

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
<http://prensa.audi.es>

Octubre 2021

INFORMACIÓN DE PRENSA

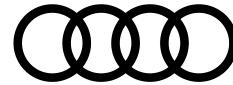
La gama de modelos PHEV de Audi

Audi ofrece sus modelos PHEV (PHEV = siglas de Plug-In Hybrid Electric Vehicle, vehículo híbrido enchufable) en doce líneas de productos, totalizando en la actualidad 20 versiones híbridas enchufables, que comprenden modelos desde la clase compacta al segmento de lujo. Después de los A6, A7 Sportback, A8 y Q7, en el verano de 2020 esta tecnología llegó a la clase compacta con el A3 Sportback, al que siguió el Audi Q8 en otoño. El Q3 y el Q3 Sportback, y el actualizado Audi Q5 junto a su variante con carrocería coupé, el Q5 Sportback, son los modelos con versiones híbridas enchufables más recientes en incorporarse a la gama. Todos los híbridos enchufables actuales de Audi se distinguen por la abreviatura “TFSIe”.

Audi A7 Sportback TFSIe: el Gran Turismo entre los híbridos enchufables

Audi actualizó las versiones híbridas enchufables de su gran coupé de cinco puertas a principios de 2021, junto al Audi A6 TFSIe, con el que el A7 Sportback TFSIe comparte sistema de propulsión. La gestión inteligente del sistema híbrido con una estrategia de funcionamiento predictiva y la nueva batería de 17,9 kWh de capacidad permiten al Audi A7 Sportback TFSIe ofrecer una gran autonomía en modo eléctrico, un bajo consumo de combustible y una respuesta dinámica en cualquiera de las dos versiones disponibles.

El motor de combustión es el 2.0 TFSI turboalimentado, con una potencia de 195 kW (265 CV) y 370 Nm de par. El cambio S tronic de siete velocidades, que transfiere el par a las cuatro ruedas a través de la tracción quattro con tecnología ultra. Integra un motor eléctrico con una potencia máxima de 105 kW y un par máximo de 350 Nm. En función de la configuración del software, el sistema de propulsión híbrido rinde una potencia máxima de 220 kW (299 CV) y un par máximo de 450 Nm en el caso del A7 Sportback 50 TFSIe quattro; en la versión más prestacional, el A7 Sportback 55 TFSIe quattro, la potencia asciende a 270 kW (367 CV), con un par máximo de 500 Nm.



Audi A7 Sportback	50 TFSIe quattro S tronic	55 TFSIe quattro S tronic
Cilindrada en cc	1.984	1.395
Potencia máxima motor TFSI kW (CV) a rpm	195 (265) a 5.250-6.500	195 (265) a 5.250-6.500
Par máximo motor TFSI Nm a rpm	370 a 1.600-4.500	370 a 1.600-4.500
Potencia máx. motor eléctrico kW	105	105
Par máximo motor eléctrico Nm	350	350
Potencia de sistema kW (CV)	220 (299)	270 (367)
Par de sistema Nm	450	500
Velocidad máxima km/h	250	250
Velocidad máxima en modo EV km/h	135	135
Aceleración 0-100 km/h s	6,3	5,7
Tracción	quattro ultra	quattro ultra
Transmisión	S tronic de 7 vel.	S tronic de 7 vel.
Capacidad de la batería kWh	17,9	17,9
Potencia máxima de carga kW	7,3	7,3

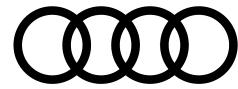
El consumo combinado según el ciclo WLTP de entre 1,2 y 1,5 litros de combustible cada 100 km pone de manifiesto la eficiencia de las dos versiones híbridas enchufables del coupé de cinco puertas. Gracias a medidas como la gestión térmica inteligente, la bomba de calor y la nueva batería, la autonomía eléctrica alcanza hasta 66 km en las dos versiones. La forma en la que la batería queda integrada en el vehículo hace posible que el piso del maletero sea completamente plano, ofreciendo un volumen de carga con los asientos traseros abatidos que alcanza hasta 1.235 litros.

Para facilitar la recarga, Audi incluye de serie el cable de carga modo 3 para estaciones de carga públicas de hasta 7,4 kW, y un cable de carga para un enchufe doméstico Schuko (2,3 kW).

Equipamiento y precios

El Audi A7 Sportback 55 TFSIe, disponible con acabado Black line, no sólo destaca por sus prestaciones deportivas, sino también por su imagen dinámica y un completo equipamiento. De serie, el paquete S line exterior combinado con el paquete de estilo negro y los cristales de privacidad, entre otros, subrayan el carácter deportivo del Gran Turismo de cinco puertas, incluso cuando está parado. Entre otros elementos incluye los faros HD Matrix LED, los asientos deportivos y llantas de 19 pulgadas específicas con pinzas de freno acabadas en color rojo. Su precio en el mercado español es de 90.300 euros.

La versión de acceso a la gama, el Audi A7 Sportback 50 TFSIe quattro, también cuenta con un completo equipamiento de serie y su precio de salida parte de 79.750 euros con el acabado básico. También se puede elegir en versiones S line y Black line.



Consumo de combustible y de energía eléctrica de los modelos mencionados

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A7 Sportback 50 TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,2 – 1,5;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,7 – 20,0;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 29 – 35

Audi A7 Sportback 55 TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,2 – 1,5;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,7 – 19,9;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 29 – 35