**Comunicación de prensa Audi**
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
http://prensa.audi.es

Octubre 2021

INFORMACIÓN DE PRENSA

# La gama de modelos PHEV de Audi

**Audi ofrece sus modelos PHEV (PHEV = siglas de Plug-In Hybrid Electric Vehicle, vehículo híbrido enchufable) en doce líneas de productos, totalizando en la actualidad 20 versiones híbridas enchufables, que comprenden modelos desde la clase compacta al segmento de lujo. Después de los A6, A7 Sportback, A8 y Q7, en el verano de 2020 esta tecnología llegó a la clase compacta con el A3 Sportback, al que siguió el Audi Q8 en otoño. El Q3 y el Q3 Sportback, y el actualizado Audi Q5 junto a su variante con carrocería coupé, el Q5 Sportback, son los modelos con versiones híbridas enchufables más recientes en incorporarse a la gama. Todos los híbridos enchufables actuales de Audi se distinguen por la abreviatura "TFSIe".**

## Audi A6 TFSIe y A6 Avant TFSIe: berlina y familiar de largo recorrido

Las versiones TFSIe de los Audi A6 y A6 Avant se unieron a la gama de modelos híbridos enchufables de la marca de los cuatro aros a finales de 2019, electrificándose para ofrecer una excelente combinación de rendimiento, confort y eficiencia. Con la actualización del sistema híbrido recibida a principios de 2021, la berlina y el familiar aumentaron la capacidad de la batería hasta los 17,9 kWh, lo que permite una autonomía WLTP en modo eléctrico de hasta 73 km para el A6 TFSIe, y de hasta 66 km en el caso del A6 Avant TFSIe.

En su versión más prestacional, el A6 55 TFSIe quattro y el A6 Avant 55 TFSIe quattro ofrecen una potencia de sistema de 270 kW (367 CV), gracias a la combinación del motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros con 195 kW (265 CV) y un motor eléctrico de 105 kW integrado en el cambio S tronic de siete velocidades. El par máximo de sistema alcanza los 500 Nm, lo que permite a la berlina acelerar de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos (5,7 segundos para el Avant) y alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h. Con un consumo de combustible en el ciclo combinado WLTP de entre 1,2 y 1,4 l/100 km (Avant: entre 1,3 y 1,5 l/100 km) estas versiones destacan por su relación entre prestaciones y eficiencia.

| Audi A6 TFSIe / A6 Avant TFSIe | 50 TFSIe quattro S tronic | 55 TFSIe quattro S tronic |
|---|---|---|
| **Cilindrada** en cc | 1.984 | 1.395 |
| **Potencia máxima motor TFSI** kW (CV) a rpm | 195 (265) a 5.250–6.500 | 195 (265) a 5.250–6.500 |
| **Par máximo motor TFSI** Nm a rpm | 370 a 1.600–4.500 | 370 a 1.600–4.500 |
| **Potencia máx. motor eléctrico** kW | 105 | 105 |
| **Par máximo motor eléctrico** Nm | 350 | 350 |
| **Potencia de sistema** kW (CV) | 220 (299) | 270 (367) |
| **Par de sistema** Nm | 450 | 500 |
| **Velocidad máxima** km/h | 250 | 250 |
| **Velocidad máxima en modo EV** km/h | 135 | 135 |
| **Aceleración 0-100 km/h** s | 6,2 / 6,3 | 5,6 / 5,7 |
| **Tracción** | quattro ultra | quattro ultra |
| **Transmisión** | S tronic de 7 vel. | S tronic de 7 vel. |
| **Capacidad de la batería** kWh | 17,9 | 17,9 |
| **Potencia máxima de carga** kW | 7,3 | 7,3 |

Audi también pone a disposición de sus clientes versiones híbridas aún más eficiente con los A6 50 TFSIe y A6 Avant 50 TFSIe. En este caso el software del sistema de propulsión está ajustado para ofrecer una potencia máxima de 220 kW (299 CV) y un 450 Nm de par máximo. El consumo combinado es de entre 1,0 y 1,4 l/100 km para la berlina, con unas prestaciones tan sorprendentes como su eficiencia: la aceleración de 0 a 100 km/h se cubre en apenas 6,2 segundos, con una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h.

La actualización del sistema híbrido y la batería de mayor capacidad no restan versatilidad a la berlina ni al familiar, que en el caso del A6 Avant ofrece una capacidad de maletero de 405 litros, ampliables hasta 1.535 litros abatiendo los respaldos de los asientos traseros. La tracción quattro con tecnología ultra en todas las versiones aporta un plus de seguridad y dinamismo sin comprometer la eficiencia.

De esta forma, los clientes pueden utilizar el A6 TFSIe para realizar la gran mayoría de sus recorridos diarios únicamente utilizando la propulsión eléctrica y, por lo tanto, con cero emisiones locales y prácticamente sin ruido. O afrontar viajes de largo recorrido disfrutando del lujo, las prestaciones, el confort y la gran autonomía de una berlina o de un familiar de largo recorrido.

**Equipamiento y precios**

La versión híbrida enchufable de la berlina de Audi está disponible con un precio desde 69.790 euros para el A6 50 TFSIe quattro, y desde 72.690 euros para el A6 Avant 50 TFSIe quattro. Ambas versiones de carrocería cuentan con la misma oferta comercial, que permite a los clientes elegir entre los acabados básico, Sport, S line y Black line. Desde el acabado básico forman parte del equipamiento de serie elementos como el portón del maletero con apertura automática o el MMI Navegación plus con MMI touch. También son de serie los sistemas Audi pre sense front, Audi pre sense basic y el asistente al aparcamiento Audi parking system plus.

Las versiones más prestacionales se ofrecen únicamente con el acabado Black line, que confiere al sedan y al Avant un diseño deportivo y un aspecto particularmente dinámico. El precio es de 80.760 euros en el caso del A6 TFSIe 55 quattro, y de 83.650 euros para el A6 Avant 55 TFSIe quattro. Su equipamiento incluye de serie el paquete exterior S line, el paquete de estilo negro, los espejos exteriores negros y los cristales de privacidad. Los faros Matrix LED, los asientos deportivos, el climatizador automático de cuatro zonas, el Audi virtual cockpit, la suspensión deportiva, las llantas de 19 pulgadas y las pinzas de freno pintadas en rojo completan el amplio equipamiento de serie de estas versiones.

## Consumo de combustible y de energía eléctrica de los modelos mencionados

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi A6 50 TFSIe quattro S tronic**
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,0 – 1,4;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,6 – 19,6;
Emisiones combinadas de $CO_2$ en g/km: 24 – 34

**Audi A6 55 TFSIe quattro S tronic**
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,2 – 1,4;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 19,4;
Emisiones combinadas de $CO_2$ en g/km: 27 – 33

**Audi A6 Avant 50 TFSIe quattro S tronic**
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,2 – 1,5;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,7 – 20,2;
Emisiones combinadas de $CO_2$ en g/km: 29 – 36

**Audi A6 Avant 55 TFSIe quattro S tronic**
Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,3 – 1,5;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,8 – 20,0;
Emisiones combinadas de $CO_2$ en g/km: 30 – 36