



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

<http://prensa.audi.es>

Noviembre 2019

**INFORMACIÓN DE PRENSA**

**El nuevo Audi S8**

<b>Información resumida</b>	<b>2</b>
La información más importante del Audi S8	
<b>Lo más destacado</b>	<b>6</b>
Las características más destacadas del Audi S8	
<b>El coche al detalle</b>	<b>8</b>
Todo lo que necesitas saber acerca del Audi S8	
▶ Motor y transmisión	8
▶ Comportamiento dinámico	10
▶ Diseño	13
▶ Controles y conectividad	16
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	17



Información resumida

## **El nuevo Audi S8: impresionantes prestaciones en la clase de lujo**

El nuevo Audi S8 combina un lujo progresivo con la actitud dinámica propia de un atleta, a la vez que confirma su reputación como referencia del lema de la marca, *A la vanguardia de la técnica*, con sus innovadores sistemas de suspensión. Su motor 4.0 TFSI –un bloque de ocho cilindros biturbo– rinde 420 kW (571 CV) y hace gala de un contundente par máximo de 800 Nm. Se combina con la tecnología MHEV para una perfecta simbiosis entre eficiencia y confort, ofreciendo además un elevado nivel de prestaciones. La suspensión activa predictiva, la dirección a las cuatro ruedas y la transmisión quattro con diferencial trasero deportivo proporcionan una extraordinaria dinámica de conducción. El nuevo Audi S8 emplea elementos específicos de diseño para expresar con total precisión la deportiva elegancia de la refinada berlina de lujo.

### **El sistema de propulsión: impresionantes prestaciones**

Con su configuración V8 y su tecnología de hibridación ligera (Mild Hybrid), el motor de alto rendimiento del Audi S8 ofrece una suavidad máxima. Su potencia de 420 kW (571 CV), un par motor de 800 Nm y sus dos turbocompresores permiten que haya empuje de sobra disponible para cualquier situación. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. Las camisas de fundición de los cilindros, dentro del bloque de aluminio, reducen la fricción de cara a un funcionamiento excepcionalmente suave. Las mariposas del sistema de escape activadas automáticamente realzan el impresionante sonido.

La emoción y las prestaciones propias de un coche deportivo se ven acompañadas por el confort y la eficiencia energética. El sistema Mild Hybrid (MHEV) funciona continuamente para reducir el consumo de combustible y las emisiones. Su alternador/motor de arranque de 48 voltios accionado por correa, y la batería de iones de litio, posibilitan avanzar por inercia con el motor desactivado, así como un rápido arranque y una amplia gama de funcionamiento del sistema start-stop. En conducción habitual, es posible un ahorro de combustible de hasta 0,8 litros cada 100 kilómetros. El sistema cylinder-on-demand, que desactiva individualmente una bancada de cilindros en situaciones de carga reducida, proporciona una eficiencia adicional. El sistema de audio del vehículo dispone de cancelación activa de sonido para eliminar el ruido intrusivo en el habitáculo y así lograr un mayor confort.

### **Dinámica de conducción: suspensión activa, dirección integral y tracción quattro con diferencial deportivo trasero**

La combinación única de componentes innovadores en la suspensión permite al buque insignia cumplir con la amplia gama de características, que van desde la confortable y refinada marcha de crucero de un lujoso sedán, al ágil comportamiento dinámico de un deportivo.

El nuevo S8 equipa de serie la suspensión activa predictiva. Este sistema de alta tecnología, que funciona en combinación con la suspensión neumática, puede hacer subir o bajar cada rueda individualmente por medio de actuadores electromecánicos. Por tanto, permite



controlar por primera vez y de forma activa la posición de la carrocería en cualquier situación de conducción, reduciendo así notablemente los movimientos de cabeceo de la carrocería al acelerar o frenar, así como el balanceo lateral. La cámara frontal, que detecta irregularidades del pavimento de cierta entidad, permite que esto se haga de forma predictiva.

El nuevo S8 puede ser un lujoso sedán de alto confort o un coche deportivo de gran dinamismo; todo depende del conductor. El sistema Audi drive select ofrece cinco perfiles entre los que podemos elegir. El modo "Comfort +" constituye un perfil nuevo, con el que abordar las curvas se convertirá en una comfortable experiencia. La carrocería se inclina hacia el interior de la curva hasta en 3 grados, reduciendo el efecto de la aceleración lateral para los ocupantes. En modo dynamic, el S8 muestra una reacción instantánea a la entrada de cada curva. El grado máximo de balanceo lateral en giros rápidos es tan sólo de unos 2,5 grados, en comparación con los 5 grados con la suspensión normal. La distribución del par de balanceo generado permite un efecto autodireccional del que resulta un comportamiento dinámico neutro o mínimamente sobrevirador. La suspensión activa posibilita otra nueva función: la carrocería se eleva rápidamente 50 mm cuando se acciona la maneta de la puerta, ofreciendo una entrada y salida del habitáculo aún más confortables.

El Audi S8 redefine los límites de la física gracias a la dirección dinámica a las cuatro ruedas, permitiendo el ajuste independiente de los ángulos de dirección en los ejes delantero y trasero. Combina así una respuesta directa y deportiva de la dirección a velocidades bajas y medias, con una estabilidad suprema en autopista y un reducido diámetro de giro, resolviendo de esta forma un eterno conflicto. El diferencial deportivo transfiere el par de forma activa entre las ruedas traseras en curvas rápidas. Al entrar en la curva o acelerar en medio de ella, la mayor parte del par es dirigido a la rueda exterior, lo que proyecta literalmente el coche al interior de la curva y elimina cualquier atisbo de posible subviraje. En caso de producirse sobreviraje, el diferencial deportivo del eje trasero transfiere par a la rueda interior, aportando más estabilidad al S8. La dirección integral dinámica, el diferencial deportivo y la suspensión activa predictiva forman parte del equipamiento de serie. La interacción de estos sistemas es única en el segmento y asegura un comportamiento controlado y deportivo en todas las situaciones.

Opcionalmente, los clientes pueden elegir los discos de freno carbocerámicos, con un diámetro de 420 mm en el eje delantero y de 370 mm en el trasero. Estos frenos, ventilados internamente, aportan una mayor duración, y su peso incluyendo las pinzas es 9,6 kilogramos más ligero que los de hierro fundido. Cada pinza delantera tiene diez pistones.

### **Elegancia deportiva: el diseño**

El diseño exterior progresivo, elegante y fluido del Audi A8 se complementa con algunos detalles nuevos y específicos en el S8. Atrevidos elementos, tanto en el interior como en el exterior, afinan con precisión su carácter deportivo. Hay disponibles ruedas de hasta 21 pulgadas de diámetro para esta berlina deportiva de 5,17 metros de longitud. Detalles en el paragolpes delantero, en los faldones laterales y en las carcasas de los retrovisores, así como



las salidas de escape dobles a cada lado características de los modelos S, enfatizan el carácter deportivo y progresivo. El paquete de estilo negro está disponible opcionalmente.

Los clientes pueden elegir entre nueve refinadas combinaciones y diseños, incluyendo el color plata pastel de Audi design selection para el espacioso habitáculo, que sugiere el ambiente relajado de un salón de lujo. Aquí, la nueva inserción superior, exclusiva para el Audi S8, está confeccionada en Carbon Vector con un efecto especial 3D que transmite profundidad. Se complementa con una inserción inferior en aluminio cepillado mate. Las opciones de iluminación incluyen faros Audi HD Matrix LED con luz láser y grupos ópticos traseros OLED.

### **Equipamiento de vanguardia**

Cada detalle del nuevo Audi S8 refleja su carácter de modelo deportivo de lujo. Un punto de especial interés lo constituyen los asientos de confort deportivos y con ajuste personalizable, que forman parte del equipamiento de serie. Disponen de una amplia gama de ajustes eléctricos, contornos laterales de reglaje neumático y calefacción independiente en tres intensidades, pudiendo añadirse funciones de ventilación y masaje. Los usuarios pueden elegir entre los tapizados de cuero Valcona de serie o Unikat de clase superior. Los asientos traseros ofrecen también numerosos detalles de alto confort y sugieren un ambiente de primera clase en el Audi S8.

Los 38 sistemas de asistencia a la conducción que Audi provee en el nuevo S8 se dividen principalmente en los paquetes City y Tour. Entre la completa gama de tecnologías de ayuda al conductor destaca el asistente de conducción adaptativo, que combina las funciones del control de cruce adaptativo, el traffic jam assist y el lane tracking. En combinación con el asistente predictivo de eficiencia (predictive efficiency assist), este sistema frena y acelera al Audi S8 anticipándose a las condiciones del tráfico. En el paquete de asistentes City, el Audi pre sense side se une a los sistemas pre sense front y pre sense rear para configurar el Audi pre sense 360°. Si el sistema detecta un inminente impacto lateral, puede funcionar en combinación con la suspensión activa predictiva para elevar instantáneamente la carrocería hasta en 80 milímetros. Esto lleva la zona de los estribos laterales a una mejor posición para absorber la energía del impacto, mitigando las potenciales consecuencias del accidente para los ocupantes.

El cerebro detrás de los sistemas de ayuda a la conducción en el nuevo S8 es una unidad de procesamiento de alto rendimiento, el control central de los sistemas de ayuda a la conducción (zFAS), que comprueba continuamente un modelo diferenciado del entorno del vehículo, basado en los datos suministrados por los sensores. Con la dotación más completa, incluye cinco sensores de radar, seis cámaras, doce sensores de ultrasonidos y un escáner láser.

### **Controles y conectividad: digital e inteligente**

El nuevo Audi S8 ofrece una experiencia tecnológica progresiva con nuevos servicios digitales y conectividad de vanguardia. El concepto operativo MMI touch response es enteramente digital. El conductor controla casi todas las funciones a través de dos grandes pantallas. También



puede emplear el sistema de control por voz, que reconoce lenguaje natural y ofrece unas posibilidades casi ilimitadas para formular preguntas y órdenes. Las respuestas se facilitan, bien a partir de la información almacenada a bordo, bien procedente de la nube. Alexa, el asistente de voz de Amazon basado en la nube, es de serie en este modelo.

Todas las informaciones relevantes para la conducción aparecen en el Audi virtual cockpit, que puede ajustarse en dos diferentes configuraciones. El cuentarrevoluciones y el velocímetro aparecen como grandes relojes clásicos en el modo 'conducción', mientras que el mapa de navegación es el centro de atención en el modo 'infotainment'. Ambas configuraciones tienen detalles gráficos S específicos en rojo. También puede seleccionarse en el MMI un formato especial S-performance en el Audi virtual cockpit, en el que la imagen central es el cuentarrevoluciones mostrado como gráfico de forma cuadrada, con indicaciones sobre la potencia y par motor como porcentajes. El Head-up display opcional puede proporcionar abundante información proyectada en el parabrisas.

El sistema MMI Navegación plus sirve como centro de infotainment y sistema multimedia en el nuevo S8. Además de la integración de Alexa, el servicio de voz de Amazon, la completa gama Audi connect incluye numerosos servicios Car-to-X que aprovechan la inteligencia de la flota conectada de vehículos Audi. La información de semáforos (traffic light information) es un nuevo sistema que Audi está implementando sucesivamente en una serie de ciudades europeas seleccionadas. Su interconexión con la infraestructura de la ciudad posibilita al vehículo recibir información del ordenador central de control de semáforos a través de un servidor, permitiendo al conductor adaptar la velocidad para llegar al siguiente semáforo en fase verde. El Audi virtual cockpit muestra una recomendación individual de velocidad, así como el tiempo restante hasta la siguiente fase del semáforo en verde, en el caso de que el conductor ya esté esperando ante un semáforo en rojo. El sistema, por tanto, contribuye a un estilo de conducción predictivo y eficiente, facilitando un flujo estable del tráfico.

Otros servicios Car-to-X son la información de tráfico online, la alerta de peligros y la función on-street parking. La app myAudi conecta el coche al smartphone del cliente, de modo que pueda enviar fácilmente nuevos destinos al navegador del coche desde el salón de su casa. El Audi smartphone interface integra a bordo de forma inalámbrica Android Auto o Apple Car Play.



Lo más destacado

## El nuevo Audi S8

### Motor y transmisión

- Motor 4.0 V8 TFSI biturbo, cárter de aluminio y camisas de los cilindros de fundición
- Cifras de rendimiento: 420 kW (571 CV), 800 Nm de par
- Una bomba de inyección de alta presión de hasta 250 bar y un turbocompresor twin-scroll de doble entrada por cada bancada de cilindros
- [Sistema Mild-Hybrid \(MHEV\)](#) y sistema eléctrico principal de 48V, que permite la marcha por inercia con el motor apagado, una rápida puesta en marcha y un mayor rango de funcionamiento del sistema start-stop
- [Sistema Audi cylinder on demand \(COD\)](#) para la desconexión selectiva de 4 de los 8 cilindros
- [Cambio tiptronic de 8 velocidades](#) y [tracción permanente quattro](#)
- Sistema de escape con convertidores catalíticos situados cerca del motor, filtro de partículas de gasolina y mariposa de control electrónico para el sonido del escape

### Dinámica del vehículo

- Tres sistemas de serie para un mayor rango entre confort y deportividad, y unas cualidades dinámicas de primer nivel. Ajustes a través del [Audi drive select](#) (nuevo modo “Comfort +”):
  - [Suspensión activa predictiva](#) para un control preciso de los movimientos de la carrocería en cualquier situación, mediante actuadores electromecánicos en las cuatro ruedas
  - [Dirección dinámica a las cuatro ruedas](#) para una mayor agilidad a velocidades medias y bajas, y para una estabilidad excepcional en autopista
  - [Diferencial deportivo](#), que reparte el par entre las ruedas del eje trasero para una superior dinámica de conducción
- Bajo pedido: frenos de alto rendimiento con discos carbocerámicos de 420 mm de diámetro en el eje delantero y 370 mm en el trasero. Incluyendo las pinzas, el sistema de frenos cerámicos es 9,6 kg más ligero que el sistema de frenos convencional con discos de acero

### Diseño

- Llamativos detalles de diseño en la parrilla Singleframe, espejos retrovisores, faldones laterales y parte trasera; sistema de escape con cuatro salidas ovaladas, dos a cada lado, detalle característico de los modelos S, paquete de estilo negro disponible como opción
- Llantas de aleación de 20 pulgadas (de serie) o de 21 pulgadas (opcionales) de Audi o Audi Sport GmbH
- Faros Audi HD Matrix LED con luz láser y grupos ópticos traseros con tecnología OLED opcional
- Amplio habitáculo diseñado para el máximo confort
- Nueve colores de carrocería disponibles, incluyendo el plata pastel de Audi design selection
- Nuevas inserciones exclusivas en Carbon Vector con efecto especial de profundidad en 3D



- **Carácter artesanal:** asientos de confort con contorno personalizado y diseño deportivo, tapicerías de clase superior en cuero Valcona de serie o Unikat con patrón romboidal y perforaciones cuadradas

### **Controles y conectividad**

- Sistema de control [MMI touch response](#) con dos pantallas y control por voz que reconoce el lenguaje natural
- [Audi virtual cockpit](#) con pantalla específica S
- Funciones de navegación inteligentes, [Audi connect](#) con servicios [Car-to-X](#) como on-street parking y la información de semáforos en algunas ciudades europeas
- [Audi smartphone interface](#), que integra Android Auto y Apple Car Play a bordo de forma inalámbrica
- Sistema de sonido [Bang & Olufsen 3D Advanced Sound System](#) también para las plazas traseras

### **Sistemas de asistencia a la conducción**

- 38 sistemas de asistencia a la conducción disponibles, incluyendo el [asistente de cruce adaptativo](#), el [asistente de eficiencia](#) y el [Audi pre sense 360°](#) que, junto a la suspensión activa, también eleva la carrocería en caso de una colisión lateral
- Completo equipamiento con cinco sensores de radar, seis cámaras, doce sensores de ultrasonidos y un [escáner láser](#)



[Información detallada](#)

## **El nuevo Audi S8: impresionantes prestaciones en la clase de lujo**

**El S8 es la versión más deportiva de la berlina de Audi en la clase superior. Combina lujo progresivo con unas impresionantes cualidades dinámicas y con innovadores sistemas de suspensión, lo que le convierte en una auténtica referencia del lema de Audi, *A la vanguardia de la técnica*. Su motor 4.0 TFSI, un V8 biturbo, rinde una potencia máxima de 420 kW (571 CV) y alcanza un par de 800 Nm. La nueva suspensión activa predictiva, la dirección dinámica a las cuatro ruedas y la tracción quattro con diferencial deportivo de serie garantizan la deportividad o un confort exquisito, según los deseos del conductor. Sus llamativos detalles de diseño confieren al S8 una elegancia deportiva acorde con sus cualidades dinámicas.**

### **Motor y transmisión**

Con 420 kW (571 CV) de potencia y un par máximo de 800 Nm entre 2.000 y 4.500 rpm, el V8 biturbo de 4 litros proporciona un impresionante empuje y unas prestaciones de primer nivel. Su potencia específica alcanza los 142,9 CV por litro de cilindrada, lo que significa que cada CV apenas tiene que mover alrededor de 4 kg de peso en vacío. El par específico también es impresionante: 200 Nm por litro de cilindrada. Por cada kilogramo de peso, hay 2,855 Nm disponibles para conseguir una aceleración dinámica. La velocidad máxima se ha limitado electrónicamente a 250 km/h. El V8 de altas prestaciones no sólo ofrece la máxima suavidad, sino que también garantiza la disponibilidad de potencia y empuje suficientes para cualquier situación.

El V8 tiene un ángulo entre bancadas de cilindros de 90 grados, y una cilindrada de 3.996 cc (diámetro x carrera: 86,0 x 86,0 mm). Su cárter está fabricado en fundición de aluminio, y pesa sólo 39,1 kg. Una bomba de aceite de caudal totalmente variable acciona el circuito de lubricación, que se divide en galerías separadas para el bloque y las culatas. Este innovador diseño garantiza el suministro de aceite incluso en condiciones extremas de aceleración lateral y longitudinal.

El accionamiento de las válvulas se realiza mediante cadenas accionadas por el cigüeñal a través de un eje intermedio. El motor ofrece un concentrado de soluciones de alta tecnología en todas las áreas. Para garantizar el llenado de los cilindros en cualquier situación de funcionamiento, los árboles de levas de admisión y escape se pueden ajustar en 50 grados. Cada bancada de cilindros cuenta con su propia bomba de alimentación de combustible, que genera una presión de hasta 250 bar. Los inyectores, localizados en el centro de la cámara de combustión, pulverizan el combustible a través de siete orificios, siguiendo estrategias de inyección especiales en función de las necesidades, desde el arranque en frío hasta la plena carga.





### **Potente: los dos turbocompresores twin-scroll**

La enorme cifra de par que el 4.0 TFSI genera desde bajas revoluciones se debe en gran parte a los dos turbocompresores twin-scroll. Cada uno de ellos suministra aire a una culata, con una presión de sobrealimentación relativa de 1,8 bar. Las culatas tienen el lado de admisión en la parte exterior de la V que forman los cilindros, y el escape en el interior. De esta forma, los dos turbocompresores están ubicados cerca de las válvulas de escape, en el interior de la V, con el intercooler situado en el exterior. Tanto el catalizador previo como el principal están situados muy cerca del motor, para que puedan alcanzar su temperatura óptima de funcionamiento muy poco tiempo después del arranque. El nuevo Audi S8 está equipado con dos filtros de partículas de gasolina, y cumple la última homologación de emisiones, la EU6DG.

### **Eficiente y confortable: el sistema Mild Hybrid**

El 4.0 TFSI ofrece una combinación perfecta entre emoción, rendimiento y eficiencia. Su sistema de hibridación **Mild Hybrid** (MHEV), basado en el sistema eléctrico principal de 48 voltios, puede reducir el consumo de combustible hasta en 0,8 l/100 km, a la vez que aumenta el confort de conducción. El elemento principal del sistema MHEV es un alternador accionado por una correa conectada al cigüeñal (BAS), que hace las veces de motor de arranque. En las fases de deceleración del vehículo, puede recuperar hasta 8 kW de energía, que se almacena en la batería adicional de iones de litio, desde donde se distribuye dinámicamente a los elementos periféricos conectados al sistema eléctrico. La batería se encuentra situada bajo el piso del maletero, y tiene una capacidad de 0,47 kWh.

<b>Audi S8</b>	<b>4.0 TFSI</b>
<b>Cilindrada</b> cm <sup>3</sup>	3.996
<b>Potencia máxima</b> en kW (CV) a rpm	420 (571) a 6.000
<b>Par máximo</b> / Nm a rpm	800 de 2.000 a 4.500
<b>Velocidad máxima</b> km/h	250
<b>Tracción</b>	quattro
<b>Transmisión</b>	tiptronic de 8 velocidades

Si el conductor retira el pie del acelerador a una velocidad de entre 55 y 160 km/h, el sistema seleccionará una de las tres posibilidades de funcionamiento, dependiendo de la situación de conducción y del modo seleccionado en el **Audi drive select**. El nuevo S8 puede avanzar recuperando energía, o desplazarse con el motor al ralentí o desactivado durante un máximo de 40 segundos. En este último caso, el BAS se encarga de volver a poner en marcha el motor. El paso de un modo de funcionamiento a otro puede realizarse de forma rápida o armoniosa, dependiendo de la situación. La tecnología MHEV permite que el sistema start-stop entre en funcionamiento desde una velocidad de hasta 22 km/h. Cuando está parado, el motor también arranca de nuevo tan pronto como el vehículo precedente inicia el movimiento, aunque el conductor mantenga pisado el pedal del freno. El sistema **Audi cylinder on demand**, que desactiva de forma individual y selectiva los cilindros en situaciones de baja carga, es otra tecnología de eficiencia. En condiciones reales de conducción, puede reducir el consumo en varias décimas de litro por cada 100 km recorridos.



### **Altamente emocional: el sonido**

Su inusual secuencia de encendido 1-3-7-2-6-5-4-8 confiere al 4.0 TFSI un sonido que resulta a la vez sofisticado y deportivo. Al estilo característico de los modelos S, el sistema de escape termina en una cuádruple salida, dos a cada lado. El conductor puede influir en el sonido del escape a través del sistema Audi drive select. En el modo dynamic se abre una mariposa controlada electrónicamente ubicada delante del silenciador auxiliar izquierdo, lo que hace que el sonido se vuelva aún más fuerte e impresionante. Para que el escape siga siendo emocional en todo momento, el Audi S8 está equipado de serie con el sistema [Active Noise Cancellation](#).

### **Rápido y preciso: el cambio tiptronic de ocho velocidades**

En el nuevo Audi S8, la potencia del motor se transmite a través de una caja de cambios tiptronic de ocho velocidades. El convertidor de par cambia de marcha de forma rápida y casi imperceptible, e impresiona por su alto grado de eficacia. El conductor puede elegir entre hacer que funcione automáticamente en los modos E, D y S, o cambiar de forma manual, en cuyo caso los comandos realizados sobre la palanca selectora se transmiten de forma totalmente eléctrica. El software revisado del control de la transmisión detecta las situaciones de tráfico con continuos arranques y paradas, evitando cambios de marcha innecesarios.

Para su funcionamiento junto a la tecnología MHEV, el cambio tiptronic recibe algunas modificaciones. Cuando el nuevo S8 se desplaza con el motor al ralentí o en modo de marcha por inercia, un embrague central interrumpe la transmisión de fuerza. Una bomba de aceite accionada eléctricamente se encarga de que el cambio pueda volver a conectar la transmisión al motor en el reinicio, mientras éste último está apagado. Unos estrechos muelles que separan los discos en el juego de engranajes reducen el par de arrastre.

### **Comportamiento dinámico**

El Audi S8 incluye de serie un conjunto de tecnologías de primer nivel, que garantizan un excelente comportamiento dinámico: [suspensión activa predictiva](#), [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#) y [tracción integral quattro con diferencial deportivo](#). Esta combinación única permite configurar un espectro de posibilidades sin precedentes en cuanto a la experiencia de conducción. Las características van desde el confort de un sedán de lujo a la agilidad y precisión propias de un vehículo deportivo.

### **Un nuevo capítulo en tecnología: la suspensión activa predictiva**

Con la suspensión activa predictiva, la marca de los cuatro aros abre un nuevo capítulo en cuanto a tecnología aplicada al tren de rodaje. El sistema funciona en combinación con la suspensión neumática con control de la amortiguación, y ejerce una influencia especial en el comportamiento del vehículo. La suspensión activa puede subir o bajar cada rueda del nuevo S8 en cualquier punto, lo que hace posible por primera vez controlar de forma activa la posición de la carrocería independientemente de la situación de conducción. Cuando se practica una conducción dinámica, la gran berlina de lujo gira con precisión, y los movimientos de balanceo o cabeceo de la carrocería se reducen de forma significativa al acelerar o al frenar. Si el



conductor selecciona el modo “Comfort+” a través del Audi drive select, el nuevo Audi S8 se desplaza suavemente sobre cualquier irregularidad de la superficie.

Incluso la conducción en carreteras de curvas se convierte en una experiencia confortable. Gracias a la nueva función de control de balanceo, la carrocería se inclina hasta en 3 grados, reduciendo las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo. El sistema permite un mayor confort, que resulta especialmente perceptible a velocidades entre 80 y 130 km/h y con aceleraciones laterales de hasta 0,4 g. En el modo dynamic del sistema Audi drive select, el S8 ofrece una mayor precisión. El ángulo máximo de inclinación de la carrocería es de apenas 2,5 grados, comparado con los cerca de 5 grados que ofrece la suspensión estándar. El control de los movimientos de balanceo de la carrocería permite un comportamiento neutro, o con un mínimo sobreviraje. Esto hace que el S8 se muestre extremadamente seguro y fácil de conducir, y le permite girar en las curvas con gran precisión, como si se desplazase sobre raíles. Para los viajes por autopista, en el modo “Comfort+” la suspensión activa predictiva también puede reducir las fuerzas que actúan sobre los pasajeros. Al acelerar con fuerza o al frenar en situaciones que pudieran afectar a la comodidad, compensa ligeramente los movimientos de cabeceo de la carrocería, lo que hace que los ocupantes sean empujados muy suavemente hacia sus asientos, en lugar de contra sus cinturones.

Otra nueva función de la suspensión activa predictiva es el acceso de confort. Aquí, la carrocería se eleva rápidamente hasta 50 mm al accionar el tirador de la puerta, facilitando la entrada y la salida del vehículo.

Cada rueda del Audi S8 cuenta con un pequeño motor eléctrico situado en la suspensión, alimentado por el sistema eléctrico principal de 48 voltios. Una transmisión por correa y un compacto engranaje armónico pueden aumentar el par del motor eléctrico casi 200 veces, hasta alcanzar 1.100 Nm, y lo aplican a un eje giratorio de acero. Éste último está fijado de forma permanente a una barra de titanio precargada situada en su interior. A pesar de su alta resistencia, la barra, con más de 40 cm de longitud y alrededor de 22 mm de grosor, puede girarse más de 20 grados. Desde el extremo de la barra giratoria, la fuerza se transmite a la suspensión mediante una palanca y una bieleta de acoplamiento. En el eje delantero actúa sobre el puntal de la suspensión, y en el trasero lo hace sobre un brazo transversal. Siempre que la situación de la conducción intente empujar la carrocería hacia la rueda, la suspensión activa predictiva contrarrestará este movimiento.

Para su funcionamiento, la suspensión activa predictiva obtiene la información de la plataforma electrónica del chasis (ECP) cada cinco milisegundos; dos juegos de electrónica de potencia la preparan para la actuación de los motores eléctricos. La ECP es la unidad central de control de la suspensión, que también gestiona la dirección dinámica a las cuatro ruedas, el diferencial deportivo, la amortiguación y la suspensión neumática. A partir de los datos relevantes para la conducción que recoge de distintos sensores, calcula el funcionamiento óptimo de cada sistema y los coordina de forma instantánea y precisa. Por su parte, la ECP utiliza las imágenes de la cámara de a bordo para detectar irregularidades significativas en la



superficie de la carretera. El alcance de la función predictiva se extiende hasta unos 135 metros por delante del vehículo. En condiciones de baja visibilidad, nieve o a velocidades particularmente altas, el sistema funciona sin el elemento predictivo.

En caso de un impacto lateral inminente a más de 25 km/h, la suspensión activa predictiva, junto al sistema de seguridad pre sense 360°, eleva rápidamente la carrocería hasta 80 milímetros en el lado de la posible colisión. Como resultado, el otro vehículo implicado en el accidente impacta en una zona más baja y resistente. Los umbrales de las puertas y la estructura del piso soportan aquí una gran parte de las fuerzas de impacto. De este modo, la deformación de la célula que forma el habitáculo y las cargas que actúan sobre los ocupantes, especialmente en las zonas del tórax y del abdomen, pueden reducirse hasta en un 50% en comparación con una colisión lateral en la que no se eleve la suspensión.

### **Redefiniendo los límites: la dirección dinámica a las cuatro ruedas**

La dirección dinámica a las cuatro ruedas es el complemento perfecto para la suspensión activa predictiva. Permite que los ángulos de la dirección en los ejes delantero y trasero se ajusten de forma independiente. Junto con la suspensión activa, este sistema proporciona una respuesta de la dirección casi instantánea, con una estabilidad excepcional, y transmite al conductor en todo momento sensación de precisión y aplomo.

En el eje delantero del nuevo Audi S8, la dirección dinámica utiliza un engranaje con una relación de desmultiplicación que varía en función de la situación de conducción y de la velocidad: a medida que la velocidad aumenta, la dirección se vuelve cada vez más indirecta. Las ruedas traseras son giradas por un mecanismo de husillo eléctrico a través de dos bieletas, lo que facilita considerablemente las maniobras y el giro en curvas cerradas, y reduce el radio de giro en aproximadamente un metro. A velocidades medias y altas, las ruedas traseras giran hasta 1,5 grados en la misma dirección que las delanteras. Gracias a esta dirección coordinada, el nuevo Audi S8 se muestra estable incluso en un cambio de carril repentino o ante una maniobra de esqui.

Con ambos sistemas de dirección funcionando de forma conjunta, la desmultiplicación global varía en un rango de 9,5 a 17,0. A través del Audi drive select, el conductor puede ajustar la desmultiplicación y las características de la dirección dinámica a las cuatro ruedas en tres niveles.

### **Vectorización activa del par: el diferencial deportivo trasero**

Otro elemento de serie en el nuevo Audi S8 es el [diferencial deportivo](#). Forma parte de la tracción integral permanente quattro, y garantiza una dinámica de conducción estimulante en todas las situaciones. Cuando se conduce de forma deportiva en carreteras de curvas, distribuye el par entre las ruedas del eje trasero según sea necesario. Esta vectorización activa del par motor mejora la tracción, la dinámica y la estabilidad. Para ello, integra una etapa de transmisión en cada lado, que se acopla mediante un embrague multidisco de accionamiento hidráulico.



Al girar o al acelerar en una curva, se dirige la mayor parte del par hacia la rueda exterior. De esta forma, el coche se inscribe literalmente en la curva, eliminando cualquier posible indicio de subviraje. En caso de sobreviraje, el diferencial deportivo estabiliza el nuevo S8 entregando mayor par a la rueda situada en el interior de la curva. El control selectivo de par individual para cada rueda funciona a través de los frenos, y perfecciona la acción del diferencial deportivo, frenando ligeramente la rueda delantera situada en el interior de la curva, que es la que soporta menos carga. Esto asegura una estabilidad direccional casi perfecta al tomar una curva a alta velocidad con el Audi S8.

El sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) también forma parte del equipamiento de serie del Audi S8. Permite al conductor elegir el modo en el que deben funcionar sistemas como el diferencial deportivo, la suspensión activa predictiva con suspensión neumática adaptativa, la dirección dinámica a las cuatro ruedas, el motor y el cambio tiptronic. El Audi drive select ofrece cinco perfiles de conducción entre los que elegir: “Comfort+” (nuevo), “auto”, “dynamic”, “efficiency” e “individual”.

## El diseño

Desde el primer vistazo, el nuevo Audi S8 muestra una elegancia deportiva y una fuerte presencia. Su carácter atlético se expresa con precisión a través de elementos de diseño específicos. La parte delantera con la ancha parrilla Singleframe, la musculosa carrocería con la cúpula de techo plana y la parte trasera ligeramente inclinada hacia delante con la tira de luz continua que une los grupos ópticos visualizan su carácter progresivo. Sofisticados detalles, tanto en el exterior como en el interior, irradian prestigio y precisión artesana.

En la parte inferior, bajo la parrilla Singleframe, un elemento decorativo en aluminio se extiende a lo largo de los flancos y hacia la parte trasera. Potentes contornos enmarcan las entradas de aire, definidas en su estructura interior con las rejillas en nido de abeja y un blade vertical. Los faldones laterales, con su atrevido diseño, se ensanchan hacia las ruedas más que en el A8, y garantizan una apariencia deportiva. El esculpido paragolpes trasero incluye una inserción con un patrón romboidal y un difusor que contrasta claramente con el resto. Al igual que la rejilla de protección del radiador y de las entradas de aire, está acabado en negro titanio mate. Los clientes que deseen un aspecto aún más personalizado para su Audi S8 pueden optar por el paquete de estilo negro, con el que los elementos como la inserción inferior alrededor de la carrocería o los marcos de las ventanillas tienen un acabado en negro brillante. Las pinzas de freno de las llantas de aleación de 20 pulgadas, de serie, también están acabadas en color negro. Están equipadas con neumáticos 265/40. Opcionalmente, Audi y Audi Sport GmbH ofrecen como alternativa llantas de 20 y de 21 pulgadas con neumáticos 265/35.

Además de las grandes ruedas, llaman la atención una serie de soluciones de diseño características de los modelos de la familia S: las lamas gemelas en la parrilla Singleframe, las carcasas de los espejos retrovisores exteriores en apariencia de aluminio y las cuatro salidas de



escape de forma ovalada. Para una apariencia aún más deportiva, las pinzas de freno también se ofrecen bajo pedido en color rojo. La gama de acabados de pintura para el S8 ofrece una selección de doce colores, incluyendo el gris Daytona con efecto perla. Como parte del programa de Audi exclusive se ofrece la posibilidad de personalizar el color de la carrocería a gusto del cliente.

### **138 LEDs y luz láser: el sistema de iluminación**

Con su refinado juego entre lamas metálicas y líneas cromadas, los grupos ópticos del nuevo Audi S8 también tienen la apariencia de una obra de arte. En lo más alto de la gama se encuentran los [faros HD Matrix LED con luz láser](#). Cada faro está compuesto por 138 diodos emisores de luz, incluyendo 32 pequeños LED ajustables por separado, que comparten una única carcasa y forman el haz de luz de carretera. La luz de cruce también se controla de forma variable. El punto láser se reconoce por una moldura en forma de X y una luz ambiental de color azul. Se activa a partir de una velocidad de 70 km/h, y duplica el alcance de la luz de carretera. Junto con los faros HD Matrix LED, Audi equipa grupos ópticos traseros OLED, que emiten una luz homogénea. Cuando el conductor desbloquea el S8 mediante el mando remoto, se produce una secuencia de iluminación dinámica tanto en la parte delantera como en la trasera.

### **Deportivo y sofisticado: el interior**

Comparado con el modelo precedente, el interior es ahora 32 milímetros más grande. Recibe al conductor y al pasajero delantero como en un espacioso y lujoso salón. Su diseño destaca por la limpieza y sencillez de sus líneas, pero resulta progresivo, mientras que la arquitectura cuenta con una disposición claramente horizontal. La luz ambiental de contorno, de serie, proporciona una apariencia especial al habitáculo. Las molduras de entrada en las puertas delanteras incluyen el logotipo S, y están iluminadas. Al mismo tiempo, las guías de luz trazan de forma elegante la llamativa silueta del diseño exterior.

Hay nueve colores y diseños entre los que elegir, con el plata pastel de Audi design selection en lo más alto de la gama. La tapicería de los asientos, el techo en Alcantara, la zona inferior del salpicadero, los reposabrazos de las puertas y la consola central se presentan en este color. Las costuras de contraste en los asientos, en la parte superior del salpicadero, en la consola central y en las alfombrillas son en este caso de color gris granito. Los clientes pueden elegir entre una gran variedad de inserciones en madera de poro abierto, que ofrece un tacto completamente natural. Las inserciones superiores Carbon Vector de serie, creadas exclusivamente para el Audi S8, impresionan por su efecto especial de profundidad en 3D. Como alternativa, se ofrecen con un acabado negro brillante. El aluminio mate cepillado en tono oscuro adyacente a la inserción superior confiere al interior una elegante deportividad. El selector de la palanca de cambios incluye aplicaciones en carbono. Los pedales y el reposapié están realizados en acero inoxidable, mientras que el botón de arranque y parada del motor incluye un anillo decorativo en color rojo. El volante específico S de doble radio con levas para el cambio de marchas lleva un rombo con el logotipo S, así como un elegante embellecedor cromado.



El carácter del nuevo Audi S8 como modelo deportivo y exclusivo se pone de manifiesto en cada detalle. Por ejemplo, los confortables asientos de confort deportivos, con reposacabezas visualmente integrados ajustables eléctricamente en altura y pronunciadas almohadillas de sujeción lateral en el respaldo, forman parte del equipamiento de serie. Cada asiento cuenta con calefacción en tres etapas –y con ventilación opcional– y múltiples funciones de masaje, configurables en base a siete programas y con tres niveles de intensidad. Las funciones de los asientos permiten ajustar 16 cojines neumáticos en los respaldos de los asientos delanteros, y 18 en los traseros.

La tapicería de los asientos presenta un diseño con un patrón de rombos, y está perforada con orificios cuadrados. Bajo los reposacabezas se encuentran logotipos S grabados. También aquí se hace evidente el carácter artesanal del Audi S8. Para la tapicería, los clientes pueden elegir entre las mejores calidades de cuero Valcona y Unikat.

Los pasajeros de las plazas posteriores disfrutan igualmente de un confort excepcional, gracias a funciones como la ventilación y el masaje, el paquete de confort térmico, las luces de lectura Matrix LED, el climatizador automático de cuatro zonas con fragancias e ionizador, el sistema de entretenimiento [Rear Seat Entertainment](#) y la unidad de control [Rear Seat Remote](#) para los asientos. Los pasajeros traseros pueden utilizar esta unidad de control táctil para manejar numerosas funciones de confort e infotainment, así como para realizar llamadas telefónicas. La unidad Rear Seat Remote, con pantalla OLED, tiene el tamaño aproximado de un smartphone, y puede extraerse de su lugar de almacenamiento en el reposabrazos central trasero, para facilitar el manejo.

### **Combinación inteligente de materiales**

Los ejes delantero y trasero del nuevo Audi S8 tienen un diseño de cinco brazos con muchos de sus componentes fabricados en aluminio, y están montados sobre subchasis auxiliares. Los clientes pueden optar por un sistema de frenos de alto rendimiento con unos ligeros discos carbocerámicos ventilados internamente, de 420 milímetros de diámetro en el eje delantero y 370 milímetros en el trasero. Junto con las pinzas, resultan 9,6 kilogramos más ligeros que los frenos estándar de acero, un ahorro de peso que tiene un efecto positivo en las masas no suspendidas, lo que asegura un comportamiento más dinámico. Cada una de las pinzas cuenta con 10 pistones. De serie, el nuevo S8 está equipado con frenos de disco de acero de 400 milímetros de diámetro y pinzas fijas de aluminio de seis pistones, pintadas en color negro.

La ligereza de la carrocería también contribuye al dinamismo del nuevo S8. Diseñado bajo el concepto [Audi Space Frame](#), consta de hasta un 58% de piezas de aluminio. La célula que forma el habitáculo está realizada en componentes de acero conformado en caliente, complementado por un panel trasero extremadamente rígido y resistente a la torsión, que está fabricado en polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP). Esto contribuye al 33% de la rigidez torsional de la carrocería. El concepto de construcción ligera se completa con un



travesaño de refuerzo en magnesio. La rigidez de la carrocería proporciona la base para un manejo preciso y un excelente confort a bordo.

## Controles y conectividad

El concepto operativo [MMI touch response](#) del nuevo Audi S8 es totalmente digital. El conductor controla prácticamente todas las funciones a través de dos grandes pantallas. Una segunda posibilidad es el [control por voz mediante lenguaje natural](#), que convierte al S8 en un interlocutor inteligente. Se puede cambiar entre los dos modos de visualización del Audi virtual cockpit mediante un botón en el volante multifunción. En el modo 'conducción', el tacómetro y el velocímetro se muestran en dos grandes indicadores, mientras que el mapa de navegación es el centro de atención en el modo 'infotainment'. Ambas vistas tienen detalles específicos S con gráficos en color rojo.

También se puede seleccionar un modo deportivo S, en el que el elemento central es el cuentarrevoluciones, que se muestra en forma de gráfico, y con información adicional sobre la potencia y el par en forma de porcentajes. Cuando se muestra el mapa de navegación, el par y la velocidad aparecen como pequeños gráficos de barras. Opcionalmente se puede equipar el [Head-up display](#), que proyecta información importante directamente en el parabrisas.

### Lo último en tecnología: infotainment, Audi connect y nuevos servicios Car-to-X

El sistema multimedia del nuevo Audi S8 es el [MMI Navegación plus](#), con una amplia gama de funciones de Audi connect, incluyendo los servicios Car-to-X, que utilizan la información de la flota de vehículos conectados Audi. Como novedad, se ofrece el sistema de aparcamiento en la vía pública on-street parking, y el sistema de información de semáforos, que Audi ha implementado por primera vez en una selección de ciudades europeas. Mediante este sistema, el vehículo recibe información de la central de control de semáforos a través de un servidor, de forma que el conductor puede adaptar la velocidad del vehículo para coincidir con la fase verde en el siguiente semáforo. El Audi virtual cockpit muestra una recomendación de velocidad, así como el tiempo restante para el cambio a verde cuando se encuentra detenido en un semáforo en rojo. De esta forma, el sistema promueve un estilo de conducción anticipativo, lo que ayuda al flujo del tráfico.

La [aplicación myAudi](#) conecta al vehículo con el smartphone del cliente y, por lo tanto, con su vida cotidiana. El usuario puede enviar cómodamente los destinos de navegación al sistema MMI Navegación plus desde su sofá. La información en tiempo real sobre el vehículo, como el nivel de combustible, la autonomía o los intervalos de servicio, también están disponibles para su consulta en cualquier momento. La calefacción auxiliar y el climatizador se pueden controlar de forma remota, así como el bloqueo y desbloqueo de las puertas.

El S8 cuenta de serie con el servicio de voz Alexa de Amazon. El asistente digital está totalmente integrado en el sistema operativo MMI del vehículo, por lo que no es necesario disponer de un smartphone para su funcionamiento. Con Alexa a bordo, el cliente tiene acceso





a una serie de funciones que sus dispositivos conectados con Alexa le permiten manejar en casa, como por ejemplo, servicios de información (noticias, el tiempo, deportes), encargar la compra, escuchar música en streaming o las funciones de domótica de su hogar.

El equipo de audio [Bang & Olufsen Sound System](#) ofrece toda una experiencia acústica. Ahora, los asientos traseros también se benefician de su fascinante sonido 3D. Gracias al Audi phone box y a la función Voice-over-LTE, incluso la telefonía en el S8 alcanza un nuevo nivel, tanto en términos de funcionamiento como de calidad del sonido y de la conexión. El programa de infotainment se completa con funciones como un sintonizador de TV con módulo "CI+", Digital Audio Broadcasting o la interface para teléfonos móviles Audi smartphone interface, que integra Android Auto y Apple Car Play a bordo de forma inalámbrica.

## **Sistemas de asistencia a la conducción**

Un total de 38 sistemas de asistencia contribuyen a una experiencia de conducción segura y relajada. Se dividen principalmente en los paquetes Tour y City.

El sistema central del paquete Tour es el asistente de conducción adaptativo ([adaptive cruise assist](#)), que combina las funciones del control de velocidad adaptativo ([adaptive cruise control](#)), del asistente a la conducción con tráfico denso ([traffic jam assist](#)) y del [Audi active lane assist](#). El sistema mantiene la distancia deseada entre el nuevo S8 y el vehículo que circula delante a velocidades entre 0 y 250 km/h acelerando y frenando, y ayuda al conductor a permanecer en su carril mediante ligeras intervenciones en la dirección. La asistencia para circular en carreteras estrechas, una función del control de cruce adaptativo, proporciona un guiado longitudinal en carreteras en obras o zonas similares. Junto al asistente de eficiencia ([efficiency assist](#)), frena y acelera el Audi S8 de forma predictiva, aprovechando el potencial de ahorro de energía que permite el sistema Mild-Hybrid de 48 voltios.

El paquete Tour también incluye el asistente de giro ([turn assist](#)) y el asistente anticolidión ([collision avoidance assist](#)). El asistente de giro supervisa el tráfico en sentido contrario a la marcha al realizar un giro, lo que ayuda a evitar colisiones. También monitoriza los vehículos que se aproximan en sentido contrario que realizan un giro y cruzan el carril por el que se circula. El Audi S8 es el único modelo en su segmento que cuenta con un sistema para evitar colisiones que también ofrece asistencia individual para los frenos y la dirección, lo que consigue una mayor precisión a la hora de evitar intervenciones. El [reconocimiento de señales de tráfico](#) basado en cámara de vídeo, y el asistente de emergencia ([emergency assist](#)), que lleva al vehículo hasta una detención completa si el conductor no puede hacerlo, completan el paquete de ayudas Tour.

En el paquete de asistencia City, el sistema [Audi pre sense 360°](#) ofrece una protección integral preventiva. Incorpora tres subsistemas que supervisan las áreas que se encuentran delante, detrás y al lado del coche. Uno de ellos, el [Audi pre sense side](#), reacciona en caso de un impacto lateral inminente activando la suspensión activa predictiva. Eleva de forma rápida la carrocería



del nuevo S8 hasta 80 milímetros, lo que permite absorber con mayor eficacia la energía del impacto, mitigando las consecuencias potenciales del accidente para los ocupantes.

-Fin-

**Consumo de combustible de los modelos mencionados:**

**Audi S8:**

Consumo combinado en l/100 km: No disponible

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: No disponible; 260 – 258 (NEDC)

*Las cifras dependen de los equipamientos opcionales seleccionados*

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>**

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.400 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.