventilados de 310 milímetros. Las pinzas van pintadas de negro de serie, y opcionalmente pueden ir en color rojo. Las pinzas de los nuevos discos opcionales RS carbo-cerámicos están disponibles opcionalmente en gris, rojo o azul. En este caso, en el eje delantero la potencia de frenada corre a cargo de pinzas fijas de aluminio de nuevo diseño, con discos de 380 milímetros de diámetro. En el tren trasero, los discos de 310 mm siguen siendo de acero, con pinzas flotantes.

Opcionalmente, los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback pueden equipar la suspensión deportiva RS plus con [Control Dinámico del Chasis \(Dynamic Chassis Control, DCC\)](#). En este caso, una válvula activada eléctricamente regula el flujo de aceite en los pistones de cada amortiguador. El sistema de comportamiento dinámico Audi drive select también influye en la suspensión deportiva RS plus con control de amortiguación, en la cual los sensores miden los movimientos de la carrocería. Los amortiguadores RS se ajustan a las condiciones de la carretera y la situación de conducción. La suspensión provee la fuerza óptima para cada amortiguador en milisegundos: un tarado más suave para baches acusados y otro más firme para controlar la carrocería en curvas abordadas a gran velocidad o en frenadas. El resultado es una acentuada dinámica de conducción, una estabilidad precisa y un comportamiento ágil, combinados con un confort aún mayor.



Interior orientado al conductor

El diseño atlético del exterior tiene su reflejo en el interior del vehículo. El énfasis en las líneas horizontales produce una generosa sensación de espacio. La unidad de control de climatización, la consola central y la pantalla del [MMI touch](#) están orientadas hacia el conductor hasta en diez grados; todo el puesto de conducción está diseñado pensando en el conductor. El motor puede arrancarse utilizando el botón opcional start-stop con bisel rojo.

La pantalla MMI touch, con su marco negro de alto brillo, se integra perfectamente en el conjunto. La arquitectura del salpicadero con el [Audi virtual cockpit plus](#) en diseño RS armoniza perfectamente con el concepto operativo. Cuando se acerca el régimen de giro máximo del motor, el Audi virtual cockpit plus lo indica con una señal lumínica de cambio de velocidad que induce al conductor a subir de marcha. Las configuraciones especiales RS en el Audi virtual cockpit plus también aportan información sobre la presión de los neumáticos, el par motor, la potencia, los tiempos de vuelta, las fuerzas G y mediciones de aceleración.

Los asientos RS sport con piel Nappa fina, dibujo en panal específico RS y reposacabezas integrados, están disponibles por primera vez en la familia Q3. Sus costuras en contraste son de serie en color negro, y opcionalmente en rojo o azul. Si se selecciona uno de los dos packs de diseño RS en rojo o azul, ese color se ve resaltado en el aro del volante, en los cinturones de seguridad, en las alfombrillas y en la palanca de cambio; el volante y la palanca están tapizados en Alcantara. Con los packs de diseño RS ampliados, los paneles y reposabrazos de las puertas muestran recubrimientos de Alcantara en rojo o azul. Inserciones con terminación aluminio Race, antracita u, opcionalmente, piano, negro o carbono, complementan el deportivo interior. Por primera vez, el habitáculo puede estar terminado enteramente en negro.

La iluminación de entrada con proyección Audi Sport en las puertas da la bienvenida al conductor y al ocupante delantero. Los logos RS adornan el interior del volante y los umbrales de las puertas delanteras están iluminados. El volante de cuero RS sport, achatado en su parte inferior, incluye levas de cambio de nuevo diseño, y botones multifunción que permiten al conductor controlar los dos modos RS opcionales en el Audi drive select. La configuración específica RS se muestra automáticamente en el Audi virtual cockpit plus.

Amplio y bien equipado

Los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback están concebidos como modelos de cinco plazas y, a pesar de su carácter deportivo, también ofrecen plena funcionalidad para un uso cotidiano. De serie, los asientos traseros pueden moverse longitudinalmente hasta 150 mm en el RS Q3 y hasta 130 mm en el RS Q3 Sportback; sus respaldos en tres sectores cuentan con siete puntos de ajuste en inclinación. El maletero tiene una capacidad de 530 litros; al plegarse hacia delante los respaldos, la cifra aumenta hasta alcanzar los 1.525 litros en el RS Q3 y 1.400 litros en el caso del Sportback.

Hay disponibles ocho colores para los nuevos RS Q3 y RS Q3 Sportback, incluyendo los exclusivos RS verde Kyalami y gris Nardo. Los tonos de pintura personalizados están disponibles en el programa de Audi exclusive. De serie, el paquete de aluminio añade detalles en el paragolpes,



los embellecedores de las ventanillas, los raíles del techo (sólo en el RS Q3), el difusor posterior y en las inserciones laterales. El cliente también puede solicitar opcionalmente esos elementos en terminación negro brillante. En combinación con el paquete de estilo negro brillante, los aros Audi y logos RS delante y detrás pueden estar acabados en negro.

Audi abrirá el plazo de pedidos tanto el RS Q3 como para el RS Q3 Sportback en octubre, y los nuevos modelos llegarán a los concesionarios a finales de 2019. El precio para el SUV de altas prestaciones parte de 73.950 euros, y de 76.050 euros en el Sportback.

-Fin-

Consumo de combustible de los mencionados:

Audi RS Q3

Consumo combinado en l/100 km: 10,2-9,8 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 231-222 (WLTP); 203-202 (NEDC)

Audi RS Q3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 10,2-9,8 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 232-223 (WLTP); 204-202 (NEDC)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.