



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Actualización técnica para el Audi e-tron: más eficiencia y mayor autonomía

- Las medidas de eficiencia reducen el consumo
- Los clientes disponen de 25 kilómetros adicionales de autonomía según el ciclo WLTP
- El paquete exterior S line aporta un aspecto aún más dinámico

Madrid, 28 de noviembre de 2019 – Coincidiendo con la presentación del e-tron Sportback, Audi introduce una actualización técnica en su primer modelo de producción en serie 100% eléctrico, que combina un hardware optimizado del sistema de propulsión con ajustes de software que mejoran la eficiencia. Como resultado, todas las versiones del SUV e-tron saldrán de la línea de montaje con unos 25 kilómetros de autonomía adicionales. Los nuevos modelos con esta actualización ya están disponibles en el mercado europeo.

“Cada detalle cuenta”. Este es el principio que aplicaron los ingenieros responsables del Audi e-tron al conseguir ampliar su autonomía. El nuevo Audi e-tron 55 quattro podrá recorrer hasta 436 kilómetros con una carga completa de su batería (según ciclo WLTP), lo que supone 25 kilómetros adicionales respecto a su autonomía anterior. Gracias a un nuevo tipo de frenos, los técnicos han logrado mayores reducciones en el par residual de frenada, que está relacionado con las pérdidas de energía que se producen como resultado de la proximidad de las pinzas de freno a los discos. El sistema de transmisión también es más eficiente. En conducción normal, el motor del eje trasero es el que se encarga normalmente de la propulsión. Ahora, y gracias a ciertas optimizaciones, el motor eléctrico delantero está desacoplado y desconectado del suministro eléctrico casi por completo. Sólo cuando el conductor solicita más potencia entran en acción ambos motores al unísono. Como resultado de ello, el funcionamiento sin pérdidas de fuerza o pérdidas por arrastre, valor añadido fundamental del concepto de motor asíncrono, es más efectivo. Además, ha aumentado el margen de utilización de la batería de alto voltaje. La batería del Audi e-tron 55 quattro tiene una capacidad total de 95 kWh, y ahora ofrece una capacidad neta utilizable de 86,5 kWh. Todos los modelos de nueva producción se beneficiarán de la actualización técnica.

Gestión térmica altamente eficiente

Los ingenieros también han realizado mejoras en la refrigeración. El sistema de gestión térmica altamente flexible, que incluye cuatro circuitos separados, ha sido revisado y ahora regula de manera aún más eficiente la temperatura de los componentes de alto voltaje. Los volúmenes de

flujo del sistema de refrigeración se han reducido, lo que supone que la bomba emplea menos energía. El sofisticado sistema de refrigeración sigue garantizando una rápida recarga utilizando corriente continua, un largo ciclo de vida de la batería y un rendimiento constante incluso bajo grandes exigencias. La bomba de calor de serie canaliza el calor residual de la batería de alto voltaje para mantener cálido el habitáculo. Dependiendo de la temperatura exterior, en una utilización normal esto puede ampliar hasta en un 10% la autonomía del Audi e-tron.

Mayor recuperación en el modo de marcha por inercia

El innovador sistema de recuperación de energía contribuye a la autonomía hasta en un 30%. El Audi e-tron puede recuperar energía de dos maneras: por medio de la recuperación en retención cuando el conductor levanta el pie del acelerador; o por medio de la recuperación durante la frenada, cuando se pisa el pedal de freno. En ambos casos, los motores eléctricos funcionan como generadores y convierten la energía cinética en energía eléctrica. Durante frenadas que provoquen una deceleración de hasta 0,3 g –usuales en el 90% de las ocasiones en conducción cotidiana– la batería de alto voltaje es recargada por los motores eléctricos, que actúan como generadores. Tanto en modo de retención como en modo de frenada, el sistema de recuperación propone reglajes variables de recuperación energética en ambos motores. El grado de recuperación en retención puede regularse en tres niveles mediante las levas en el volante. Ahora hay una mayor diferenciación entre estos tres grados, lo que proporciona al conductor una sensación más pronunciada del efecto “one-pedal feeling”. Frenando desde 100 km/h, el Audi e-tron puede recuperar hasta 300 Nm y 220 kW, lo que corresponde a más del 70% del uso operativo de energía.

Línea deportiva S line

El paquete exterior S line enfatiza el ADN deportivo del Audi e-tron. La nueva versión de equipamiento ya está disponible, e incluye llantas de 20 pulgadas y suspensión neumática deportiva. El paragolpes, con un contorno más pronunciado, está flanqueado por entradas de aire más expresivas, que mejoran el flujo de aire. Estas se prolongan bajo los faros, creando así una apariencia dinámica incluso a distancia. Un emblema S line adorna la parrilla de radiador, mientras que los umbrales de las puertas, iluminados y realizados en aluminio, llevan un logo S. El spoiler de serie y un llamativo difusor trasero contribuyen a la destacada aerodinámica en el caso del e-tron Sportback. En contraste con el modelo básico, las aplicaciones en el exterior de la línea S line van pintadas en el color de la carrocería, lo que incluye los embellecedores de los pasos de rueda, los umbrales de las puertas, los paragolpes y los retrovisores exteriores. La edición Black line acentúa también la zona de la parrilla Singleframe, las ventanillas y el paragolpes, incluyendo las carcasas de los retrovisores exteriores pintadas en negro.

Segundo nivel de potencia

Durante el lanzamiento comercial del e-tron Sportback, Audi ofrecerá una segunda variante mecánica. El e-tron 50 quattro, disponible como SUV o con carrocería coupé Sportback, ofrece 230 kW de potencia y un par de 540 Nm. Esta versión puede acelerar de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos y tiene una velocidad máxima de 190 km/h. La batería comprende 27 módulos, cada uno de ellos con doce celdas prismáticas. El sistema pesa aproximadamente 120 kilogramos

menos que el de la versión más potente, y suministra una capacidad total de 71 kWh (capacidad neta de 64,7 kWh). De esta forma, el Audi e-tron 50 quattro puede cubrir hasta 336 kilómetros con una carga completa de la batería, según el ciclo WLTP, mientras que la variante Sportback alcanza los 347 kilómetros, gracias a su carrocería más aerodinámica.

–Fin–

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi e-tron Sportback 55 quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 26,0 – 21,9 (WLTP);
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi e-tron Sportback 50 quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 26,3 – 21,6 (WLTP);
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi e-tron 55 quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 26,4 – 22,4 (WLTP);
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi e-tron 50 quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 26,6 – 22,4 (WLTP);
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 18 plantas distribuidas en 13 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.